PARLAMENTUL ROMÂNIEI

CAMERA DEPUTAȚILOR **SENATUL**

LEGE
pentru modificarea şi completarea Ordonanței Guvernului nr. 29/1997 privind Codul aerian

Parlamentul României adoptă prezenta lege:

Art. I. – Ordonanța Guvernului nr. 29/1997 privind Codul aerian, aprobată cu modificări şi completări prin Legea nr. 130/2000, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 45 din 26 ianuarie 2001, se modifică şi se completează după cum urmează:

1. Alineatul 1 al articolului 1 se modifică şi va avea următorul cuprins:

„ (1) Prevederile prezentului Cod aerian se aplică persoanelor fizice sau juridice care desfăşoară activități aeronautice în spațiul aerian național şi pe teritoriul României, precum şi celor care prin activitățile desfăşurate pot pune în pericol siguranța zborurilor."

2. Articolul 2 se modifică şi va avea următorul cuprins:

„**Art.2.** - Activitatea aeronautică pe teritoriul şi în spațiul aerian național este reglementată prin prezentul Cod aerian, prin actele normative interne din domeniu, precum şi în conformitate cu prevederile Convenției privind aviația civilă internațională semnată la Chicago la 7 decembrie 1944 şi ale altor tratate internaționale la care România este parte."

3. La articolul 3, punctele 3.3., 3.12., 3.13., 3.15, 3.28., 3.29. 3.30. şi 3.31. se modifică şi vor avea următorul cuprins:

„3.3. *activități aeronautice civile* – totalitatea activităților legate de proiectarea, construcția, certificarea, reparația, întreținerea şi operarea aeronavelor civile, a aerodromurilor şi a altor obiective de infrastructură ale aeronauticii civile, de furnizarea serviciilor de navigație aeriană, de pregătirea, perfecționarea şi atestarea personalului aeronautic civil, precum şi a activităților aeronautice civile conexe acestora;"

„3.12. *investigație tehnică* - activitatea concretă de identificare, de strângere şi de analiză a informațiilor legate de un incident sau accident de aviație, pentru determinarea cauzelor, emiterea concluziilor şi, pe baza lor, stabilirea unor recomandări privind siguranța zborurilor, precum şi formularea unor propuneri şi recomandări de îmbunătățire a activităților în vederea prevenirii accidentelor şi incidentelor de aviație;"
„3.13. *autorizare* - confirmare oficială dată printr-un document eliberat în conformitate cu prevederile reglementărilor aeronautice române prin care se atestă capacitatea deținătorului de a desfăşura activitățile aeronautice menționate în acest document;"
„3.15. *certificat de operator aerian* – documentul care atestă capacitatea unui operator aerian de a efectua operațiuni de transport aerian public;"
„3.28. *plan de zbor* – ansamblu de informații specifice transmise unităților care asigură servicii pentru traficul aerian, referitoare la zborul sau la porțiunea zborului pe care o aeronavă intenționează să îl efectueze;"
„3.29. *reglementări aeronautice* – norme, cerințe sau standarde specifice activităților aeronautice, emise de autoritățile de stat în domeniul aviației;"
„3.30. *securitatea aeronautică* - ansamblu de măsuri, resurse materiale şi forțe umane, coordonate, mobilizate şi utilizate în scopul protecției activităților aeronautice civile sau militare împotriva actelor de intervenție ilicită;"
„3.31. *serviciu de navigație aeriană* – termen generic ce include serviciile de management al traficului aerian, serviciile meteorologice, serviciile de informare aeronautică, serviciile de căutare şi salvare, serviciile tehnice suport pentru comunicații, navigație şi supraveghere. Aceste servicii sunt asigurate în timpul tuturor fazelor de operare: apropiere, aerodrom şi rută."

4. Punctul 3.20 al articolului 3 se abrogă.

5. La articolul 3 se introduc patru noi puncte, punctele 3.40., 3.41., 3.42. şi 3.43, cu următorul cuprins:
„3.40. *atestarea personalului aeronautic* – ansamblu de activități având drept finalitate certificarea calificării personalului aeronautic, conform reglementărilor aeronautice specifice aplicabile;
3.41. *forță majoră* - eveniment imprevizibil şi inevitabil care generează imposibilitatea temporară sau definitivă de executare a unui zbor în conformitate cu autorizarea acordată;
3.42. *trafic aerian general* – traficul aerian care se execută în conformitate cu reglementările specifice emise de Ministerul Transporturilor, Construcțiilor şi Turismului, potrivit standardelor şi practicilor recomandate de Organizația Aviației Civile Internaționale;
3.43. *trafic aerian operațional* – traficul aerian pentru care nu se aplică standardele şi practicile recomandate de Organizația Aviației Civile Internaționale şi care se execută pe baza unor reguli acceptate şi implementate de Ministerul Apărării Naționale în

colaborare cu Ministerul Transporturilor, Construcțiilor şi Turismului, în conformitate cu legislația în vigoare."

6. Capitolului II va avea următorul titlu: „ Autorități de stat în domeniul aviației"

7. La articolul 4, literele f), h), j), m), o) şi y) se modifică şi vor avea următorul cuprins:

„f) emite reglementări aeronautice obligatorii privind siguranța zborului şi supraveghează respectarea acestora;"

„h) asigură reglementarea şi controlul traficului aerian general în colaborare cu unitățile specializate ale Ministerului Apărării Naționale;

„j) investighează incidentele şi accidentele din domeniul aviației civile şi emite recomandări pentru siguranța zborului"

„m) emite reglementări aeronautice obligatorii privind atestarea personalului aeronautic civil, organizează examene şi emite documente de calificare aeronautică pentru această categorie de personal;"

„o) asigură organizarea şi funcționarea serviciilor civile de navigație aeriană, autorizează zborurile cu aeronave civile în spațiul aerian național, în conformitate cu prevederile prezentului cod şi ale reglementărilor specifice;"

"y) aprobă tarifele de examinare a personalului aeronautic civil în vederea obținerii documentelor de calificare aeronautică."

8. Alineatul (1) al articolului 5 se modifică şi va avea următorul cuprins:

„(1) Ministerul Transporturilor, Construcțiilor şi Turismului asigură, direct sau prin delegare de competență unor instituții publice sau, după caz, agenți economici autorizați, elaborarea şi punerea în aplicare a reglementărilor aeronautice civile, examinarea şi atestarea personalului aeronautic civil, certificarea tehnicii de aviație civilă, înmatricularea aeronavelor civile, controlul, inspecția, supravegherea şi autorizarea agenților aeronautici civili, furnizarea serviciilor de navigație aeriană, investigarea incidentelor şi a accidentelor de aviație civilă, precum şi controlul tehnic şi inspecția de siguranță a zborului şi de securitate aeronautică pentru transportul aerian."

9. Alineatul (2) al articolului 5 se abrogă.

10. Alineatul (3) al articolului 5 se modifică şi va avea următorul cuprins:

„(3) Delegarea de competențe agenților economici prevăzuți la alin. (1), precum şi autorizarea şi/sau licențierea agenților aeronautici civili în conformitate cu prevederile prezentului Cod aerian se fac cu perceperea unor taxe sau tarife."

11. După articolul 5 se introduc două noi articole, art. 5^1 şi art. 5^2, cu următorul cuprins:

„**Art.5^1.** - Ministerul Apărării Naţionale, în calitate de organ de specialitate al administraţiei publice centrale şi de autoritate de stat în domeniul aviaţiei militare, are următoarele atribuţii specifice:

a) elaborează strategia de dezvoltare a aviaţiei militare, în conformitate cu politica de apărare şi cu planurile de dezvoltare şi modernizare a forţelor armate;

b) emite, în conformitate cu strategia de dezvoltare precum şi cu reglementările şi recomandările organizaţiilor internaţionale la care România este parte, reglementări specifice care stau la baza desfăşurării activităţii aeronautice militare şi a exploatării infrastructurii aferente;

c) reprezintă Guvernul, în domeniul aviaţiei militare, în organismele internaţionale specifice şi în relaţiile bilaterale cu alte state;

d) asigură administrarea proprietăţii publice a statului din domeniul aviaţiei militare;

e) supraveghează şi controlează modul de utilizare a spaţiului aerian naţional, în scopul asigurării apărării şi securităţii naţionale;

f) emite reglementări aeronautice obligatorii privind siguranţa zborului cu aeronave de stat şi supraveghează respectarea acestora;

g) emite reglementări aeronautice obligatorii pentru efectuarea transporturilor aeriene de mărfuri periculoase cu aeronave de stat;

h) asigură reglementarea şi controlul traficului aerian operaţional, în colaborare, după caz, cu organele specializate ale Ministerului Transporturilor, Construcţiilor şi Turismului;

i) coordonează sistemul de securitate aeronautică în domeniul aviaţiei militare;

j) investighează incidentele şi accidentele din domeniul aviaţiei militare;

k) organizează şi exercită activităţile de registru, de inspecţie şi de control în aviaţia militară;

l) asigură certificarea tehnicii de aviaţie militară;

m) emite reglementări aeronautice obligatorii privind atestarea personalului aeronautic militar, organizează examene şi emite documente de calificare aeronautică pentru această categorie de personal;

n) gestionează frecvenţele de telecomunicaţii alocate aviaţiei militare;

o) asigură organizarea şi funcţionarea serviciilor militare de navigaţie aeriană, autorizează zborurile cu aeronave de stat în spaţiul aerian naţional, precum şi unele zboruri cu aeronave civile, potrivit competenţelor acordate prin actele normative în vigoare;

p) autorizează efectuarea de lucrări în zonele de siguranţă şi de protecţie a infrastructurilor aparţinând aviaţiei militare;

r) avizează amplasarea de noi elemente de infrastructură de aerodrom şi dezvoltarea celor existente pe aeroporturi, potrivit competenţelor acordate prin lege;

s) asigură, împreună cu organele specializate ale ministerelor abilitate prin lege, asistenţa operaţiunilor de căutare şi salvare a aeronavelor implicate în accidente;

t) emite reglementări pentru uniformizarea definițiilor şi a abrevierilor utilizate în aviația militară;
u) autorizează funcționarea aerodromurilor militare;
v) aprobă tarifele de utilizare a infrastructurilor şi serviciilor puse la dispoziție de aviația militară."

„Art. 5^2. - Ministerul Apărării Naționale asigură, prin structuri militare specializate din subordinea acestuia, elaborarea şi punerea în aplicare a reglementărilor aeronautice privind pregătirea, perfecționarea profesională şi atestarea personalului aeronautic militar, certificarea tehnicii de aviație militară, înmatricularea aeronavelor militare, inspecția şi controlul acestora, furnizarea serviciilor de navigație aeriană militare, investigarea incidentelor şi a accidentelor de aviație militară, precum şi controlul tehnic şi inspecția de siguranță a zborului şi de securitate aeronautică pentru aviația militară."

12. După alineatul (2) al articolului 6 se introduce un nou alineat, alin. (3), cu următorul cuprins:

„(3) Statul român garantează dreptul egal şi nediscriminatoriu al persoanelor fizice şi juridice de a desfăşura, în condițiile legii, activități aeronautice în spațiul aerian național."

13. La articolul 7 literele b) şi c) se modifică şi vor avea următorul cuprins:

„b) zonele rezervate temporar reprezentând porțiunile din spațiul aerian național destinate unor activități aeronautice militare, precum şi activităților aeronautice de şcoală, de sport aeronautic, de încercare şi omologare a aeronavelor şi altele similare, stabilite prin reglementări specifice;
c) zonele periculoase, zonele restricționate şi zonele interzise."

14. La articolul 8 partea introductivă se modifică şi va avea următorul cuprins:

„**Art.8.** – Sunt asimilate, din punct de vedere al furnizării serviciilor de navigație aeriană, cu spațiul aerian național: "

15. Secțiunea a II-a a Capitolului III va avea următorul titlu: „Utilizarea spațiului aerian național"

16. Articolul 11 se modifică şi va avea următorul cuprins:

„**Art. 11.** – (1) Orice zbor în spațiul aerian național trebuie sa fie autorizat.

(2) Procedura de autorizare a zborurilor se reglementează prin hotărâre a Guvernului."

17. După articolul 11 se introduc două noi articole, art. 11^1 şi art. 11^2, cu următorul cuprins:

„Art. 11^1 - (1) Supravegherea şi controlul utilizării spaţiului aerian se realizează de către Ministerul Apărării Naţionale.

(2) Reglementarea activităţii de supraveghere şi de control al utilizării spaţiului aerian se stabileşte prin lege.

Art. 11^2 - Decolarea şi aterizarea aeronavelor se efectuează pe aerodromuri autorizate, precum şi pe alte terenuri, în condiţiile stabilite prin hotărâre a Guvernului."

18. Articolul 12 se modifică şi va avea următorul cuprins:

„Art.12. - (1) Reglementările aeronautice se aplică zborurilor tuturor aeronavelor în spaţiul aerian naţional, indiferent de categoria şi de naţionalitatea acestora.

(2) Aeronavele cu capabilitate de flotabilitate, pe timpul cât se deplasează pe porţiuni din apele care fac parte din teritoriul naţional şi care sunt organizate ca aerodromuri, se supun reglementărilor specifice aplicabile aerodromurilor.

(3) Aeronavele cu capabilitate de flotabilitate, pe timpul cât se deplasează pe ape care nu sunt organizate ca aerodromuri, se supun reglementărilor aplicabile navelor maritime, fluviale sau ambarcaţiunilor pentru apele interioare.

(4) Aeronavele care operează pe navele maritime ori fluviale, pe timpul cât sunt pe nave, se conformează reglementarilor specifice aplicabile navelor."

19. După articolul 12 se introduc trei noi articole, art. 12^1, 12^2 şi 12^3 , cu următorul cuprins:

„Art. 12^1. - (1) Utilizarea spaţiului aerian în scopuri care nu sunt considerate activităţi aeronautice constă în ajungerea în spaţiul aerian a diverselor corpuri materiale care, prin numărul lor, prin energia emisă şi prin alte proprietăţi ale acestora, pot constitui un pericol pentru siguranţa zborurilor aeronavelor.

(2) Activităţile prevăzute la alin (1) şi modul de autorizare a acestora se stabilesc prin reglementări comune ale Ministerului Transporturilor, Construcţiilor şi Turismului şi Ministerului Apărării Naţionale.

Art. 12^2. – Ministerul Transporturilor, Construcţiilor şi Turismului şi, respectiv, Ministerul Apărării Naţionale, pot restricţiona sau interzice temporar desfăşurarea traficului aerian într-o porţiune ori în întreg spaţiul aerian naţional din motive privind siguranţa sau securitatea aeronautică, ordinea şi securitatea publică, apărarea sau siguranţa naţională, conform atribuţiilor ce le revin potrivit art.4. şi art.5^1.

Art. 12^3. – În spaţiul aerian al României este interzis zborul aeronavelor:

a) care sunt echipate cu sau care transportă arme nucleare, chimice ori alte arme de distrugere în masă, cu excepţia celor prevăzute de tratatele, convenţiile şi acordurile la care România este parte;

b) la viteze supersonice, la înălţimi mai mici de 10 000 m, cu excepţia zborurilor aeronavelor militare române sau ale statelor aliate executate pentru îndeplinirea misiunilor de luptă;

c) care execută activități de publicitate folosind mijloace sonore ."

20. Alineatul (1) al articolului 13 se modifică şi va avea următorul cuprins:

„(1) Toate aeronavele care operează în spațiul aerian național au obligația achitării unor tarife pentru serviciile de navigație aeriană de care beneficiază."

21. La alineatul (3) al articolului 13 partea introductivă se modifică şi va avea următorul cuprins:

„(3) Sunt scutite de la plata tarifelor pentru serviciile de navigație aeriană de rută următoarele categorii de zboruri:"

22. Secțiunea a III-a a Capitolului III va avea următorul titlu: „Asigurarea serviciilor de navigație aeriană"

23. Articolul 14 se modifică şi va avea următorul cuprins:

„Art. 14. - (1) În spațiul aerian al României, serviciile de navigație aeriană sunt furnizate de:

a) agenți aeronautici autorizați şi/sau licențiați de Ministerul Transporturilor, Construcțiilor şi Turismului;

b) structuri militare desemnate de Ministerul Apărării Naționale;

c) structuri civilo-militare stabilite prin reglementări comune emise de Ministerul Transporturilor, Construcțiilor şi Turismului şi Ministerul Apărării Naționale.

(2) Serviciile de navigație aeriană sunt asigurate conform reglementarilor emise de Ministerul Transporturilor, Construcțiilor şi Turismului şi Ministerul Apărării Naționale.

(3) Furnizorul de servicii de navigație aeriană este responsabil de asigurarea acestora în conformitate cu cerințele de calitate şi siguranță stabilite prin reglementări specifice.

(4) Echipamentele, instalațiile şi informațiile specifice serviciilor de navigație aeriană sunt disponibile tuturor aeronavelor ce operează în spațiul aerian național."

24. Articolul 15 se modifică şi va avea următorul cuprins :

„Art. 15. - Ministerul Transporturilor, Construcțiilor şi Turismului şi Ministerul Apărării Naționale stabilesc programe comune de dezvoltare şi modernizare a echipamentelor specifice serviciilor de navigație aeriană."

25. Capitolul IV va avea următorul titlu: „Naționalitatea şi drepturile asupra aeronavelor"

26. Secțiunea I a Capitolului IV va avea următorul titlu: „Naționalitatea şi înmatricularea aeronavelor"

27. Articolul 17 se modifică şi va avea următorul cuprins:

„**Art.17.** – (1) Aeronavele civile şi militare pot efectua zboruri în spaţiul aerian naţional numai dacă deţin un certificat de înmatriculare sau un document echivalent emis de autorităţile de stat în domeniul aviaţiei din România sau din alt stat.

(2) Ministerul Transporturilor, Construcţiilor şi Turismului poate stabili, prin reglementări specifice, categorii de aeronave civile care pot efectua zboruri în spaţiul aerian naţional fără a deţine un certificat de înmatriculare.

(3) Certificatul de înmatriculare sau documentul echivalent emis de Ministerul Transporturilor, Construcţiilor şi Turismului pentru aeronavele civile, respectiv de Ministerul Apărării Naţionale pentru aeronavele militare, va conţine datele de identificare a aeronavei, însemnul de naţionalitate şi marca de ordine, care vor fi inscripţionate în mod vizibil pe aeronavă, precum şi datele de identificare a deţinătorului şi/sau a proprietarului."

28. Articolul 18 se modifică şi va avea următorul cuprins:

„**Art.18.** – O aeronavă înmatriculată în România nu poate fi înmatriculată şi în alt stat."

29. Alineatul (1) al articolului 19 se modifică şi va avea următorul cuprins:

„(1) Prin înmatricularea în Registrul unic de înmatriculare a aeronavelor civile ţinut de Ministerul Transporturilor, Construcţiilor şi Turismului sau în Registrul unic de înmatriculare a aeronavelor militare, ţinut de Ministerul Apărării Naţionale, aeronava respectivă capătă naţionalitatea română."

30. Articolul 20 se modifică şi va avea următorul cuprins:

„**Art. 20.** - Metodologia înmatriculării în Registrul unic de înmatriculare a aeronavelor civile, respectiv în Registrul unic de înmatriculare a aeronavelor militare, precum şi cerinţele pentru emiterea, suspendarea sau revocarea certificatelor de înmatriculare sau a documentelor echivalente sunt stabilite prin reglementări aeronautice specifice, emise de Ministerul Transporturilor, Construcţiilor şi Turismului, respectiv de Ministerul Apărării Naţionale, potrivit competenţelor ce le revin."

31. Capitolul V va avea următorul titlu : "Aerodromuri"

32. La Capitolul V se introduce Secţiunea I cu următorul titlu: "Aerodromuri civile"

33. Articolul 23 se modifică şi va avea următorul cuprins:

„**Art. 23.** - Aerodromurile civile pot fi proprietate publică sau proprietate privată a persoanelor fizice sau juridice, după caz, iar din punct de vedere operaţional pot fi deschise sau închise traficului aerian public."

34. Articolul 25 se modifică şi va avea următorul cuprins:

„**Art.25.** – În măsura în care nu contravine obligaţiilor asumate de România prin tratate internaţionale, aerodromurile civile pot fi administrate numai de persoane juridice române sau de persoane fizice cu domiciliul în România."

35. Alineatul (3) al articolului 31 se modifică şi va avea următorul cuprins:

„(3) Sunt scutite de la plata tarifelor de navigaţie aeriană terminală şi a tarifelor aeroportuare de aterizare, staţionare, iluminare şi pasageri, următoarele categorii de aeronave:

a) aeronavele de stat româneşti;

b) aeronavele militare străine, la cererea autorităţii de stat in domeniul aviaţiei militare, numai în cazul în care există acorduri bilaterale în acest sens;

c) aeronavele civile româneşti care execută zboruri speciale, iar în cazul celor străine pe bază de reciprocitate. Categoriile de zboruri speciale se stabilesc prin ordin al ministrului transporturilor, construcţiilor şi turismului;

d) aeronavele care aparţin Organizaţiei Naţiunilor Unite, Crucii Roşii sau Semilunii Roşii;

e) aeronavele civile care efectuează misiuni de căutare şi de salvare;

f) aeronavele care efectuează misiuni umanitare şi de ajutorare urgentă;

g) aeronavele care sunt nevoite să aterizeze datorită unor situaţii de forţă majoră;

h) alte categorii de aeronave prevăzute de lege. "

36. Alineatul (4) al articolului 31 se modifică şi va avea următorul cuprins:

„(4) Scutirile prevăzute la alin. (3) lit. a) – c) nu se aplică în cazul aeronavelor care efectuează zboruri pe aerodromurile particulare sau pe aerodromurile aparţinând agenţilor economici la care statul nu este acţionar majoritar. Pot fi scutite, total sau parţial, de la plata tarifelor prevăzute la alin. (3) şi alte categorii de aeronave sau zboruri, cu aprobarea Ministerului Transporturilor, Construcţiilor şi Turismului."

37. La Capitolul V după articolul 31 se introduce o nouă secţiune, Secţiunea a II-a, cuprinzând articolele de la 31^1 - 31^4, cu următorul titlu: „Aerodromuri militare"

38. După articolul 31 se introduc patru noi articole, art. 31^1, art. 31^2, art. 31^3, art. 31^4 cu următorul cuprins:

„**Art. 31^1.** – (1) Aerodromurile militare sunt în proprietate publică a statului.

(2) Aerodromurile militare pot fi închise sau deschise traficului aerian civil.

Art. 31^2. – (1) Înfiinţarea, funcţionarea şi dezafectarea aerodromurilor militare sunt supuse reglementărilor aeronautice specifice emise de Ministerul Apărării Naţionale cu avizul ministerelor abilitate, prin care se stabilesc cerinţele tehnice, operaţionale şi procedurale.

(2) Ministerul Apărării Naționale ține un registru de evidență a tuturor aerodromurilor militare autorizate din România.

Art. 31[3]. – (1) Toate aeronavele militare care execută zboruri internaționale cu originea/destinația România sunt obligate să decoleze şi să aterizeze pe un aerodrom militar sau civil deschis traficului aerian internațional.

(2) Toate activitățile care se derulează în perimetrul unui aerodrom militar se desfăşoară sub unica şi directa coordonare a comandantului bazei aeriene.

Art. 31[4]. - (1) Tarifele stabilite pentru utilizarea echipamentelor şi infrastructurii aeroportuare militare de către aeronavele militare străine şi de către aeronavele civile, în cazul aerodromurilor militare deschise şi traficului aerian civil se aplică nediscriminatoriu, indiferent de naționalitatea aeronavei civile, şi se publică în conformitate cu reglementările internaționale de aviație.

(2) Ministerul Apărării Naționale stabileşte tarifele prevăzute la alin.(1) şi emite reglementări specifice privind modul de aplicare a acestora.

(3) Sunt scutite de la plata tarifelor prevăzute la alin. (1) următoarele categorii de aeronave:

a) aeronavele militare străine, pentru care există acorduri bilaterale în acest sens;
b) aeronavele civile româneşti care execută zboruri speciale, iar în cazul celor străine, pe bază de reciprocitate;
c) aeronavele care aparțin Organizației Națiunilor Unite, Crucii Roşii şi Semilunii Roşii;
d) aeronavele civile care efectuează misiuni de căutare şi de salvare sau transportă personal şi materiale în cadrul acestor misiuni;
e) aeronavele care efectuează misiuni umanitare şi de ajutorare urgentă;
f) aeronavele care sunt nevoite să aterizeze datorită unor cauze de forță majoră;
g) aeronavele care aterizează din dispoziția Ministerului Apărării Naționale;

(4) Pot fi scutite, total sau parțial, de la plata tarifelor prevăzute la alin. (1) şi alte categorii de aeronave sau zboruri, cu aprobarea Ministerului Apărării Naționale ."

39. Capitolul VI va avea următorul titlu: "Personalul aeronautic"

40. Articolul 32 se modifică şi va avea următorul cuprins:

„**Art. 32.** - În aviația civilă şi militară funcționează personal aeronautic, precum şi alte categorii de personal."

41. Articolul 33 se modifică şi va avea următorul cuprins:

„**Art. 33.** - (1) Personalul aeronautic cuprinde:
- personal aeronautic navigant;
- personal aeronautic nenavigant.

(2) Personalul aeronautic trebuie să fie titularul unui document de calificare aeronautică valabil."

42. Articolul 34 se modifică şi va avea următorul cuprins:

„**Art. 34.** – (1) Personalul aeronautic navigant cuprinde:

a) personalul care constituie echipajul de conducere de la bordul aeronavelor: piloți, navigatori, mecanici şi/sau ingineri de bord şi operatori radionavigant;

b) personalul tehnic sau auxiliar de la bordul aeronavelor, calificat pentru tipul sau categoria respectivă de aeronavă, care, neparticipând la conducerea acestora, exercită la bord servicii cu privire la pasageri, mărfuri sau aparatură specială a aeronavelor în zbor, activități de control tehnic, la sol şi în zbor, în vederea constatării stării de navigabilitate, precum şi activități de verificare în zbor a funcționării echipamentelor de protecție a navigației aeriene;

c) personalul de inspecție operațiuni zbor;

d) paraşutişti.

(2) Orice altă persoană aflată la bordul unei aeronave este considerată pasager şi nu are calitatea de personal aeronautic navigant."

43. Articolul 35 se modifică şi va avea următorul cuprins:

„**Art. 35.** – Personalul aeronautic nenavigant cuprinde personalul calificat care lucrează direct la planificarea şi pregătirea operațională a zborurilor, la proiectarea, construirea, controlul, omologarea, certificarea, pregătirea, exploatarea, întreținerea şi repararea tehnicii aeronautice, personalul care desfăşoară activități de supraveghere si control al traficului aerian, de informare aeronautică şi de meteorologie aeronautică, precum şi personalul de aerodrom care execută activități specifice cu impact asupra siguranței zborului."

44. Secțiunea a II-a a Capitolului VI va avea următorul titlu: „Comandantul şi echipajul aeronavei"

45. Alineatul (1) al articolului 39 se modifică şi va avea următorul cuprins:

„(1) Comandantul de aeronavă civilă răspunde de operarea aeronavei în condiții de siguranță, cu respectarea prevederilor prezentului Cod aerian şi ale reglementărilor aeronautice aplicabile, precum şi de comportamentul şi disciplina echipajului în zbor şi la sol."

46. Alineatul (5) al articolului 40 se modifică şi va avea următorul cuprins:

„(5) Comandantul unei aeronave civile îşi menține, în cazul unui accident de zbor, toate prerogativele, până în momentul când autoritatea în drept îl eliberează de responsabilitățile ce îi revin în legătură cu operarea aeronavei."

47. După articolul 43 se introduce un nou articol, art. 43[1], cu următorul cuprins:

„**Art. 43[1].** – Pentru zborurile aeronavelor militare atribuțiile şi responsabilitățile comandantului aeronavei şi ale echipajului aeronavei se stabilesc prin reglementări specifice emise de Ministerul Apărării Naționale."

48. Capitolul VII va avea următorul titlu: „Operațiuni aeriene"

49. Articolul 44 se modifică şi va avea următorul cuprins:

„**Art.44.** - Operațiunile aeriene care pot fi efectuate în spațiul aerian național se clasifică astfel:

a) operațiuni de transport aerian public;
b) operațiuni de aviație generală;
c) operațiuni de lucru aerian;
d) operațiuni cu aeronave de stat."

50. După articolul 44 se introduce un nou articol, art. 44[1] , cu următorul cuprins:

„**Art. 44[1].** - Operațiunile cu aeronave de stat sunt reglementate de Ministerul Apărării Naționale, în conformitate cu prevederile tratatelor internaționale la care România este parte."

51. Articolul 45 se modifică şi va avea următorul cuprins:

„**Art. 45.** - Operațiunile de transport aerian public sunt transporturile de pasageri, bagaje, mărfuri sau poştă, executate pe baze comerciale, cu aeronave civile, de către operatori aerieni care dețin certificat de operator aerian şi licență de transport aerian, prin curse regulate sau neregulate. Transporturile aeriene internaționale de pasageri, bagaje, mărfuri şi poştă sunt supuse acordurilor şi convențiilor internaționale în domeniul aviației civile la care România este parte."

52. Alineatul (1) al articolului 46 se modifică şi va avea următorul cuprins:

„(1) Transporturile aeriene publice se execută pe bază de contract de transport, încheiat între operatorul aerian şi beneficiarul transportului."

53. Articolul 49 se modifică şi va avea următorul cuprins:

„**Art.49.** – Transporturile aeriene publice, altele decât cele prevăzute la art. 48, se efectuează prin curse neregulate. Transporturile aeriene publice prin curse neregulate includ şi zborurile efectuate de operatorii aerieni pe baze comerciale, cu unul sau mai mulți pasageri la bord, care nu implică transportul pasagerilor între două sau mai multe aerodromuri."

54. Alineatul (3) al articolului 50 se modifică şi va avea următorul cuprins:

„(3) Operatorii aerieni străini pot efectua transporturi aeriene publice în spaţiul aerian naţional pe baza drepturilor de trafic acordate de Ministerul Transporturilor, Construcţiilor şi Turismului, în conformitate cu prevederile tratatelor internaţionale la care România este parte."

55. Alineatul (2) al articolului 51 se modifică şi va avea următorul cuprins:

„(2) *Transporturile aeriene în interes propriu* sunt transporturile executate de o persoană juridică, fără perceperea unui tarif sau a echivalentului acestuia în bunuri ori servicii, utilizându-se aeronave civile proprii sau închiriate, care constituie accesoriul unei alte activităţi economice executate de persoana respectivă, beneficiarul transportului."

56. Alineatele (3) şi (4) ale articolului 51 se abrogă.

57. Alineatul (5) al articolului 51 se modifică şi va avea următorul cuprins:

„(5) *Zborurile în interes propriu* reprezintă zborurile efectuate de persoane fizice sau juridice cu aeronave civile proprii sau închiriate, pentru şi în susţinerea nevoilor activităţilor proprii, fără perceperea de tarife."

58. Alineatul (6) al articolului 51 se modifică şi va avea următorul cuprins:

„(6) *Zborurile particulare* reprezintă zborurile efectuate de deţinătorii de aeronave civile, persoane fizice, exclusiv în scop necomercial."

59. Alineatul (9) al articolului 51 se modifică şi va avea următorul cuprins:

„(9) Ministerul Transporturilor, Construcţiilor şi Turismului emite reglementările aeronautice privind desfăşurarea operaţiunilor de aviaţie generală."

60. Alineatul (3) al articolul 52 se abrogă.

61. Articolul 53 se modifică şi va avea următorul cuprins:

„**Art.53.** – Regimul răspunderii operatorilor aerieni români şi străini care efectuează operaţiuni de lucru aerian sau aviaţie generală pe teritoriul României se stabileşte prin lege."

62. Articolul 54 se modifică şi va avea următorul cuprins:

„**Art. 54.** - Protecţia mediului reuneşte toate activităţile ce au ca scop reducerea impactului aviaţiei asupra mediului, datorat zgomotului produs de aeronave, emisiilor motoarelor de aviaţie, substanţelor folosite în procesul de exploatare a aeronavelor sau reziduurilor rezultate în urma activităţilor aeronautice."

63. Articolul 55 se modifică şi va avea următorul cuprins:

„**Art.55.** - (1) Ministerul Transporturilor, Construcţiilor şi Turismului şi, respectiv, Ministerul Apărării Naţionale stabilesc, potrivit atribuţiilor ce le revin, principiile directoare, limitările şi măsurile corespunzătoare privind protecţia mediului, specifice acestui domeniu.

(2) Ministerul Transporturilor, Construcţiilor şi Turismului şi, respectiv, Ministerul Apărării Naţionale, adoptă politici de stimulare a implementării tehnologiilor moderne nepoluante în aviaţie."

64. Articolul 56 se modifică şi va avea următorul cuprins:

„**Art.56.** – În scopul protecţiei mediului, Ministerul Transporturilor, Construcţiilor şi Turismului şi, respectiv, Ministerul Apărării Naţionale pot limita, potrivit atribuţiilor ce le revin, operarea anumitor categorii de aeronave pe aerodromurile din România sau în spaţiul aerian naţional."

65. Articolul 61 se modifică şi va avea următorul cuprins:

„**Art. 61.** – Reglementările aeronautice referitoare la siguranţa zborului se aplică oricărei aeronave care efectuează zboruri în spaţiul aerian naţional, indiferent de statul de înmatriculare, precum şi echipajului şi pasagerilor aflaţi la bord."

66. Articolul 62 se modifică şi va avea următorul cuprins:

„**Art. 62.** - În scopul asigurării siguranţei zborului, Ministerul Transporturilor, Construcţiilor şi Turismului şi, respectiv, Ministerul Apărării Naţionale emit, potrivit atribuţiilor ce le revin, reglementări aeronautice specifice, conforme cu standardele şi practicile recomandate de organizaţiile internaţionale la care România este parte, şi asigură controlul respectării acestora."

67. La articolul 63 partea introductivă se modifică şi va avea următorul cuprins:

„**Art.63.** - În scopul realizării siguranţei zborurilor, următoarele categorii de agenţi aeronautici civili sunt supuşi controlului, evaluării, autorizării şi supravegherii permanente de către Ministerul Transporturilor, Construcţiilor şi Turismului, direct sau prin instituţii publice sau agenţi economici autorizaţi, cărora li se deleagă competenţe în acest sens: ..."

68. Secţiunea a III-a a Capitolului IX va avea următorul titlu „Atestarea personalului aeronautic"

69. Articolul 66 se modifică şi va avea următorul cuprins:

„**Art. 66.** - (1) Activităţile aeronautice se efectuează de către personal aeronautic atestat în acest scop.

(2) Ministerul Transporturilor, Construcţiilor şi Turismului şi, respectiv, Ministerul Apărării Naţionale emit, potrivit atribuţiilor ce le revin prin prezentul Cod aerian, reglementări specifice referitoare la atestarea personalului aeronautic precum şi la categoriile de documente de calificare aeronautică obligatorii în vederea desfăşurării activităţilor aeronautice.

(3) Orice persoană care face dovada îndeplinirii cerinţelor reglementărilor specifice poate solicita atestarea ca personal aeronautic."

70. Articolul 67 se modifică şi va avea următorul cuprins:

„Art. 67. - Documentele de calificare ale personalului aeronautic sunt documente obligatorii pe întreaga durată a desfăşurării activităţii ca personal aeronautic."

71. După articolul 67 se introduc trei noi articole, art. 67^1, art. 67^2, art. 67^3, cu următorul cuprins:

„Art. 67^1. - Acordarea, prelungirea valabilităţii, preschimbarea, validarea, suspendarea şi retragerea documentelor de calificare ale personalului aeronautic se efectuează de către Ministerul Transporturilor, Construcţiilor şi Turismului, respectiv de către Ministerul Apărării Naţionale, conform reglementărilor specifice şi atribuţiilor ce le revin prin prezentul cod aerian, cu respectarea angajamentelor asumate de România prin tratate internaţionale.

Art. 67^2. – În condiţiile în care tratatele internaţionale la care România este parte nu prevăd altfel, documentele de calificare ale personalului aeronautic, emise de alte state, pot fi recunoscute sau validate în România numai dacă criteriile în baza cărora au fost eliberate se situează cel puţin la nivelul standardelor minime recomandate de Organizaţia Aviaţiei Civile Internaţionale sau de alte organizaţii internaţionale de profil şi în condiţiile îndeplinirii cerinţelor reglementărilor naţionale specifice.

Art. 67^3. – Ministerul Transporturilor, Construcţiilor şi Turismului şi Ministerul Apărării Naţionale pot stabili, după caz, condiţii de echivalare a documentelor de calificare aeronautică emise de fiecare dintre aceste autorităţi."

72. Articolele 68 şi 69 se abrogă.

73. Articolul 70 se modifică şi va avea următorul cuprins:

„Art. 70. – Examenele medicale ale candidaţilor care solicită atestarea ca personal aeronautic pot fi efectuate numai de către o instituţie medicală autorizată sau acceptată în conformitate cu reglementările aeronautice privind atestarea personalului aeronautic."

74. Secţiunea a IV-a a Capitolului IX va avea următorul titlu: „Certificarea aeronavelor"

75. Alineatul (1) al articolului 71 se modifică şi va avea următorul cuprins:

„(1) Aeronavele civile, respectiv militare care se înmatriculează în România, motoarele şi elicele acestora, trebuie să posede un certificat de tip valid, emis de Ministerul Transporturilor, Construcţiilor şi Turismului, respectiv de Ministerul Apărării Naţionale."

76. Articolul 73 se modifică şi va avea următorul cuprins:

„**Art. 73.** - (1) Punerea în serviciu a unei aeronave nu poate fi făcută decât după obţinerea certificatului de navigabilitate, eliberat în urma constatării că aeronava este conformă cu certificatul de tip şi că este aptă de zbor.

(2) În certificatul de navigabilitate se înscriu durata valabilităţii, categoriile de activităţi pentru care aeronava poate fi folosită, alte condiţii şi limitări impuse de asigurarea siguranţei zborului."

77. Alineatul (1) al articolului 74 se modifică şi va avea următorul cuprins:

„(1) Ministerul Transporturilor, Construcţiilor şi Turismului, respectiv Ministerul Apărării Naţionale emit reglementări aeronautice specifice privind certificarea de tip şi de navigabilitate a aeronavelor civile, respectiv militare, precum şi cu privire la certificarea paraşutelor."

78. Secţiunea a V-a a Capitolului IX va avea următorul titlu: „Autorizarea aerodromurilor. Zone supuse servituţilor de aeronautică."

79. După articolul 78 se introduce un nou articol, art. 78^1, cu următorul cuprins:

„**Art. 78^1.** – (1) În cazul aerodromurilor militare şi al echipamentelor de protecţie a navigaţiei aeriene militare, zonele supuse servituţilor de aeronautică se stabilesc de Ministerul Apărării Naţionale, împreună cu autorităţile administraţiei publice locale.

(2) Proprietarii terenurilor, clădirilor şi amenajărilor aflate în zonele supuse servituţilor de aeronautică prevăzute la alin. (1) sunt obligaţi să respecte restricţiile impuse prin reglementările specifice referitoare la aceste zone, emise de Ministerul Apărării Naţionale."

80. După articolul 80 se introduce un nou articol, art. 80^1, cu următorul cuprins:

„**Art. 80^1.** – Pe aerodromurile militare securitatea aeronautică este asigurată în conformitate cu reglementările emise de Ministerul Apărării Naţionale."

81. Capitolul XII va avea următorul titlu: „Căutarea şi salvarea aeronavelor"

82. Articolul 83 se modifică şi va avea următorul cuprins:

„**Art.83.** – Asistența de căutare şi de salvare se acordă tuturor aeronavelor şi supraviețuitorilor unui accident de aviație, indiferent de naționalitatea aeronavei sau a supraviețuitorilor accidentului respectiv."

83. Articolul 84 se modifică şi va avea următorul cuprins:

„**Art. 84.** – În spațiul aerian național, precum şi pe teritoriul României, operațiunile şi serviciile de căutare şi salvare a aeronavelor aflate în pericol şi a supraviețuitorilor unui accident de aviație se realizează în conformitate cu Programul național de căutare şi salvare."

84. Articolul 85 se modifică şi va avea următorul cuprins:

„**Art. 85.** – Programul național de căutare şi salvare se elaborează cu respectarea standardelor şi practicilor recomandate emise de organizațiile internaționale la care România este parte şi se aprobă prin hotărâre a Guvernului."

85. Capitolul XIII va avea următorul titlu: „Investigația tehnică a incidentelor şi accidentelor de aviație"

86. Articolul 87 se modifică şi va avea următorul cuprins:

„**Art. 87.** – (1) Ministerul Transporturilor, Construcțiilor şi Turismului asigură reglementarea, organizarea şi desfăşurarea activităților privind investigația tehnică a incidentelor şi accidentelor din aviația civilă.

(2) Ministerul Apărării Naționale asigură reglementarea, organizarea şi desfăşurarea activităților privind investigația tehnică a incidentelor şi accidentelor din aviația militară."

87. Articolul 88 se modifică şi va avea următorul cuprins:

„**Art.88.** – (1) Scopul investigației tehnice este stabilirea faptelor, cauzelor şi împrejurărilor care au condus la producerea incidentului sau accidentului de aviație, precum şi identificarea măsurilor preventive corespunzătoare.

(2) Obiectivul investigației tehnice este creşterea siguranței zborului prin emiterea de recomandări pentru siguranța zborului în vederea prevenirii producerii unor incidente sau accidente similare în aviație."

88. Alineatul (1) al articolului 89 se modifică şi va avea următorul cuprins:

„(1) Investigația tehnică este independentă de ancheta penală sau disciplinară".

89. După articolul 89 se introduce un nou articol, art. 89^1, cu următorul cuprins:

„**Art. 89^1** . – (1) Agenții aeronautici civili cât şi persoanele fizice care desfăşoară activități aeronautice au obligația să informeze Ministerul Transporturilor,

Construcţiilor şi Turismului asupra producerii tuturor incidentelor şi accidentelor de aviaţie civilă. În acest sens, Ministerul Transporturilor, Construcţiilor şi Turismului emite reglementări specifice cu privire la raportarea, colectarea, prelucrarea şi arhivarea informaţiilor referitoare la incidentele şi accidentele de aviaţie civilă, în conformitate cu recomandările organizaţiilor de aviaţie civilă la care România este parte.

(2) Confidenţialitatea surselor de informare în timpul investigaţiei tehnice, inclusiv raportările voluntare ale personalului aeronautic civil care stau la baza începerii sau desfăşurării unei investigaţii, este garantată în condiţiile legii."

90. Articolul 90 se abrogă.

91. Articolul 91 se modifică şi va avea următorul cuprins:

„**Art. 91.** – Echipajele aeronavelor, precum şi orice persoană fizică sau juridică sunt obligate să furnizeze, pe toată durata unei investigaţii tehnice, toate informaţiile şi relaţiile care le sunt cunoscute, cerute de respectiva investigaţie."

92. Articolul 93 se modifică şi va avea următorul cuprins:

„**Art. 93. -** Constituie contravenţii următoarele fapte:

a) lipsa documentelor obligatorii individuale sau de bord, prevăzute de reglementările în vigoare, referitoare la personalul aeronautic aflat la bordul unei aeronave şi la aeronava respectivă;

b) delestarea neautorizată, de la bordul unei aeronave aflate în zbor, a combustibilului sau delestarea acestuia în zone ori în situaţii neautorizate, precum şi scurgerile de combustibil la sol;

c) refuzul operatorului unei aeronave civile de a prezenta persoanelor împuternicite prin acte normative în vigoare documentele aeronavei şi ale echipajului şi de a permite efectuarea inspecţiei acestora;

d) neinformarea Ministerului Transporturilor, Construcţiilor şi Turismului cu privire la producerea incidentelor şi accidentelor de aviaţie civilă, de către cei care au această obligaţie, în conformitate cu prevederile art. 89^1 alin. (1);

e) amplasarea construcţiilor, instalaţiilor şi echipamentelor în zonele supuse servituţilor de aeronautică civilă, fără deţinerea avizului Ministerului Transporturilor, Construcţiilor şi Turismului, prevăzut la art. 77;

f) nerespectarea restricţiilor impuse prin reglementările specifice referitoare la zonele supuse servituţilor aeronautice de către persoanele fizice şi juridice prevăzute la art. 78 şi art. 78^1 alin. (2);

g) efectuarea, de către personalul aeronautic, a unei activităţi aeronautice sub influenţa alcoolului, drogurilor, substanţelor halucinogene sau a altor substanţe interzise prin reglementări specifice. Este considerat sub influenţa alcoolului personalul care are o îmbibaţie alcoolică între 0,2‰ şi 0,8‰;

h) efectuarea de operaţiuni de transport aerian public, lucru aerian, respectiv aviaţie generală, fără deţinerea licenţei de transport, certificatului de operator sau autorizaţiei

de operator prevăzute la Capitolul VII, eliberate în conformitate cu reglementările emise de Ministerul Transporturilor, Construcţiilor şi Turismului;
i) exploatarea unei aeronave cu nerespectarea condiţiilor, limitărilor sau a altor cerinţe prevăzute în certificatul de navigabilitate sau în alte documente de autorizare a utilizării aeronavei, stabilite de reglementările aeronautice specifice emise de Ministerul Transporturilor, Construcţiilor şi Turismului sau de Ministerul Apărării Naţionale, după caz;
j) efectuarea de zboruri neautorizate în spaţiul aerian naţional, conform prevederilor art. 11;
k) desfăşurarea de activităţi în perimetrul infrastructurii aeroportuare fără licenţa prevăzută la art. 29 alin. (3);
l) efectuarea de zboruri în spaţiul aerian naţional fără deţinerea contractelor de asigurare pentru pasageri şi pagube produse terţilor la sol, încheiate cu respectarea cerinţelor specifice stabilite prin lege. "

93. Articolele 95 şi 96 se abrogă.

94. Alineatul (1) al articolului 97 se modifică şi va avea următorul cuprins:
„(1) Constatarea contravenţiilor în cazul personalului aeronautic civil, al operaţiunilor cu aeronave civile sau al zonelor supuse servituţilor aeronautice aferente aerodromurilor civile şi echipamentelor civile de protecţie a navigaţiei aeriene, precum şi aplicarea amenzilor, se fac cu respectarea dispoziţiilor legale de către persoanele împuternicite în acest scop de ministrul transporturilor, construcţiilor şi turismului."

95. Alineatul (2) al articolului 97 se modifică şi va avea următorul cuprins:
„(2) Limitele amenzilor se stabilesc prin hotărâre a Guvernului."

96. După alineatul (2) al articolului 97 se introduce un nou alineat, alin. (2^1), cu următorul cuprins:
„(2^1) Constatarea contravenţiilor în cazul operaţiunilor cu aeronave de stat sau al zonelor supuse servituţilor aeronautice aferente aerodromurilor militare şi echipamentelor militare de protecţie a navigaţiei aeriene, precum şi aplicarea amenzilor, se fac de către persoanele împuternicite în acest scop de ministrul apărării naţionale."

97. Alineatul (3) al articolului 97 se modifică şi va avea următorul cuprins:
„(3) Contravenţiilor prevăzute la art. 93 le sunt aplicabile dispoziţiile Ordonanţei Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravenţiilor, aprobată cu modificări şi completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările ulterioare."

98. Articolul 100 se abrogă.

99. Alineatul (3) al articolului 101 se modifică şi va avea următorul cuprins:

„(3) Este considerat în stare de ebrietate personalul care are o îmbibaţie alcoolică în sânge mai mare de 0,8‰."

100. Articolul 102 se modifică şi va avea următorul cuprins:

„Art. 102. – (1) Pilotarea unei aeronave de către o persoană care nu deţine documentele de calificare aeronautică prevăzute de reglementările aeronautice în vigoare pentru categoria respectivă de aeronavă, se pedepseşte cu închisoarea de la 6 luni la 2 ani sau cu amendă.

(2) Dacă prin fapta de la alin. (1) s-a pus în pericol siguranţa altor zboruri, sănătatea publică sau protecţia mediului, pedeapsa este închisoarea de 2 la 5 ani."

101. Literele b), d) şi e) ale alineatului (1) al articolului 103 se abrogă.

102. Alineatul (2) al articolului 107 se modifică şi va avea următorul cuprins:

„(2) Săvârşirea unui act de violenţă împotriva unei persoane aflate la bordul unei aeronave în zbor, dacă acest act este de natură să pună în pericol siguranţa zborului sau securitatea aeronavei, se pedepseşte cu închisoare de la 5 la 10 ani şi interzicerea unor drepturi".

103. Alineatul (1) al articolului 112 se modifică şi va avea următorul cuprins:

„(1) Acţiunea penală pentru faptele prevăzute la art. 98-111 se pune în mişcare la sesizarea autorităţilor de stat în domeniul aviaţiei."

104. Articolul 113 se modifică şi va avea următorul cuprins:

„Art. 113. - Reglementările emise de Ministerul Transporturilor, Construcţiilor şi Turismului şi, respectiv, de Ministerul Apărării Naţionale în aplicarea prevederilor prezentului Cod aerian sunt obligatorii."

Art. II. – (1) Prezenta lege intră în vigoare la 6 luni de la data publicării ei în Monitorul Oficial al României.

(2) Pe data intrării în vigoare a prezentei legi se abrogă Decretul nr. 688/1973 privind reglementarea activităţii de zbor în spaţiul aerian al României, publicat în Buletinul Oficial nr. 208 din 29 decembrie 1973, Hotărârea Consiliului de Miniştri nr. 793/1974 privind aprobarea Regimului de zbor în spaţiul aerian al României, publicată în Buletinul Oficial nr. 98 din 11 iulie 1974, cu modificările ulterioare, precum şi orice alte dispoziţii contrare.

Art. III. – Ordonanța Guvernului nr. 29/1997 privind Codul aerian, aprobată prin Legea nr. 130/2000, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 45 din 26 ianuarie 2001, cu modificările şi completările aduse prin prezenta lege se va republica, dându-se textelor o nouă numerotare.