

EXPUNERE DE MOTIVE

În conformitate cu obiectivele strategiei naționale privind armonizarea cadrului juridic al cooperării bilaterale și având în vedere dinamica dezvoltării relațiilor politice și economice între România și alte state, s-a impus negocierea și semnarea unor acorduri bilaterale privind transportul maritim internațional sau renegocierea acordurilor pe care România le-a încheiat înainte de 1989.

În contextul intensificării relațiilor comerciale, al dezvoltării cooperării în domeniul transporturilor între România și Republica Arabă Egipt, între anii 2001-2002, au avut loc negocieri pe căi diplomatice între reprezentanții ministerelor coordonatoare ale activității de transport din cele două state în vederea finalizării textului proiectului de Acord între Guvernul României și Guvernul Republicii Arabe Egipt privind transportul maritim.

În urma acestor negocieri, la 15 octombrie 2002, cu ocazia vizitei oficiale în Republica Arabă Egipt a domnului Ion Iliescu, Președintele României, în baza aprobării Guvernului României din data de 10 octombrie 2002, a fost semnat la Cairo Acordul între Guvernul României și Guvernul Republicii Arabe Egipt privind transportul maritim. Acordul a fost semnat pentru partea română de către domnul Mircea Geoană, ministrul afacerilor externe, iar pentru partea egipteană de către domnul Hamdi Abdel Salam El-Shayeb, ministrul transporturilor.

Prevederile acestui Acord vor asigura cadrul juridic bilateral în vederea:

- organizării și dezvoltării relațiilor bilaterale dintre cele două state, în domeniul transportului maritim;
- asigurării unei mai bune coordonări a activității de transport maritim;
- evitării oricăror acțiuni care ar putea dăuna dezvoltării normale a activităților de transport maritim;
- promovării dezvoltării relațiilor economice și comerciale dintre cele două state.

Totodată, Acordul maritim va reglementa și anumite aspecte în domeniul transporturilor maritime dintre cele două state, cum ar fi:

1. Părțile Contractante își vor acorda reciproc orice ajutor posibil pentru dezvoltarea transportului comercial între statele lor și se vor abține de la luarea oricărei măsuri care ar afecta progresul normal al liberei navigații internaționale.

2. Părțile Contractante vor acorda, în condiții de reciprocitate, navelor statului celeilalte Părți Contractante, același tratament care este acordat navelor proprii în ceea ce privește accesul în propriile porturi, folosirea porturilor pentru încărcarea și descărcarea mărfurilor și îmbarcarea și debarcarea pasagerilor, folosind toate serviciile navigabile disponibile.

3. Părțile Contractante vor încuraja companiile de transport maritim din statele lor să stabilească, în condiții de eficiență economică, linii maritime regulate între porturile celor două state, care să fie folosite de navele acestora și de navele navosite, pe principiul egalității și al beneficiului reciproc.

4. Fiecare Parte Contractantă va lua toate măsurile necesare pentru a asigura siguranța navelor, a membrilor echipajului, a încărcăturii și a altor persoane și proprietăți aflate la bordul navei statului celeilalte Părți Contractante în timpul în care navele se află în apele navigabile naționale sau în porturile statelor lor. Aceste măsuri vor avea ca scop, în special, protecția navelor împotriva oricăror acțiuni ilicite care pot pune în pericol siguranța navelor, a membrilor echipajului, a pasagerilor, a

încărcăturii și a altor persoane și proprietăți aflate la bordul navelor, ca și împotriva operațiunilor sau serviciilor portuare privind acele nave.

La data intrării în vigoare a prezentului Acord, Acordul între Guvernul Republicii Socialiste România și Guvernul Republicii Arabe Egipt privind navigația maritimă, semnat la Cairo, la 6 aprilie 1972, își încetează aplicabilitatea, fără a prejudicia contractele sau acordurile existente între companiile de transport maritim din cele două state.

Acordul maritim bilateral va intra în vigoare la data la care Părțile Contractante își vor fi notificat reciproc, pe căi diplomatice, îndeplinirea procedurilor cerute de legislațiile lor naționale cu privire la intrarea în vigoare a Acordurilor internaționale.

Față de cele prezentate mai sus, a fost întocmit proiectul de lege alăturat, pe care îl supunem PARLAMENTULUI, spre adoptare.

