

EXPUNERE DE MOTIVE

Având în vedere dezvoltarea traficului feroviar bilateral între România și Ucraina - în calitate de state vecine care colaborează în cadrul Acordului European privind marile linii internaționale feroviare (AGC) și al Acordului european privind marile linii internaționale de transport combinat și instalații conexe (AGTC), precum și la nivel guvernamental, în cadrul proiectului Calea Ferată Trans-Europeană (TER) din cadrul Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite și al Memorandumului de Înțelegere privind Coridorul Pan-European de transport nr.IX - a apărut necesitatea reglementării cadrului juridic bilateral în domeniul transportului feroviar.

În acest sens, ministerele coordonatoare ale activității de transport din cele două state au convenit încheierea unui acord interguvernamental în domeniul transportului feroviar. Prin încheierea acestui acord se urmărește fluidizarea traficului regional prin derularea regulată și sigură a traficului feroviar între cele două țări, cu influență directă și asupra transporturilor combinate, reglementate prin acordurile multilaterale susmenționate. De asemenea, prevederile acestui Acord au în vedere reglementarea procedurii de:

- realizare a traficului feroviar de frontieră, ținând seama și de alte convenții interguvernamentale, care stabilesc regimul juridic al frontierei de stat;
- trecere a frontierei de stat de către personalul de serviciu al căilor ferate, trimis pe teritoriul statului celeilalte Părți Contractante și situațiile în care este permis portul uniformei și al insignei, cu însemnele naționale;
- soluționare a litigiilor legate de producerea de daune asupra sănătății și bunurilor personalului de serviciu, cetățenilor și beneficiarilor mărfurilor transportate, ca urmare a unor accidente, avarii sau catastrofe care au avut loc în timpul procesului de transport.

Acordul între Guvernul României și Cabinetul de Miniștri al Ucrainei privind colaborarea în domeniul transportului feroviar a fost semnat la Kiev la 21 octombrie 2004, pe baza aprobării acordate în ședința Guvernului din data de 22 august 2003. Pentru Guvernul României, documentul a fost semnat de domnul Traian PANAIT, secretar de stat în Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, iar pentru Cabinetul de Miniștri al Ucrainei de către domnul Vladimir KORNIENKA, ministrul adjunct al transporturilor din Ucraina.

Față de cele prezentate mai sus, a fost întocmit proiectul de lege alăturat, pe care îl supunem PARLAMENTULUI spre adoptare.



PRIM-MINISTRU

ADRIAN NĂSTASE