

PARLAMENTUL ROMÂNIEI



SENAT

COMISIA ECONOMICĂ
Nr.XII/194/18.04.2004

R A P O R T

la proiectul de lege pentru ratificarea Contractului de finanțare dintre România și Banca Europeană de Investiții și Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România S.A., pentru finanțarea Proiectului de construire a autostrăzii Arad-Timișoara-Lugoj, etapa I, semnat la București la 24 decembrie 2003.
(adoptat de Camera Deputaților)

Comisia Economică a fost sesizată, cu adresa **L 348/2004**, pentru analiza în fond a proiectului de lege, analiza care s-a efectuat în data de 18 mai a.c. în prezenta initiatorului.

Din informațiile prezentate în timpul analizei și din expunerea de motive au fost reținute următoarele elemente principale:

Proiectul de lege are ca obiect ratificarea Contractului de finanțare dintre România și Banca Europeană de Investiții și Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România S.A., pentru finanțarea Proiectului de construire a autostrăzii Arad – Timișoara – Lugoj, etapa I, semnat la București, la 24 decembrie 2003.

La finanțarea Proiectului, al cărui cost estimat este de 270 milioane EURO echivalent, participa: Banca Europeană de Investiții cu un credit de 200 milioane EURO și Guvernul României cu o contribuție de 70 milioane EURO echivalent, reprezentând contribuția statului prin bugetul Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului (MTCT).

1

Proiectul cuprinde constructia unei noi autostrazi in vestul Romaniei care asigura legatura intre Europa si Romania de-a lungul Coridorului IV Pan-European.

Din punct de vedere financiar, imprumutul prezinta urmatoarele avantaje:

- are costuri reduse deoarece, BEI este, pe de o parte, o banca de rang AAA, care isi procura sursele de finantare la costuri foarte scazute, iar pe de alta parte este o institutie non-profit;
- termenii in care BEI acorda imprumuturi Romaniei sunt foarte favorabili, in ceea ce priveste durata imprumutului, care este de 25 ani, din care 6 ani perioada de gratie;
- BEI nu percepe comision de angajament sau alte comisioane.

Proiectul urmeaza sa fie realizat de beneficiarul final al creditului, respectiv Compania Nationala de Autostrazi si Drumuri Nationale din Romania, cu sprijinul Ministerului Transporturilor, Constructiilor si Turismului, sub autoritatea caruia se afla.

Luand in considerare cele prezentate mai sus membrii comisiei au hotarat in unanimitate sa intocmeasca raport favorabil, fara amendamente si-l propune plenului Senatului spre **adoptare**, impreuna cu proiectul de lege.

Mentionam ca exista avizele favorabile ale Consiliului Legislativ si al Comisiei pentru buget, finante si banci, iar prin natura reglementarilor sale proiectul de lege face parte din categoria legilor ordinare.

Senatul este Camera Decizionala.

PRESEDINTE

Doru Laurian BĂDULESCU

SECRETAR

Traian NOVOLAN