

PARLAMENTUL ROMÂNIEI

SENAT
COMISIA PENTRU PRIVATIZARE



RAPORT

XIII/47/21.07.2005

la proiectul de lege pentru aprobarea Ordonantei de Urgenta a Guvernului nr.93/2005 privind unele masuri pentru atragerea de investitori in vederea rezolvarii situatiei specifice de la Societatea Comerciala DAEWOO Automobile Romania S.A.

Cu adresa L 284/2005 Comisia pentru privatizare a fost sesizata in fond spre dezbaterea si intocmirea raportului la *proiectul de lege pentru aprobarea Ordonantei de Urgenta a Guvernului nr.93/2005 privind unele masuri pentru atragerea de investitori in vederea rezolvarii situatiei specifice de la Societatea Comerciala DAEWOO Automobile Romania S.A..*

In prezent S.C.Automobile Craiova S.A. este o societate comerciala cu capital majoritar de stat, avand ca principal obiect de activitate productia si comercializarea de piese de schimb.

Ministerul Economiei si Comertului exercita prin intermediul Oficiului Participatiilor Statului si Privatizarii in Industrie , calitatea de actionar a statului roman in S.C. Automobile Craiova S.A. , detinind 72,4032% din capitalul social.

S.C. Automobile Craiova nu dispune in prezent de potentialul de productie avut anterior incheierii parteneriatului cu concernul coreean DAEWOO. Datorita situatiei financiare precare a grupului DAEWOO la nivel international, S.C.DAEWOO Automobile Romania S.A. se afla , in prezent, intr-o situatie grava.

Astfel, ca parte a strategiei de atragere de investitori pentru S.C.DAEWOO Automobile S.A. , Ministerul Economiei si Comertului negociaza prin intermediul Oficiului Participatiilor Statului si Privatizarii in Industrie , cedarea de catre DAEWOO Motor Co.Ltd. , a cotei de 51% din actiunile S.C.DAEWOO

Automobile S.A. si stingerea creantelor partii coreene impotriva acestei societati comerciale.

Pentru realizarea acestui lucru , este necesar ca OPSPI sa angajeze pe langa serviciile de consultanta a unei case de avocati din Romania si pe cele ale unor avocati cu drept de libera practica din Coreea, precum si in alte jurisdictii in care activeaza entitati care vor fi implicate in tranzactie.

Avand in vedere ca S.C. Automobile Craiova S.A. nu dispune de resurse financiare necesare acoperirii cheltuielilor pentru onorariile aferente contractelor de asistenta, se prevede acoperirea acestora din bugetul OPSRI, la capitolul "Cheltuieli legate de plata onorariilor pentru consultanta , agenti de privatizare sau firme de avocatura si cele pentru pregatirea si realizarea privatizarii", in limita aprobata pentru anul in curs, prin derogare de la prevederile legale incidente aplicabile insitutiilor publice implicate.

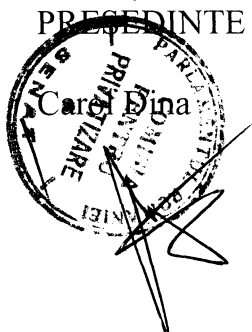
In sedinta di data de 21.07.2005, Comisia pentru privatizare a luat in dezbatere proiectul de lege si a hotarat cu majoritate de voturi sa intocmeasca **raport favorabil**. Mentionam ca proiectul de lege a primit aviz favorabil de la Comisia Economica.

Proiectul de lege a fost elaborat in baza Constitutitei Romaniei revizuite in anul 2005.

Legea are un caracter ordinar.

Camera decizionala este Camera Deputatilor.

PRESEDINTE



SECRETAR

Antonie Stefan Mihai

A handwritten signature in black ink, corresponding to the name Antonie Stefan Mihai.