

EXPUNERE DE MOTIVE

Organizația Maritimă Internațională (OMI), cu sediul la Londra, activează ca agenție specializată a Organizației Națiunilor Unite și se ocupă de elaborarea cadrului juridic, tehnic și organizatoric privind navigația maritimă în apele internaționale. Prin reglementările adoptate, OMI stabilește cerințele minime care se impun navelor comerciale care efectuează voiaje internaționale, privind siguranța navigației, securitatea navelor și a porturilor și protecția mediului.

România a devenit membră a acestei organizații prin Decretul nr.114/1965 cu privire la aderarea Republicii Populare Române la Convenția privind crearea Organizației Maritime Consultative Interguvernamentale încheiată la Geneva la 6 martie 1948 și în această calitate este parte la toate convențiile internaționale majore privind siguranța navigației și prevenirea poluării de către navele maritime.

Una dintre principalele convenții adoptate de OMI este Convenția internațională din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave, modificată prin Protocolul încheiat la Londra la 17 februarie 1978, denumită în continuare MARPOL 73/78, la care România a aderat prin Legea nr.6/1993. Scopul major al acestei convenții este specificarea regulilor și normelor pentru construcția, echipamentul și operarea navelor comerciale din punct de vedere a prevenirii poluării mediului marin.

În prezent la MARPOL 73/78 sunt părți contractante 130 de state ale căror flote însumate înseamnă 97% din tonajul brut al flotei comerciale mondiale.

MARPOL 73/78 include 6 anexe, dintre care numai Anexa I și Anexa II sunt obligatorii pentru statele părți. Aplicarea celorlalte se face în urma unor acceptări explicite din parte statelor.

Aceste anexe sunt:

- Anexa I – Reguli pentru prevenirea poluării cu hidrocarburi;
- Anexa II – Reguli pentru controlul poluării cu substanțe lichide nocive în vrac;
- Anexa III – Reguli pentru prevenirea poluării cu substanțe dăunătoare transportate pe mare sub formă ambalată;
- Anexa IV – Reguli pentru prevenirea poluării cu ape uzate de la nave;
- Anexa V – Reguli pentru prevenirea poluării cu gunoi de la nave;
- Anexa VI – Reguli pentru prevenirea poluării aerului de către nave (adoptată prin Protocolul din 1997 privind amendarea MARPOL 73/78).

Toate cele 6 anexe sunt în vigoare pe plan internațional.

România a aderat la MARPOL 73/78 – Anexele I și II și a acceptat Anexa V prin Legea nr.6/1993, iar Anexa III a fost acceptată în forma sa revizuită prin Ordonanța Guvernului nr.38/2001 privind acceptarea anexei nr. III, amendată, și a unor amendamente la Convenția internațională din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave, modificată prin Protocolul încheiat la Londra la 17 februarie 1978 (MARPOL 73/78), aprobată prin Legea nr.750/2001.

Perfecționarea regulilor prevăzute în anexele la MARPOL 73/78 – care cuprind aspectele tehnice – se face prin adoptarea unor amendamente fie de către o Conferință a părților contractante, fie de către Comitetul pentru Protecția Mediului Marin (MEPC), care este unul dintre principalele organe operative de lucru ale OMI.

În anul 2003, Comitetul pentru Protecția Mediului Marin a adoptat, prin Rezoluția MEPC.111(50), noi amendamente la MARPOL 73/78, prin care programul de scoatere din operare a petrolierelor cu corp simplu prevăzut anterior în Anexa I a fost accelerat, ca urmare a producerii de noi accidente soldate cu poluări grave cu hidrocarburi. Totodată au fost introduse noi reguli pentru prevenirea poluării cu hidrocarburi de la petrolierele care transportă ca marfă produse petroliere grele.

Alte noi amendamente la MARPOL 73/78 au fost adoptate de OMI în anul 2004 prin Rezoluția MEPC.116(51). Aceste amendamente vizează Anexa V – Reguli pentru prevenirea poluării cu gunoi de la nave, impunând obligativitatea înregistrării în jurnalul corespunzător aflat la bordul navei a descărcării în mare a reziduurilor de marfă.

Conform prevederilor cuprinse în MARPOL 73/78, părțile contractante se angajează să preia și să le adopte, pe plan național, instrumente legislative corespunzătoare.

Față de cele prezentate mai sus a fost întocmit proiectul de lege alăturat, pe care îl supunem PARLAMENTULUI spre adoptare.


CĂLIN POPESCU - TĂRICEANU