

PARLAMENTUL ROMÂNIEI



SENAT

COMISIA ECONOMICĂ
Nr.XII/23/10.02.2004

R A P O R T

**la proiectul de lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr.32/2004
pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.112/1999
privind călătoriile gratuite în interes de serviciu și în interes personal pe
căile ferate române, aprobată cu modificări și completări prin Legea
nr.210/2003**

Comisia Economică a fost sesizată, cu adresa **L 35/2004**, pentru dezbateră în fond a proiectului de lege, analiză care s-a realizat în cadrul ședinței de comisie din data de 10.02.2004, în prezența inițiatorului.

Din informațiile furnizate de reprezentanții Guvernului precum și din expunerea de motive au rezultat următoarele aspecte principale:

Ordonanța Guvernului 32/2004 are ca obiect modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.112/1999 privind călătoriile gratuite în interes de serviciu și în interes personal pe căile ferate române.

Ordonanța Guvernului nr.112/1999 prevede că salariații încadrați cu contract de muncă pe durată nedeterminată în sistemul de transport pe căile ferate (societăți naționale și filiale) beneficiază de permise de călătorie pe căile ferate în mod gratuit.

În Ordonanța de urgență a Guvernului nr.73/2003 privind unele măsuri pentru accelerarea privatizării societăților comerciale la care Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” – S.A., Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă „C.F.R. Marfă” – S.A. și Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători „C.F.R. Călători” – S.A. sunt acționari majoritari, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.617 din 30 august 2003, s-a prevăzut ca o parte dintre filialele acestor societăți să fie privatizate, în regim de urgență, prin licitații organizate prin Bursa Română de Mărfuri, până în prezent fiind privatizate deja marea lor majoritate.

În contractele de privatizare ale acestor filiale s-a prevăzut că vor fi menținute drepturile salariaților acestor societăți cuprinse în contractele colective de muncă aflate în vigoare la data privatizării, printre care se află și dreptul de a beneficia de gratuitate la transportul pe calea ferată.

Având în vedere că societățile privatizate nu mai sunt filiale ale societăților naționale de transport feroviar, salariații acestor societăți precum și cei ai societăților ce urmează a fi privatizate nu mai pot beneficia de dreptul la călătorie gratuită pe calea ferată, societățile respective, după vânzare, nemaivând statutul de filiale.

Pentru păstrarea unor drepturi câștigate anterior și pentru tratarea uniformă a acestor societăți cu alte societăți care au făcut parte din structura căilor ferate și care în prezent beneficiază de aceste drepturi, este necesară completarea cadrului legislativ cu acele prevederi care să permită acordarea, în continuare, a dreptului de călătorie gratuită pe calea ferată numai acelor salariați care sunt angajați cu contract de muncă pe durată nedeterminată și doar atâta timp cât unitatea respectivă își păstrează profilul de activitate preponderent feroviară.

Este de menționat faptul că modificările aduse prin prezenta Ordonanță nu conduc la eforturi suplimentare din partea bugetului de stat pentru Societățile Naționale de Transport Feroviar de Călători „C.F.R. Călători” – S.A., nici pentru anul 2004, nici pentru anii următori, deoarece se preconizează scăderea numărului de personal care beneficiază de facilități la transportul pe calea ferată, iar societățile privatizate își vor achita contravaloarea facilităților privind transportul pe calea ferată pentru personalul propriu.

Față de cele arătate mai sus propunem plenului Senatului **adoptarea** proiectului de lege fără amendamente.

Menționez că există avizul favorabil al Consiliului Legislativ și al Comisiei pentru buget, finanțe și bănci.

Prin natura reglementărilor sale proiectul de lege face parte din categoria legilor ordinare.

Precizăm că Senatul este prima Cameră sesizată.


PRESEDINTE
Doru Laurian BĂDULESCU


SECRETAR
Traian NOVOLAN