

EXPUNERE DE MOTIVE

În ultimii ani a crescut simțitor numărul de autovehicule înmatriculate, cea mai mare parte a acestora fiind vechi, uzate atât moral cât și tehnic, nerespectând normele tehnice prevăzute de standardele europene. Acest lucru conduce la înrăutățirea calității aerului în zonele urbane, în principal prin formarea smog-ului (oxizi de azot și hidrocarburi) și a emisiilor de pulberi. Totodată, poluarea aerului prezintă efecte adverse asupra sănătății populației și poate provoca daune florei și faunei în general. Transportul urban reprezintă una dintre cele mai importante surse de poluare a aerului în zonele urbane, impactul emisiilor provenind din trafic variind funcție de condițiile locale. Emisiile din trafic sunt direct legate de volumul acestuia, de tipul combustibilului utilizat, precum și de gradul de uzură al autovehiculelor, iar efectele asupra sănătății populației depind semnificativ de aceste caracteristici.

România se numără printre țările cu cele mai învechite parcuri auto din lume, vârsta medie a autoturismelor fiind de 13,5 ani, ceea ce echivalează cu vârsta obișnuită de casare din multe țări europene.

Pornind de la exemplul unor țări din Uniunea Europeană, precum Franța, Italia, Spania și altele care au introdus pe perioade determinate de timp proiecte asemănătoare, Ministerul Mediului și Gospodăririi Apelor a promovat Ordonanța de urgență a Guvernului nr.99/2004 în scopul instituirii Programului de Stimulare a Înnoirii Parcului Național Auto, act adoptat de Guvernul României și publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.1106 din 26 noiembrie 2004.

Urmare a analizei prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr.99/2004 privind instituirea Programului de stimulare a înnoirii Parcului național auto, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.1106 din 26 noiembrie 2004, Asociația Producătorilor și Importatorilor de Automobile a semnalat existența unor disfuncționalități care ar putea apărea în procesul de aplicare al acesteia.

În vederea evitării apariției acestor disfuncționalități, la inițiativa Ministerului Mediului și Gospodăririi Apelor a fost constituit un grup de lucru. Din acest grup de lucru au făcut parte reprezentanți ai: Ministerului Mediului și Gospodăririi Apelor, Ministerului Finanțelor Publice, Asociației Producătorilor și Importatorilor de Automobile (APIA), Asociației nonprofit a societăților de dezmembrări auto și reciclare (ANSDAR), Organizației Patronale și Profesionale REMAT, Comisiei naționale pentru reciclarea materialelor din cadrul Ministerul Economiei și Comerțului, Registrului Auto Român, Inspectoratului General al Poliției, Administrației Fondului pentru Mediu.

Ca urmare a discuțiilor purtate în cadrul grupului de lucru, au fost propuse anumite modificări ale ordonanței, modificări ce vizează, în principal:

- clarificarea termenilor de „autoturism uzat” și „producător validat”;
- modificarea condițiilor ce trebuie întrunite de proprietarul autoturismului uzat pentru a beneficia de suma prevăzută în Ordonanța de urgență a Guvernului nr.99/2004;



- introducerea unor prevederi privind interzicerea omologării pentru circulație și reînmatricularea ulterioară a unui autoturism predat în condițiile prevăzute de Ordonanța de urgență a Guvernului nr.99/2004 sau a reutilizării caroseriei, șasiului sau a motorului acestuia, fapte ce constituie contravenții;
- eliminarea art.4 alin.(2) privind ajutorul de stat;
- prelungirea termenului de aplicare Programului de stimulare a înnoirii Parcului național auto;
- stabilirea cuantumului sumei totale alocate Programului.

Mentținându-se necesitatea diminuării poluării aerului în aglomerările urbane, datorate emisiilor de gaze de eșapament de la autoturisme, în scopul încadrării emisiilor în valorile limită admise la nivel european pentru aerul ambiental, în vederea respectării calendarului prevăzut în Foaia de parcurs pentru România a Comisiei Europene privind Capitolul de negociere 22 „Protecția mediului” cu Uniunea Europeană, pentru a nu restricționa participarea unor categorii de comercianți de autoturisme noi la Programul de stimulare a înnoirii Parcului național auto, în vederea prevenirii introducerii pe piață a autoturismelor uzate casate și pentru a crea posibilitatea participării unui număr cât mai mare de persoane fizice la acest Program prin prelungirea perioadei de aplicare a acestuia, **elemente care vizează interesul public și constituie situații de urgență și extraordinare**, a fost promovată prezenta Ordonanță de urgență a Guvernului pentru modificarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.99/2004 privind instituirea Programului de stimulare a înnoirii Parcului național auto.

Față de cele prezentate, a fost elaborat proiectul de lege anexat, în vederea aprobării Ordonanței de urgență a Guvernului pentru modificarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.99/2004 privind instituirea Programului de stimulare a înnoirii Parcului național auto, pe care îl supunem Parlamentului spre adoptare.

PRIM – MINISTRU

Călin Popescu – Tăriceanu

