

PARLAMENTUL ROMÂNIEI



SENAT

COMISIA ECONOMICĂ
Nr.XII/165/27.04.2004

RAPORT

**la proiectul de lege pentru acceptarea amendamentelor la
apendicele anexei la Protocolul din 1988 privind Conventia
internationala din 1974 pentru ocrotirea vietii omenesti pe mare,
adoptate de Organizatia Maritima Internationala prin Rezolutia
MSC.124(75) a Comitetului Securitatii Maritime la Londra la
24 mai 2002
(adoptat de Camera Deputatilor)**

Comisia economica a fost sesizata cu adresa nr. **L289/2004** pentru dezbaterea in fond a proiectului de lege, analiza care s-a desfasurat in sedinta de comisie din data de 27.04.2004 in prezenta initiatorului.

Din expunerea de motive, precum si din informatiile furnizate de reprezentantii Guvernului, au rezultat urmatoarele aspecte principale:

Proiectul de lege are ca obiect acceptarea amendamentelor la apendicele anexei la Protocolul din 1988 privind Conventia internationala din 1974 pentru ocrotirea vietii omenesti pe mare, adoptate de Organizatia Maritima Internationala prin Rezolutia MSC.124(75) a Comitetului Securitatii Maritime la Londra, la 24 mai 2002.

Romania a devenit membra a Organizatiei Maritime Internationale(OMI) prin Decretul nr.114/1965 si in aceasta calitate este parte la toate conventiile internationale majore privind siguranta navigatiei si prevenirea poluarii de catre navele maritime.

Una din cele mai importante conventii adoptate de Conferinta din 1974 a statelor membre OMI este Conventia internationala din 1974 pentru ocrotirea vietii omenesti pe mare(SOLAS 74), la care Romania a aderat prin Decretul Consiliului de Stat nr.80/1979, publicat in Buletinul Oficial nr.21 din 7 martie 1979. Unele prevederi

mai importante ale Anexei la aceasta conventie au fost modificate prin Protocolul din 1988 privind Conventia internationala din 1974 pentru ocrotirea vietii omenesti pe mare, adoptat de Conferinta internationala privind sistemul armonizat de inspectare si certificare, la Londra la 11 noiembrie 1988, protocol la care Romania a aderat prin Ordonanta Guvernului nr.53/1999, aprobata prin Legea nr.23/2001, cu modificarile ulterioare.

Protocolul din 1988 privind Conventia SOLAS 74 a fost amendat in anul 2000 de catre Organizatia Maritima Internationala prin rezolutii ale Comitetului Securitatii Maritime (MSC), amendamente care au fost acceptate de tara noastra prin Legea nr.622/2002. Raportat la continutul lor, amendamentele fac parte din categoria tratatelor la nivel de stat, prevazuta de art. 2 alin.(1) din Legea nr.590/2003 privind tratatele, care, potrivit art.21 alin.(1) din lege trebuie sa fie acceptate prin lege de catre Parlament.

Recent, Organizatia Maritima Internationala a adoptat noi amendamente la acest protocol. Romania nu a avut obiectii la respectivele amendamente care se refera la modificarea modelelor de certificate eliberate navelor de fiecare stat parte la protocol, certificate care atesta faptul ca navele corespund cerintelor prevazute in Conventia SOLAS 74, modificata prin Protocolul din 1988 referitor la aceasta. Aceste modificari constau in eliminarea din certificate a acelor sectiuni care, dupa 1 februarie 1999, nu mai era necesar a fi reproduse in respectivele acte, conform notelor de subsol aferente.

Mentionam ca exista avizele favorabile ale Consiliului Legislativ si Comisiei pentru politica externa.

Comisia a adoptat **raport favorabil** cu unanimitate de voturi.

Fata de cele prezentate mai sus, propunem plenului Senatului **adoptarea proiectului de lege, fara amendamente.**

In raport cu natura reglementarilor sale, proiectul de lege face parte din categoria legilor ordinare si urmeaza a fi adoptat potrivit dispozitiilor art. 76 alin.(2) din Constitutia Romaniei, republicata.

Senatul este Camera decizionala.

PRESEDINTE,


Doru Laurian BADULESCU

SECRETAR,


Traian NOVOLAN