

EXPUNERE DE MOTIVE

Societatea Comerciala "Daewoo Automobile Romania" - S.A., cu sediul in Craiova, Soseaua Caracal, km.3, judetul Dolj, inmatriculata la Oficiul Registrului Comertului Dolj sub nr. J16/3150/1994 este o societate comerciala pe actiuni, cu capital majoritar privat, detinuta in proportie de 51% de catre firma coreeana Daewoo Motor Co. Ltd., respectiv 49% de catre societatea comerciala Automobile Craiova S.A.

In anul 1994, din dorinta de a se crea un parteneriat cu un producator international de autoturisme care sa revigoreze tehnologic industria constructoare de automobile, s-a infiintat societatea Rodae Automobile S.A. - actualmente societatea comerciala Daewoo Automobile Romania S.A. Aceasta entitate a fost gandita ca un parteneriat intre societatea Daewoo Heavy Industries Ltd., membra a concernului international Daewoo Corporation, care detinea 51% din capitalul social al S.C. Daewoo Automobile Romania S.A. si S.C. Automobile Craiova S.A., care detinea 49%.

In prezent, S.C. Automobile Craiova S.A. este o societate comerciala cu capital majoritar de stat, avand ca principal obiect de activitate productia si comercializarea de piese de schimb.

Ministerul Economiei si Comertului exercita, prin intermediul Oficiului Participatiilor Statului si Privatizarii in Industrie, calitatea de actionar a statului roman in S.C. Automobile Craiova S.A., detinand 72,4032% din capitalul social.

La constituirea S.C. Daewoo Automobile Romania S.A., prin contractul de societate s-a convenit ca S.C. Automobile Craiova S.A. sa transfere catre S.C. Daewoo Automobile Romania S.A. dreptul de proprietate asupra tuturor terenurilor, cladirilor, masinilor, echipamentelor, vehiculelor, dispozitivelor si oricaror alte active construite sau utilizate de catre S.C. Automobile Craiova S.A. pe acele terenuri. Astfel, toate capacitatile de productie ale S.C. Automobile Craiova S.A. se afla in prezent in proprietatea S.C. Daewoo Automobile Romania S.A., cu exceptia celor care, datorita gradului de uzura, au fost deja casate.

In prezent, S.C. Automobile Craiova S.A. nu mai dispune de potentialul de productie avut anterior incheierii parteneriatului cu concernul coreean, activul cel mai important pe care il detine S.C. Automobile Craiova S.A. constituindu-l cota de participare de 49% din capitalul S.C. Daewoo Automobile Craiova S.A.

Datorita situatiei financiare precare a grupului Daewoo la nivel international – in special in ceea ce priveste industria constructoare de masini – S.C. Daewoo Automobile Romania S.A. se afla in prezent intr-o situatie economica grava.

Conform situatiilor contabile, S.C. Daewoo Automobile Romania S.A. inregistreaza in prezent datorii de sute de milioane de dolari catre societati din cadrul concernului Daewoo. In plus, din toamna anului 2005, S.C. Daewoo Automobile S.A. poate pierde licentele de fabricatie pentru modelele pe care le produce in prezent - Matiz, Cielo etc. -, intrucat contractele de licenta expira in luna octombrie a acestui an.

In aceasta situatie, confruntata cu un nivel foarte ridicat al datoriilor si amenintata de posibila incetare a productiei, S.C. Daewoo Automobile S.A. risca sa intre in colaps financiar. Intrarea in incapacitate de plati, urmata de o probabila lichidare a societatii este de natura sa dea nastere unei grave probleme sociale, avand in vedere ca un numar majoritar de muncitori isi vor pierde locul de munca.

Avand in vedere situatia economica a grupului Daewoo, actionarul Daewoo Motor Co. Ltd. intentioneaza sa se retraga din S.C. Daewoo Automobile S.A., prin instrainarea cotei de participare la capital.

Guvernul roman si-a exprimat interesul fata de situatia in care se afla S.C. Daewoo Automobile S.A., avand in vedere faptul ca in cuprinsul Hotararii Guvernului nr.184/2005 privind aprobarea Strategiei de accelerare a privatizarii si atragere de investitii pentru agentii economici din portofoliul Ministerului Economiei si Comertului pentru anul 2005, precum si a unor masuri pentru aplicarea acesteia, S.C. Daewoo Automobile S.A. a fost special mentionata. Guvernul a abilitat Ministerul Economiei si Comertului sa deruleze activitati in vederea atragerii de investitori la aceasta societate comerciala.

Urmare acestei abilitari, Ministerul Economiei si Comertului, prin intermediul Oficiului Participatiilor Statului si Privatizarii in Industrie, a inceput o serie de discutii cu reprezentantii societatii Daewoo Motor Co. Ltd.

Daewoo Motor Co. Ltd. a adresat catre Oficiul Participatiilor Statului si Privatizarii in Industrie o scrisoare prin care a facut o oferta de vanzare a procentului de 51% din actiunile pe care le detine in S.C. Daewoo Automobile S.A. si de remitere totala a creantelor pe care le detine impotriva acestei societati comerciale. Aceasta actiune are in vedere faptul ca, pe plan international, activele si participatiile concernului Daewoo sunt in mare parte transformate in lichiditati in cadrul unui vast proces de reorganizare a activitatii acestuia.

Ca parte a strategiei de atragere de investitori pentru S.C. Daewoo Automobile S.A., Ministerul Economiei si Comertului negociaza, prin intermediul Oficiului Participatiilor Statului si Privatizarii in Industrie, cedarea de catre Daewoo Motor Co. Ltd. a cotei de 51% din actiunile S.C. Daewoo Automobile S.A. si stingerea creantelor partii coreene impotriva acestei societati comerciale.

Aceasta tranzactie este justificata in contextul in care producatori internationali de mare prestigiu, precum Ford sau General Motors si-au manifestat deja interesul fata de S.C. Daewoo Automobile S.A., sens in care se preconizeaza incheierea unui parteneriat cu unul dintre acesti doi mari producatori de autoturisme. Se poate astfel ajunge la o revitalizare a productiei de automobile din Romania, evitandu-se totodata si problema sociala legata de disponibilizarile personalului S.C. Daewoo Automobile S.A.

Ducerea la indeplinire a obiectivelor mentionate mai sus in conditii de performanta si maxima eficienta, care sa asigure protejarea deplina a intereselor statului roman, necesita ca Oficiul Participatiilor Statului si Privatizarii in Industrie sa beneficieze de serviciile profesionale ale unor societati de avocatura cu experienta in tranzactii similare pe parcursul intregului proces de rezolvare a situatiei S.C. Daewoo Automobile Romania S.A..

Hotararea Guvernului nr.869/2001 privind organizarea si functionarea Oficiului Participatiilor Statului si Privatizarii in Industrie stipuleaza ca "...In vederea protejarii si apararii intereselor statului ca actionar si a intereselor Oficiului Participatiilor si Privatizarii in Industrie, ca institutie publica implicata in procesul de privatizare, in fata instantelor judecatoresti si arbitrale, din tara si din strainatate, a organelor de cercetare penala si a altor

institutiile ale statului, precum si pentru acordarea de asistenta juridica de specialitate pentru selectarea consultantilor si pentru toate operatiunile, actele si faptele desfasurate in vederea realizarii obiectului de activitate prevazut de lege, Oficiul Participatiilor Statului si Privatizarii in Industrie are dreptul sa incheie contracte de asistenta juridica si de reprezentare cu firme de avocatura romane si straine. In functie de importanta proiectului si cu incadrarea cheltuielilor in limita bugetului aprobat pot fi angajate una sau mai multe firme de avocatura.”

Tranzactia cu societatea Daewoo Motor Co. Ltd., urmata de incheierea unui parteneriat cu un alt producator precum Ford sau General Motors se prefigureaza ca o tranzactie complexa, avand o serie de elemente de extraneitate in ceea ce priveste raportul juridic dintre parti. Astfel, in plus fata de aspecte ce tin de dreptul roman, partea romana va trebui sa detina informatii complete si corecte cu privire la regimul juridic aplicabil entitatilor cu care contracteaza; informatii cu privire la capacitatea juridica de a contracta a unor entitati guvernate de dreptul coreean aflate in faliment, informatii legate de regimul bunurilor supuse lichidarii, regimul remiterii si/sau conversiei creantelor etc.

Avand in vedere cele de mai sus, este necesar ca Oficiul Participatiilor Statului si Privatizarii in Industrie sa angajeze, pe langa serviciile de consultanta ale unei case de avocati din Romania, si pe cele ale unor avocati cu drept de libera practica in Coreea, precum si in alte jurisdictii in care activeaza entitati care vor fi implicate in tranzactie.

In concret, masurile pentru care urmeaza sa fie mandatat Oficiului Participatiilor Statului si Privatizarii in Industrie constau in incheierea de contracte de asistenta juridica cu o societate romana si, respectiv, cu societati straine de avocati, precum si cu firme de consultanta economico-financiara, in vederea:

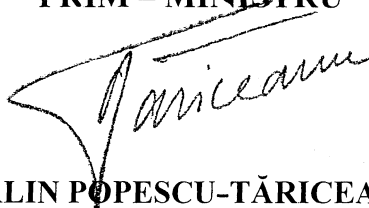
- negocierea cu societatea Daewoo Motor Co. Ltd. A achizitionarii de catre statul roman a pachetului majoritar de 51% din actiunile S.C. Daewoo Automobile S.A.;
- negocierea stingerii creantelor detinute de catre concernul Daewoo impotriva S.C. Daewoo Automobile S.A.;
- beneficiarii de servicii de asistenta juridica, ulterior preluarii pachetului majoritar de actiuni al S.C. Daewoo Automobile S.A., in vederea incheierii unui parteneriat cu un alt producator international de automobile.

Această ordonanta de urgenta se justifica prin necesitatea urgentarii demersurilor legale necesare in vederea rezolvarii situatiei specifice de la Societatea Comerciala Daewoo Automobile Romania.

Avand in vedere faptul ca S.C. Automobile Craiova S.A. nu dispune de resursele financiare necesare acoperirii cheltuielilor pentru acoperirea onorariilor aferente contractelor de asistenta sus-mentionate, se prevede acoperirea acestora din bugetul Oficiului Participatiilor Statului si Privatizarii in Industrie, la capitolul “Cheltuieli legate de plata onorariilor pentru consultanta, agenti de privatizare sau firme de avocatura si cele pentru pregatirea si realizarea privatizarii”, in limita aprobata pentru anul in curs, prin derogare de la prevederile legale incidente aplicabile institutiilor publice implicate.

Față de cele prezentate mai sus, a fost întocmit proiectul de lege alăturat, în vederea aprobării Ordonanței de urgență privind unele măsuri pentru atragerea de investitori în vederea rezolvării situației specifice de la Societatea Comercială "Daewoo Automobile România" - S.A., pe care îl supunem Parlamentului spre adoptare.

PRIM – MINISTRU

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Tăriceanu", is written over a horizontal line. The signature is stylized and cursive.

CĂLIN POPESCU-TĂRICEANU