

EXPUNERE DE MOTIVE

Programul de guvernare și Strategia națională de dezvoltare energetică a României au ca obiective principale și priorități asigurarea unor surse energetice stabile precum și diversificarea surselor de aprovizionare cu gaze naturale a României.

Strategia sectorială a Ministerului Economiei și Comerțului are ca punct de plecare imperativul legat de dezvoltarea durabilă a României în contextul integrării în Uniunea Europeană ținând seama de cel puțin următoarele principii general valabile: creșterea economică, integrarea industriei în general și a celei energetice în special în structurile europene, intensificarea efortului investițional, continuarea procesului de reformă a sectorului prin remodelarea și restructurarea industriei energetice.

Societatea Națională de Transport Gaze Naturale „Transgaz” S.A. a cuprins în Strategia proprie de dezvoltare pe termen mediu 2002 – 2010 lucrări de investiții privind realizarea de conducte de transport pentru alimentarea cu gaze naturale a distribuțiilor noi.

În contextul celor de mai sus, prin Ordonanța de urgență nr. 33/2004, aprobată prin Legea nr. 332/2004, Guvernul României a aprobat Programul de dezvoltare a Sistemului național de transport al gazelor naturale pentru alimentarea cu gaze naturale a unor localități, în perioada mai 2004 – noiembrie 2005.

Lucrările de investiții cuprinse în program vor crea condiții pentru suplimentarea resurselor energetice și asigurarea acestora către populație, prioritar pentru localități, orașe reședință de județ și municipii care nu utilizează în prezent ca energie primară gazele naturale, cum este cazul celor de pe direcția de consum Tănțăreni – Strehaia – Drobeta Turnu Severin, municipiul Oltenița, Alexandria și Zimnicea.

Programul include, de asemenea, și lucrări de investiții privind dezvoltarea infrastructurii de transport în scopul optimizării regimurilor tehnologice necesare transportului gazelor naturale pentru alimentarea cu gaze naturale a zonelor deficitare și a distribuțiilor noi, prioritar cele din zona Bârlad, Vaslui, Huși, prin aceasta urmărindu-se creșterea semnificativă a procentului locuitorilor cu acces la rețeaua de gaze naturale și crearea de noi locuri de muncă specifice activităților de transport și

de distribuție a gazelor naturale iar pentru „Transgaz” asigurarea unor venituri importante prin prestarea serviciului de transport.

Efortul investițional necesar realizării obiectivelor cuprinse în Program este de aproximativ 35,5 milioane euro, din care în anul 2004 17,4 milioane euro.

Totodată, Societatea Națională de Transport Gaze Naturale „Transgaz” S.A. este partener, alături de companiile Botas din Turcia, Bulgargaz din Bulgaria, MOL din Ungaria și OMV Erdgaz din Austria, în proiectul Nabucco, care-și propune să realizeze o conductă de transport gaze naturale între zona Mării Caspice (inclusiv Orientul Mijlociu) și zonele de consum ale Europei Centrale și de Est, aceasta urmând să tranziteze toate cele cinci țări participante la proiect. Lungimea conductei va fi de aproximativ 3.400 km, din care pe teritoriul României va fi de 450 km.

Importanța acestui proiect a fost recunoscută de către organismele comunitare prin includerea acestuia în programul TEN (Trans European Networks), pe lista de proiecte prioritare și aprobarea finanțării Studiului de Fezabilitate în procent de 50% din fondurile nerambursabile ale Comisiei Europene, restul fiind asigurate din surse proprii ale celor cinci companii.

Imediat după finalizarea Studiului Tehnic de Fezabilitate (sfârșitul anului 2004) vor fi create cinci companii mixte „Nabucco” în cele cinci țări de pe traseul conductei, capitalul social al acestora urmând a se constitui din participarea cu fonduri de capital în cotă egală de 20% de către fiecare dintre cele cinci companii.

Efortul investițional al Societății Naționale de Transport Gaze Naturale „Transgaz” S.A. aferent cotei părți pentru realizarea proiectului se estimează la circa 391 milioane euro.

Având în vedere volumul mare de finanțare al investițiilor, în special din surse proprii de finanțare, necesare realizării obiectivelor cuprinse în Strategia de dezvoltare a Societății Naționale de Transport Gaze Naturale „Transgaz” S.A. pe termen mediu 2002 – 2010 corelat cu cheltuielile de investiții pentru realizarea, în anii următori, a proiectului de anvergură „Nabucco” se impune creșterea capitalurilor proprii ale societății destinate realizării acestor obiective.

În conformitate cu prevederile Ordonanței Guvernului nr. 64/2001, privind repartizarea profitului la societățile naționale, companiile naționale și societățile comerciale cu capital integral sau majoritar de stat, cu modificările și completările ulterioare, Transgaz este obligată să calculeze și să vireze dividendele, într-o cotă de minim 50% Oficiului Participațiilor Statului și Privatizării în Industrie, care în numele Ministerului Economiei și Comerțului exercită calitatea de acționar al statului la această societate.

Veniturile obținute și încasate de Oficiul Participațiilor Statului și Privatizării în Industrie au regimul juridic prevăzut la art. 9 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 88/1997 privind privatizarea societăților comerciale, aprobată cu modificări prin Legea nr. 44/1998, în sensul că „veniturile încasate din vânzarea acțiunilor emise și dividendele se varsă la bugetul de stat după deducerea cheltuielilor prevăzute în bugetul de venituri și cheltuieli aprobat.”

Din sumele vărsate la bugetul de stat se constituie un fond la dispoziția Guvernului din care se finanțează programul de dezvoltare regională, program de dezvoltare a întreprinderilor mici și mijlocii, fondurile de garantare a investițiilor precum și alte programe de dezvoltare, care se stabilesc de Guvern.

Față de prevederile legale enunțate mai sus și din care rezultă că surplusul de venituri ale oficiului Participațiilor Statului și Privatizării în Industrie se virează bugetului de stat în scopul constituirii unor fonduri pentru dezvoltare, restructurare etc., se propune ca ca, prin derogare de la prevederile Ordonanței Guvernului nr. 64/2001, Societatea Națională de Transport Gaze Naturale „Transgaz” S.A. să poată reține, pentru constituirea surselor proprii de finanțare necesare realizării lucrărilor de investiții, profitul rămas, după deducerea sumelor aferente destinațiilor stabilite de ordonanță.

Precizăm că vărsămintele efectuate de Transgaz către Oficiul Participațiilor Statului și Privatizării în Industrie din dividendele nete cuvenite pentru anii 2000, 2001 și 2002 însumează 1.184,7 miliarde lei, iar pentru anul 2003 acestea reprezintă 704,1 miliarde lei.

Ordonanța de urgență a Guvernului va avea ca efect crearea de fonduri necesare finanțării obiectivelor cuprinse în Strategia proprie de dezvoltare a societății, inclusiv în programele prioritare din proiectul „Nabucco”, în alte cooperări și în Programul de dezvoltare a Sistemului național de transport al gazelor naturale pentru alimentarea cu gaze naturale a unor localități în perioada mai 2004 – noiembrie 2005, aprobat prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 33/2004, aprobată prin Legea nr. 332/2004 precum și reducerea considerabilă a costurilor investițiilor ca o consecință a diminuării ponderii creditelor prin utilizarea de surse proprii de finanțare.

Totodată, măsurile propuse vor duce la consolidarea poziției financiare a Societății Naționale de Transport Gaze Naturale „Transgaz” S.A., prin creșterea capitalurilor proprii, respectiv a activului net al societății, creându-se astfel premisele pentru dezvoltarea și capitalizarea acesteia.

Precizăm că lucrările de investiții privesc dezvoltarea conductelor de transport al gazelor naturale de interes național, care fac parte din domeniul public al statului și în acest context măsura propusă prin proiectul de Ordonanță de urgență a Guvernului nu intră sub incidența Legii nr. 143/1999 privind ajutorul de stat, modificată și completată prin Legea nr. 603/2003.

Ținând seama de cele precizate mai sus și cunoscând că termenele de realizare ale acestor obiective sunt 2004-2005 cu începerea imediată încă din cursul lunilor mai-iunie a unor lucrări, urmează a se asigura fondurile necesare în regim de urgență, astfel că măsurile propuse derogatorii de la prevederile Ordonanței Guvernului nr.64/2001 privind repartizarea profitului la societățile naționale, companiile naționale și societățile comerciale cu capital integral sau majoritar de stat, precum și la regiile autonome, aprobată cu modificări prin Legea nr.769/2001, cu modificările și completările ulterioare, îmbracă un caracter de excepționalitate care motivează promovarea unei Ordonanțe de urgență a Guvernului, în condițiile art. 115 alin. (4) din Constituție, republicată.

Față de cele prezentate mai sus, a fost elaborat proiectul de Lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului referitoare la unele măsuri privind utilizarea profitului Societății Naționale de Transport Gaze Naturale „Transgaz” S.A. pentru finanțarea unor obiective majore de investiții, pe care îl supunem Parlamentului spre adoptare.

