

PARLAMENTUL ROMÂNIEI



SENAT

COMISIA ECONOMICĂ
XVIII/285/22.09.2005

RAPORT

la proiectul de lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr.34/2005 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.80/2000 privind certificarea sau omologarea echipamentelor, pieselor de schimb și materialelor de exploatare utilizate la vehicule rutiere, precum și condițiile de comercializare și utilizarea acestora

Comisia economică a fost sesizată cu adresa **L365/2005** pentru dezbateră în fond a proiectului de lege . În urma celor prezentate de către inițiator în ședința de comisie din 21 septembrie 2005 precum și din expunerea de motive, au rezultat următoarele aspecte:

Proiectul de lege are ca obiect de reglementare modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.80/2000 privind certificarea sau omologarea echipamentelor, pieselor de schimb și materialelor de exploatare utilizate la vehicule rutiere, precum și condițiile de comercializare și utilizarea acestora, prin preluarea acquis -ului comunitar în domeniu, potrivit angajamentelor asumate de România în perioada de pre-aderare la Uniunea Europeană, cu respectarea principiilor generale ale liberei circulații a mărfurilor.

La nivelul legislației europene actele comunitare relevante sunt Directiva cadru 70/156/CEE (pentru autovehicule cu cel puțin 4 roți și remorcile acestora), Directiva cadru 2002/24/CE (pentru autovehiculele cu 2 sau 3 roți) și Directiva cadru 2003/37/CE (pentru tractoare agricole și forestiere).

În cuprinsul ordonanței se stabilesc modalitățile prin care, de la data aderării României la Uniunea Europeană, Registrul Auto Român va aplica procedura de omologare comunitară pentru produsele fabricate în România sau importate, care nu dețin o astfel de omologare acordată într-un stat membru al Uniunii Europene.

Totodată, în cazul produselor pentru care nu există legislație comunitară armonizată, s-a prevăzut ca de la data aderării, obligativitatea omologării sau certificării de către Registrul Auto Român să se aplice numai acelor produse care fac parte din sisteme ale vehiculelor care sunt reglementate prin Directive/regulamente ale Uniunii Europene sau prin regulamente CEE- ONU aplicate de către Uniunea Europeană.

Menționăm că la dezbaterea proiectului de lege a fost luat în considerare avizul favorabil al Consiliului Legislativ.

În urma analizei efectuate membrii comisiei au hotărât, cu unanimitate de voturi, să întocmească **raport favorabil, fără amendamente.**

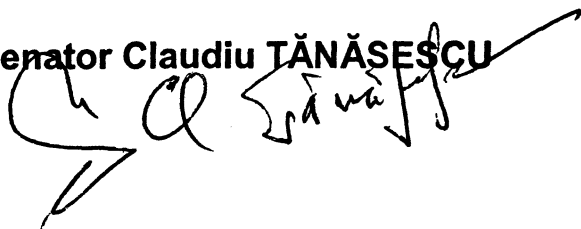
Față de cele prezentate mai sus propunem plenului Senatului adoptarea proiectului de lege fără modificări, în forma prezentată de Guvern.

În raport cu obiectul de reglementare proiectul de lege face parte din categoria legilor ordinare și urmează să fie adoptat în temeiul art.76 alin.(2) din Constituția României.

Potrivit art.75 alin.(1) din Constituția României și a art.38¹ pct.1 din Regulamentul Senatului, așa cum a fost modificat și completat prin Hotărârea Senatului nr.20/2003, proiectul de lege urmează să fie adoptat de Senat în calitate de primă Cameră sesizată.

Președinte

Senator Claudiu TĂNĂSESCU



Secretar

Senator Mihai ȚĂBULEAC

