

PARLAMENTUL ROMÂNIEI



SENAT

COMISIA ECONOMICĂ
XVIII/15/03.02.2005

Raport

**la proiectul de lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a
Guvernului nr.137/2004 referitoare la unele măsuri privind utilizarea
profitului Societății Naționale de Transport Gaze Naturale
„Transgaz” S.A. pentru finanțarea unor obiective majore de investiții**

Comisia economică a fost sesizată cu adresa **L832/2004** pentru dezbateră în fond a proiectului de lege. În urma analizei care a avut loc în ședințele de comisie din 24 și 25 ianuarie, în prezența reprezentanților Guvernului, au rezultat următoarele aspecte principale:

Prin proiectul de lege se propune ca, prin derogare de la prevederile Ordonanței Guvernului nr.64/2001, Societatea Națională de Transport Gaze Naturale „Transgaz” S.A. să poată reține, pentru constituirea surselor proprii de finanțare necesare realizării lucrărilor de investiții, sumele datorate Oficiului Participațiilor Statului și Privatizării în Industrie ca dividende pe anul 2004, după deducerea impozitului pe dividende; același regim se propune și pentru dividendele aferente exercițiului financiar al anului 2003, constituite, cuvenite și nevărsate Oficiului, până la data intrării în vigoare a ordonanței.

În conformitate cu prevederile Ordonanței Guvernului nr.64/2001, privind repartizarea profitului la societățile naționale, companiile naționale și societățile comerciale cu capital integral sau majoritar de stat, „Transgaz” este obligată să calculeze și să vireze dividendele, într-o cota de minim 50%, Oficiului Participațiilor Statului și Privatizării în Industrie, care în numele Ministerului Economiei și Comerțului exercită calitatea de acționar al statului la această societate.

Potrivit prevederilor art.9 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.88/1997 privind privatizarea societăților comerciale, aceste dividende se varsă la bugetul de stat, după deducerea cheltuielilor prevăzute în bugetul de venituri și cheltuieli aprobat.

Din sumele vărsate la bugetul de stat se constituie un fond la dispoziția Guvernului din care se finanțează programul de dezvoltare regională, programul de dezvoltare a întreprinderilor mici și mijlocii, fondurile de garantare a investițiilor precum și alte programe de dezvoltare care se stabilesc de Guvern.

Potrivit datelor prezentate de inițiatori, vărsămintele efectuate de „Transgaz” către OPSPI din dividendele nete cuvenite pentru anul 2003 reprezintă 704,1 miliarde lei.

Aceste fonduri sunt destinate finanțării lucrărilor de investiții pentru dezvoltarea conductelor de transport al gazelor naturale de interes național, care fac parte din domeniul public al statului.

Potrivit celor cuprinse în expunerea de motive, lucrările de investiții sunt prevăzute în Strategia proprie de dezvoltare pe termen mediu 2002-2010, precum și în Programul de dezvoltare a sistemului național de transport al gazelor naturale pentru alimentarea cu gaze naturale a unor localități în perioada mai 2004- noiembrie 2005, aprobat prin Ordonanța de urgență nr.33/2004, aprobată prin Legea nr.332/2004.

Potrivit prevederilor Ordonanței de urgență nr.33/2004, „Transgaz” are obligația lansării fazelor inițiale ale Programului și acoperirii cu fonduri proprii a acestor lucrări care se referă la: alimentarea cu gaze naturale a localităților de pe direcția de consum Țânțăreni – Strehaia - Drobeta –Turnu Severin, alimentarea cu gaze naturale a municipiilor Alexandria și Zimnicea, alimentarea cu gaze naturale a cartierului Siret din municipiul Galați, conducta de transport gaze naturale pentru alimentarea municipiului Oltenița și conducta de transport gaze naturale Munteni - Bârlad.

Suma necesară investițiilor cuprinse în Program este de aproximativ 35,5 milioane euro, din care în anul 2004, 17,4 milioane euro.

O altă necesitate a creșterii capitalurilor proprii ale societății este participarea „Transgaz” la proiectul Nabucco, care-și propune să realizeze o conductă de transport gaze naturale între zona Mării Caspice și zonele de consum ale Europei Centrale și de Est, proiect inclus în programul TEN pe lista de proiecte prioritare.

„Transgaz” va participa la acest proiect alături de companiile Botaș din Turcia, Bulgargaz din Bulgaria, MOL din Ungaria și OMV Erdgaz din

Austria. Efortul investițional al Transgaz aferent cotei părți pentru realizarea proiectului se estimează la circa 391 milioane euro.

Menționăm că au fost analizate avizul favorabil al Consiliului legislativ și avizul Comisiei pentru buget, finanțe și bănci.

În cadrul dezbaterilor reprezentanții Ministerului Economiei și Comerțului au propus un amendament de reformulare a articolului 3, pe care comisia și l-a însușit.

Cu **majoritate de voturi pentru și 1 abținere** comisia a hotărât să adopte raport favorabil, **cu amendamentul din anexă.**

În raport cu obiectul de reglementare, proiectul de lege face parte din categoria legilor **ordinare** și urmează să fie adoptat potrivit prevederilor art.76 alin.(2) din Constituția României.

Ca urmare a celor prezentate mai sus, Comisia economică supune plenului Senatului spre dezbateră și adoptare proiectul de lege, împreună cu raportul.

Camera decizională este Camera Deputaților

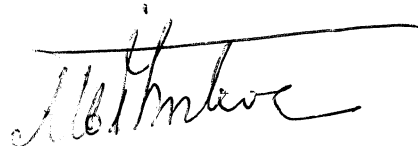
Președinte

Dr. Constantin Dorel ONACA



Secretar

Mihai TÂBULEAC



AMENDAMENTE
la proiectul de lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.137/2004
referitoare la unele măsuri privind utilizarea profitului Societății Naționale de
Transport Gaze Naturale „Transgaz” S.A. pentru finanțarea
unor obiective majore de investiții

Nr. Crt.	Text inițial	Text propus	Motivare
1.	Art.3. - Prevederile prezentei ordonanțe de urgență se supun de către Societatea Națională de Transport Gaze Naturale „Transgaz” S.A. spre notificare Consiliului Concurenței, în condițiile legii.	Art.3. - Prevederile prezentei ordonanțe de urgență se supun de către Ministerul Economiei și Comerțului spre notificare Consiliului Concurenței, în vederea evaluării măsurilor în condițiile legii.	Amendament propus de Ministerul Economiei și Comerțului. Camera decizională este Camera Deputaților.