



GUVERNUL ROMÂNIEI

ORDONANȚĂ

pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.80/2000 privind certificarea sau omologarea echipamentelor, pieselor de schimb și materialelor de exploatare utilizate la vehicule rutiere, precum și condițiile de comercializare și utilizare a acestora

În temeiul art.108 din Constituția României, republicată, și al art.1 pct.III poz.9 din Legea nr.209/2005 privind abilitarea Guvernului de a emite ordonanțe,

Guvernul României adoptă prezenta ordonanță:

Art.I – Ordonanța Guvernului nr.80/2000 privind certificarea sau omologarea echipamentelor, pieselor de schimb și materialelor de exploatare utilizate la vehicule rutiere, precum și condițiile de comercializare și utilizare a acestora, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.413 din 30 august 2000, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.671/2002, se modifică și se completează după cum urmează:

1. Titlul ordonanței se modifică și va avea următorul cuprins:

„Ordonanță privind omologarea și certificarea produselor și materialelor de exploatare utilizate la vehiculele rutiere, precum și condițiile de introducere pe piață a acestora”.

2. Articolul 1 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art.1 – (1) Produsele și materialele de exploatare noi, destinate utilizării la vehicule rutiere, pot fi introduse pe piață numai dacă respectă condițiile prevăzute de prezenta ordonanță.

(2) Produsele și materialele de exploatare noi, din categoria celor care privesc siguranța circulației, protecția mediului, eficiența energetică și protecția împotriva furturilor vehiculelor rutiere, pot fi introduse pe piață numai dacă sunt omologate sau certificate.

(3) Lista produselor și materialelor de exploatare care necesită omologare sau certificare în vederea introducerii pe piață se stabilește prin ordin al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului.

(4) Omologarea produselor prevăzute la alin.(2) se efectuează de către Regia Autonomă „Registrul Auto Român”, organism tehnic specializat aflat sub autoritatea Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, denumit în continuare R.A.R., pe baza rezultatelor încercărilor efectuate de laboratoare recunoscute de către R.A.R. în cazul omologării naționale, respectiv de laboratoare notificate în cazul omologării comunitare (CE) de tip și a omologării internaționale (CEE-ONU) de tip.

(5) Certificarea produselor și materialelor de exploatare prevăzute în lista prevăzută la alin.(3) se efectuează de către R.A.R. sau de către alte organisme de certificare a produselor desemnate conform legislației în vigoare de Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, pe baza rezultatelor încercărilor efectuate de laboratoare recunoscute de către R.A.R. sau de laboratoare acreditate.

(6) Se exceptează de la prevederile alin.(4) și (5):

a) produsele omologate de autoritățile competente ale Părților contractante în baza Acordurilor de la Geneva;

b) produsele omologate de autoritățile competente ale statelor membre conform directivelor/Regulamentelor Uniunii Europene;

c) produsele de origine sau produsele de schimb de origine.

(7) De la data aderării României la Uniunea Europeană, obligativitatea omologării sau certificării în vederea introducerii pe piață a produselor prevăzute la alin.(2) și care sunt fabricate și comercializate legal în state membre ale Uniunii Europene, altele decât România, se aplică numai pentru produsele care fac parte dintr-un sistem sau echipament care este reglementat printr-o Directivă/Regulament al Uniunii Europene sau printr-un Regulament CEE-ONU aplicat de Uniunea Europeană.

(8) De la data aderării României la Uniunea Europeană, produsele prevăzute la alin.(2), care sunt fabricate și comercializate legal în state membre ale Uniunii Europene, altele decât România, și care nu fac parte dintr-un sistem sau echipament care este reglementat printr-o Directivă/Regulament al Uniunii Europene sau printr-un Regulament CEE-ONU aplicat de Uniunea Europeană sunt exceptate de la obligativitatea omologării sau certificării în vederea introducerii pe piață dacă acestea furnizează un nivel echivalent de protecție a siguranței rutiere sau protecției mediului în raport cu cerințele naționale de introducere pe piață, nivel demonstrabil pe baza unor documente oficiale.

(9) De la data aderării României la Uniunea Europeană, sunt exceptați de la obligativitatea certificării în vederea introducerii pe piață carburanții auto fabricați și comercializați legal în state membre ale Uniunii Europene, altele decât România, dacă aceștia furnizează un nivel echivalent de protecție a mediului în raport cu cerințele naționale de introducere pe piață, nivel demonstrabil pe baza unor documente oficiale.

(10) Produsele și materialele de exploatare noi, altele decât cele prevăzute în lista menționată la alin.(3), pot fi introduse pe piață numai dacă respectă prevederile art.3 și 4.

(11) Introducerea pe piață a produselor și materialelor de exploatare este admisă pe toată durata termenului de garanție/valabilitate a produselor și materialelor de exploatare certificate/omologate, indiferent de termenul de expirare a certificării/omologării, cu condiția ca certificarea/omologarea să nu fie suspendată sau retrasă.

(12) Producătorul unui vehicul sau reprezentantul acestuia este obligat să comunice R.A.R. situația abilitărilor retrase pentru fabricarea de piese de origine, în termen de 7 zile de la data a retragerii acestora.”

3. După articolul 1 se introduc trei noi articole, articolele 1¹, 1² și 1³ cu următorul cuprins:

„Art.1¹ – Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului reprezintă autoritatea competentă pentru omologarea, certificarea și supravegherea introducerii pe piață a produselor și materialelor de exploatare.

Art.1² – Pentru aplicarea prezentei ordonanțe termenii și expresiile de mai jos semnifică, după cum urmează:

1. *produs* – un sistem, echipament, piesă, componentă sau entitate tehnică utilizată la fabricarea unui vehicul sau pentru înlocuirea celui existent pe un vehicul. Poate fi:

1.1. *produs de origine* – produs utilizat la fabricarea unui vehicul și care a echipat vehiculul la omologarea de tip a acestui vehicul;

1.2. *produs de schimb* – produs destinat să fie utilizat la un vehicul pentru a înlocui un produs montat pe acest vehicul.

2. *material de exploatare* – substanțe necesare la utilizarea unui vehicul rutier care se consumă sau se uzează în timpul utilizării unui vehicul rutier și care se completează sau se înlocuiesc în timpul exploatării acestuia. Include carburanții auto, lubrifianții auto, aditivii pentru carburanții auto, lichidele pentru frână, lichidele de răcire, uleiurile hidraulice;

3. *omologarea unui produs* – procedura administrativă prin care R.A.R. certifică faptul că un produs îndeplinește condițiile tehnice și/sau administrative aplicabile conform legislației în vigoare;

4. *certificarea unui produs sau a unui material de exploatare* – procedura administrativă prin care R.A.R. sau un alt organism de certificare a produselor desemnat conform legislației în vigoare de Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului certifică faptul că un produs sau un material de exploatare îndeplinește condițiile tehnice esențiale pentru siguranța circulației, protecția mediului și eficiența energetică precizate prin standardele naționale sau standardele internaționale aplicabile ori specificațiile tehnice declarate de către fabricant;

5. *certificarea unui carburant auto* – procedura administrativă prin care R.A.R. certifică faptul că un carburant auto îndeplinește condițiile tehnice și administrative aplicabile în vederea introducerii pe piață;

6. *acordurile de la Geneva* – Acordul privind adoptarea de prescripții tehnice uniforme aplicabile vehiculelor cu roți, echipamentelor și pieselor ce pot fi montate sau utilizate pe vehicule cu roți și condițiile de recunoaștere reciprocă a omologărilor eliberate pe baza acestor prescripții, încheiat la Geneva la 20 martie 1958, la care România a aderat prin Decretul nr.371/1976 și Acordul privind adoptarea de reglementări tehnice mondiale aplicabile autovehiculelor, precum și echipamentelor și componentelor ce pot fi montate și/sau utilizate pe autovehicule, încheiat la Geneva la 25 iunie 1998, la care România a aderat prin Legea nr.97/2002.

Art.1³ – (1) Pentru fiecare tip de produs omologat de tip, R.A.R. eliberează fabricantului produsului, reprezentantului acestuia sau importatorului, după caz:

- a) Certificatul de omologare națională a unui tip de produs;
- b) Certificatul de omologare CE a unui tip de produs, de la data aderării României la Uniunea Europeană;
- c) Certificatul de omologare CEE-ONU a unui tip de produs.

(2) Pentru fiecare produs sau material de exploatare certificat R.A.R. sau organismul de certificare a produselor desemnat conform legislației în vigoare de Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului eliberează fabricantului produsului sau reprezentantului acestuia un Certificat de conformitate.”

4. Articolul 2 va avea următorul cuprins:

„Art.2 – (1) Omologarea națională de tip a produselor se acordă de către R.A.R., la cererea fabricantului sau a reprezentantului acestuia, persoană juridică.

(2) Omologarea comunitară (CE) de tip a sistemelor, componentelor și entităților tehnice se acordă de către R.A.R., la cererea fabricantului sau a reprezentantului acestuia, de la data aderării României la Uniunea Europeană.

(3) Omologarea internațională (CEE-ONU) de tip a echipamentelor, pieselor și componentelor se acordă de către R.A.R., la cererea fabricantului sau a reprezentantului acestuia.

(4) Certificarea produselor și materialelor de exploatare se acordă de către R.A.R. sau organismul de certificare a produselor desemnat conform legislației în vigoare de Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, la cererea fabricantului sau a reprezentantului acestuia, persoană juridică.

(5) Operatorii economici care nu dispun de împuterniciri de reprezentare din partea producătorilor, pot obține dreptul de introducere pe piață numai prin certificarea loturilor de produse respective.

(6) În cazul în care un material de exploatare în vrac, prevăzut în lista prevăzută la art.1 alin.(3), este partiționat și/sau ambalat de către operatori economici, alții decât producător, serviciul de partiționare și ambalare al acestuia trebuie să fie autorizat de către R.A.R.”

5. După articolul 2 se introduce un nou articol, articolul 2¹, cu următorul cuprins:

„Art.2¹ – (1) Eliberarea certificatelor de omologare internațională (CEE-ONU) pentru echipamente, piese și componente se face în conformitate cu Acordurile de la Geneva. Ministerul Transporturilor Construcțiilor și Turismului prin R.A.R., respectiv R.A.R. sunt desemnate de Guvernul României, Parte contractantă la Acordurile de la Geneva, ca *departament administrativ* și, respectiv, *serviciu tehnic*, în conformitate cu Acordurile de la Geneva.

(2) R.A.R. îndeplinește în numele Ministerului Transporturilor Construcțiilor și Turismului procedurile administrative referitoare la aplicarea Acordurilor de la Geneva.”

6. Articolul 3 va avea următorul cuprins:

„Art.3 – (1) În vederea introducerii pe piață, produsele și materialele de exploatare trebuie inscripționate cu toate informațiile stabilite de reglementările în vigoare. În cazul în care dimensiunile sau natura produsului nu permit inscripționarea direct pe produs, informațiile se înscriu pe ambalajul individual. Pentru materialele de exploatare livrate în vrac, informațiile se înscriu în certificatul de garanție.

(2) În vederea introducerii pe piață, produsele omologate sau certificate conform prezentei ordonanțe trebuie să aibă aplicate, după caz, mărci de certificare a conformității, mărci/marcaje de omologare sau numărul certificatului de conformitate/de omologare, marcaje de securizare, cu precizarea organismului care a efectuat certificarea.

(3) Obligația aplicării mărcilor/marcajelor sau a numărului certificatului de omologare/conformitate revine exclusiv titularilor certificatelor de conformitate/omologare.

(4) Până la data aderării României la Uniunea Europeană, produsele și materialele de exploatare introduse pe piață, cuprinse în lista menționată la art.1 alin.(3), cu excepția produselor prevăzute la art.1 alin.(6) și a materialelor de exploatare livrate în vrac, trebuie să aibă aplicat suplimentar un marcaj special de securizare care atestă că produsul sau materialul de exploatare poate fi introdus pe piață legal și care trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

a) marcajul trebuie să conțină cel puțin un element de siguranță și de protecție împotriva falsificării acestuia;

b) macheta marcajului special de securizare este unică și este aprobată de Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului. În cazul în care dimensiunile sau natura produsului sau materialului de exploatare nu permit aplicarea directă, marcajul special de securizare se aplică pe ambalajul individual sau colectiv;

c) producția și distribuția marcajului special de securizare se desfășoară sub autoritatea și controlul Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului;

d) obligația aplicării marcajului special de securizare revine exclusiv deținătorului omologării sau certificării;

e) aplicarea marcajului special de securizare este facultativă pentru produsele și materialele de exploatare omologate sau certificate, altele decât cele prevăzute în lista menționată la art.1 alin.(3).”

7. Articolul 4 va avea următorul cuprins:

„Art.4 – (1) În vederea introducerii pe piață, produsele și materialele de exploatare trebuie să aibă marca fabricantului aplicată pe produs sau pe ambalaj, după caz, și să fie însoțite de un certificat de garanție și de o declarație de conformitate, întocmite de producători sau reprezentanții acestora, potrivit legislației în vigoare.

(2) Declarația de conformitate reprezintă asumarea răspunderii de către fabricant sau reprezentantul acestuia a conformității produselor sau materialelor de exploatare introduse pe piață cu cele omologate sau certificate. Forma și conținutul declarației de conformitate trebuie să corespundă cu modelul declarației de conformitate aprobat prin legislația în vigoare.

(3) Dreptul de introducere pe piață încetează în următoarele cazuri:

a) operatorul economic care a emis declarația de conformitate nu face dovadă că a trimis documentația tehnică a produsului sau materialului de exploatare în termen de 30 de zile de la solicitarea R.A.R.;

b) R.A.R. constată ca declarația de conformitate nu corespunde cu documentația tehnică de referință a produsului sau materialului de exploatare;

c) documentația tehnică de referință precizată în declarația de conformitate nu cuprinde caracteristicile tehnice esențiale ale produsului sau materialului de exploatare, care să asigure interschimbabilitatea produsului sau a materialului de exploatare utilizat de producătorul vehiculului rutier;

d) produsul sau materialul de exploatare este neconform cu documentația tehnică de referință, caz în care operatorul economic sau reprezentanții legali ai acestuia, care au emis declarația de conformitate, suportă cheltuielile aferente verificărilor.

(4) În cazul în care atât producătorul, cât și reprezentantul acestuia au sediul în afara României, revine importatorului responsabilitatea pentru deținerea și prezentarea documentației tehnice organismelor de control.

(5) Documentele prevăzute la alin.(1), autentificate prin ștampilare, trebuie să conțină toate datele cerute de legislația în vigoare, înscrise lizibil, explicit și fără ambiguități și vor fi semnate de persoana care angajează juridic emitentul.

(6) Lista produselor și materialelor de exploatare neconforme cărora li s-a interzis introducerea pe piață conform alin. (3), va fi făcută publică de către R.A.R.”

8. Articolul 5¹ va avea următorul cuprins:

„Art.5¹ – Producătorii de vehicule rutiere sau, după caz, reprezentanții autorizați ai acestora au obligația de a asigura echipamentele, piesele de schimb și materialele de exploatare aferente, precum și service-ul necesar, atât pe durata comercializării vehiculelor noi, cât și după încetarea acesteia, pentru o perioadă de cel puțin 8 ani, calculată de la data vânzării ultimului lot de vehicule, direct sau prin terți abilitați.”

9. Articolul 5² va avea următorul cuprins:

„Art.5² – Este interzisă introducerea pe piață a următoarelor categorii de produse și materiale de exploatare:

- a) produsele sau materialele de exploatare prevăzute în lista prevăzută la art.1 alin.(3) necertificate sau neomologate;
- b) produsele sau materialele de exploatare nemarcate corespunzător, după caz, cu marca fabricantului, marca de certificare a conformității, marca/marcajul de omologare, numărul certificatului de conformitate/de omologare sau, până la data aderării României la Uniunea Europeană, marcajul special de securizare;
- c) produsele sau materialele de exploatare pe care au fost aplicate inscripționări și/sau marcaje falsificate ori neautorizate;
- d) produsele sau materialele de exploatare neinscripționate cu informațiile stabilite prin reglementari legale;
- e) produsele sau materialele de exploatare neînsoțite de declarația de conformitate și certificatul de garanție;
- f) produsele sau materialele de exploatare având marcaje și inscripționări cu denumiri care pot crea confuzii;
- g) produsele pirat sau contrafăcute.

10. Articolul 6 va avea următorul cuprins:

„Art.6 – (1) Constituie contravenții și se sancționează după cum urmează:

- a) nerespectarea prevederilor dispozițiilor art.1 alin.(2), ale art.2 alin.(5) și (6), ale art.3 alin.(4), ale art.4 alin.(3), ale art.5² lit.a) și f) și ale art.6² alin.(4) cu amendă de la 1.000 lei (RON) la 5.000 lei (RON);
- b) nerespectarea prevederilor art.3 alin.(1) și (2), ale art.4 alin.(1) și ale art.5² lit.b), c), d) și e) cu amendă de la 500 lei (RON) la 2.000 lei (RON);
- c) nerespectarea prevederilor art.1 alin.(12) și ale art.5² lit.g) cu amendă de la 5.000 lei (RON) la 10.000 lei (RON);
- d) nerespectarea prevederilor art.5¹ cu amendă de la 25.000 lei (RON) la 50.000 lei (RON).

(2) Constatarea și aplicarea sancțiunilor prevăzute la alin.(1) se fac de către personalul împuternicit în acest scop de către Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului.

(3) Nivelul amenzilor prevăzute la alin.(1) se actualizează prin hotărâre a Guvernului, în funcție de rata inflației.

(4) Dispozițiile referitoare la contravenții, prevăzute la alin.(1) și (2) se completează cu prevederile Ordonanței Guvernului nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.180/2002, cu modificările și completările ulterioare.”

11. După articolul 6 se introduc două noi articole, articolele 6¹ și 6², cu următorul cuprins:

„Art.6¹ – Resursele necesare pentru exercitarea activității de supraveghere și control a pieței în vederea aplicării prezentei ordonanțe se suportă de Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, în limitele fondurilor alocate anual de la bugetul statului.

Art.6² – (1) R.A.R., organism tehnic specializat al Ministerului Transporturilor Construcțiilor și Turismului îndeplinește următoarele atribuții în conformitate cu prevederile prezentei ordonanțe:

a) acordă omologarea sau certificarea pentru produsele sau materialele de exploatare prevăzute în lista prevăzută la art.1 alin.(3);

b) acordă omologarea comunitară (CE) de tip pentru componente și entități tehnice conform directivelor/Regulamentelor Uniunii Europene, de la data aderării României la Uniunea Europeană;

c) acordă omologarea internațională (CEE-ONU) de tip pentru echipamente, piese și componente conform Regulamentelor CEE-ONU ;

d) efectuează încercări necesare pentru verificarea îndeplinirii condițiilor tehnice impuse în vederea acordării omologării sau certificării pentru produsele sau materialele de exploatare prevăzute la art.1 alin.(2);

e) efectuează încercări necesare pentru verificarea îndeplinirii condițiilor tehnice impuse în vederea acordării omologării comunitare (CE) de tip pentru componente și entități tehnice conform directivelor/Regulamentelor Uniunii Europene, de la data aderării României la Uniunea Europeană;

f) efectuează încercări necesare pentru verificarea îndeplinirii condițiilor tehnice impuse în vederea acordării omologării internaționale (CEE-ONU) pentru echipamente, piese și componente conform Regulamentelor CEE-ONU;

g) recunoaște laboratoare de încercări în vederea efectuării încercărilor necesare pentru verificarea îndeplinirii condițiilor tehnice impuse în vederea acordării omologării sau certificării pentru produsele sau materialele de exploatare menționate în lista prevăzută la art.1 alin.(3);

h) verifică la deținătorul omologării sau certificării conformitatea producției și ia măsurile necesare pentru menținerea acesteia pe toată durata de fabricație a tipului respectiv de produse sau materiale de exploatare;

i) impune deținătorului omologării sau certificării prevăzută la lit.h) remedierea defecțiunilor de fabricație constatate la produsele sau materiale de exploatare care pun sau pot pune în pericol siguranța circulației ori protecția mediului;

j) supraveghează pe piață conformitatea cu tipul omologat/certificat a produselor introduse pe piață;

k) supraveghează pe piață conformitatea materialelor de exploatare introduse pe piață;

l) autorizează serviciile de partiționare și ambalare a materialelor de exploatare în vrac.

(2) În funcție de neconformitățile constatate, R.A.R. poate impune deținătorilor omologării sau certificării, măsuri privind sistarea introducerii pe piață și/sau retragerea lotului de produse și materiale de exploatare neconforme cu interdicția introducerii pe piață sau a folosirii până la remediere.

(3) În funcție de gravitatea faptei, personalul împuternicit în acest scop de către Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului poate dispune confiscarea și/sau distrugerea, oprirea definitivă sau temporară a fabricării, ori a introducerii pe piață de produse necertificate sau neomologate, a celor neinscripționate ori nemarcate corespunzător, a celor neînsoțite de certificate de garanție și declarație de conformitate, a celor falsificate, precum și a celor care se dovedesc neconforme, în condițiile prezentei ordonanțe.

(4) Operatorii economici au obligația ca în termen de 30 zile să facă dovada că au predat pentru reciclare către operatori economici autorizați, potrivit legislației în vigoare, materialele rezultate din procesul de distrugere precizat la alin.(3).

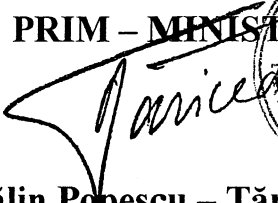
(5) Cheltuielile datorate retragerii din circulație, remedierii neconformităților și repunerii în circulație a produselor și materialelor de exploatare se suportă de către deținătorul omologării sau certificării.”

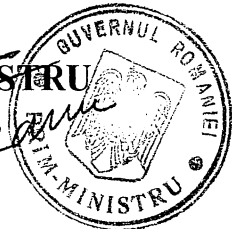
Art.II – În cuprinsul Ordonanței Guvernului nr.80/2000 privind certificarea sau omologarea echipamentelor, pieselor de schimb și materialelor de exploatare utilizate la vehicule rutiere, precum și condițiile de comercializare și utilizare a acestora, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.671/2003, sintagma „*Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței*” se înlocuiește cu „*Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului*”.

Art.III – În termen de 90 de zile de la data publicării prezentei ordonanțe în Monitorul Oficial al României, Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului va actualiza Reglementările privind certificarea și/sau omologarea echipamentelor, pieselor de schimb și materialelor de exploatare utilizate la vehicule rutiere, precum și autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de reparații, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor uzate - RNTR 4, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor nr.536/1997, publicat în Monitorul Oficial al României nr.348 din 9 decembrie 1997, cu modificările și completările ulterioare.

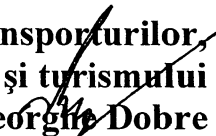
Art.IV – Ordonanța Guvernului nr.80/2000 privind certificarea sau omologarea echipamentelor, pieselor de schimb și materialelor de exploatare utilizate la vehicule rutiere, precum și condițiile de comercializare și utilizare a acestora, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.413 din 30 august 2000, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.671/2003, precum și cu modificările și completările aduse prin prezenta ordonanță, după aprobarea acesteia prin lege, se va republica în Monitorul Oficial al României, dându-se textelor o nouă numerotare.

Art.V – Prezenta ordonanță intră în vigoare la 90 de zile de la data publicării în Monitorul Oficial al României.

PRIM – MINISTRU

Călin Popescu – Tăriceanu



Contrasemnează:

**Ministrul transporturilor,
construcțiilor și turismului**

Gheorghe Dobre

Ministrul finanțelor publice
Ionel Popescu



București, 14 iulie 2005
Nr. 34