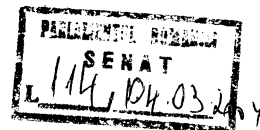


PARLAMENTUL ROMÂNIEI



SENAT



COMISIA ECONOMICĂ
Nr.XII/63/03.03.2004

RAPORT

la proiectul de lege pentru ratificarea Acordului între Guvernul României și Guvernul Republicii Croația privind transportul pe caile navigabile interioare, semnat la Zagreb, la 26 mai 2003

Comisia economica a fost sesizată cu adresa **L 114/2004** pentru analiză în fond a proiectului de lege, analiză care s-a desfășurat în ședința de comisie din data de 03.03.2004 în prezența initiatorului.

Din expunerea de motive, precum și din informațiile furnizate de reprezentanții Guvernului, au rezultat următoarele aspecte principale:

Proiectul de lege are ca obiect de reglementare ratificarea Acordului între Guvernul României și Guvernul Republicii Croația privind transportul pe caile navigabile interioare, semnat la Zagreb la 26 mai 2003.

Acordul între Guvernul României și Guvernul Republicii Croația privind transportul pe caile navigabile interioare își propune:

- să promoveze relațiile de prietenie existente între cele două State;
- să contribuie la dezvoltarea și întărirea relațiilor de colaborare între cele două state în domeniul transportului de marfuri și pasageri pe caile navigabile interioare;
- să stimuleze introducerea tehnologiilor moderne în navigația pe caile navigabile interioare.

Acest acord bilateral urmareste sa reglementeze anumite aspecte in domeniul transporturilor fluviale dintre cele doua state, cum ar fi:

1. Partile Contractante isi vor acorda reciproc orice ajutor posibil pentru dezvoltarea transportului comercial intre statele lor si se vor abtine de la luarea oricarei masuri care ar afecta progresul normal al liberei navigatii.

2. Partile Contractante vor acorda, in conditii de reciprocitate, navelor statului celeilalte Parti Contractante, acelasi tratament care este acordat navelor proprii in ceea ce priveste:

- utilizarea ecluzelor, a instalatiilor portuare si a locurilor de acostare;

- perceperea taxelor/tarifelor portuare si de navigatie;

- intocmirea formalitatilor de catre autoritatile competente;

- alimentarea cu combustibili, lubrifianti si alimente;

- eliminarea deseurilor si a apei poluate din nave

3. Societatile de navigatie romanesti si societatile de navigatie croate pot, in conditii de reciprocitate, stabili agentii si efectua achizitii pe teritoriul statului celeilalte Parti Contractante, cu respectarea legislatiei nationale a acesteia.

4. Societatile de navigatie romanesti si societatile de navigatie croate au dreptul sa transfere liber, la sediul lor permanent, diferentele dintre veniturile si cheltuielile rezultate din transportul de marfuri si/sau pasageri, realizate pe teritoriul statului celeilalte Parti Contractante.

Mentionam ca exista avizele favorabile ale Consiliului Legislativ si Comisiei pentru politica externa.

Comisia a adoptat **raport favorabil** cu unanimitate de voturi.

Fata de cele prezentate mai sus, propunem plenului Senatului **adoptarea proiectului de lege, fara amendamente.**

Prin natura reglementarilor sale, proiectul de lege face parte din categoria legilor ordinare si urmeaza a fi adoptat potrivit dispozitiilor art. 76 alin.(2) din Constitutia Romaniei, republicata.

Camera decizionala este Senatul.


PRESEDINTE,

Doru Laurian BADULESCU


SECRETAR

Traian NOVOLAN