

PARLAMENTUL ROMÂNIEI



SENAT

Comisia economică, industrii și servicii
XVIII/334/01.11.2005

RAPORT

la proiectul de lege privind siguranța feroviară

Comisia economică, industrii și servicii, a fost sesizată cu adresa **L 552/2005** pentru dezbateră în fond a proiectului de lege.

În urma analizei care s-a realizat în ședințele din data de 19 și 25 octombrie a.c. la care au participat reprezentanții Guvernului precum și din datele cuprinse în expunerea de motive au rezultat următoarele aspecte principale:

Proiectul de lege supus dezbaterii are ca obiect de reglementare siguranța feroviară, dezvoltarea și îmbunătățirea siguranței pe căile ferate române, precum și facilitarea unui acces sporit la piața serviciilor de transport feroviar, din perspectiva alinierii legislației naționale la exigențele europene în materie, în contextul procesului de armonizare legislativă, corespunzător obligațiilor asumate de România în perioada de pre-aderare la Uniunea Europeană.

În ceea ce privește transpunerea acquis-ului în domeniul transporturilor în cadrul legislației naționale, se cuvine menționat că o asemenea problemă a constituit unul dintre aspectele esențiale ale procesului de negociere. Astfel, potrivit angajamentelor asumate inițial prin Documentul de Poziție, și ulterior prin Legea nr.157/2005 privind ratificarea Tratatului de aderare la Uniunea Europeană, România acceptă integral acquis-ul comunitar privind Cap.9 – Politica în domeniul transporturilor, în vigoare la data de 31 decembrie 2002 și se angajează să ia măsurile necesare pentru implementarea efectivă a acestuia până la data aderării, fiind pregătită să examineze în continuare dezvoltarea acquis-ului comunitar.

Actul normativ propus spre adoptare preia în totalitate prevederile aplicabile ale Directivei nr. 2004/49/CE și, în principal, se referă la:

- armonizarea structurii de reglementare cu cea a statelor membre ale Uniunii Europene;

- definirea responsabilităților participanților privind siguranța feroviară;

- elaborarea de obiective de siguranță comune și metode de siguranță comune în vederea unei mai bune armonizări a normelor naționale;

- instituirea în România a unei autorități de siguranță feroviară și a unui organism de investigare a accidentelor și incidentelor feroviare, ca organisme independente în cadrul Autorității Feroviare Române;

- stabilirea independenței organismului de acordare a licențelor de transport feroviar și a organismului notificat pentru interoperabilitate feroviară, conform cerințelor de construcție instituțională a directivei;

- modificarea unor prevederi referitoare la siguranța feroviară ale unor acte normative, în conformitate cu prevederile directivei;

- definirea unor principii comune pentru gestionarea, reglementare și controlul siguranței feroviare.

Menționăm că există avizele favorabile de la Consiliul Legislativ și de la Comisia juridică de numiri, disciplină, imunități și validări.

Cu unanimitate de voturi comisia a hotărât să întocmească raport favorabil, **cu amendamentele din Anexă.**

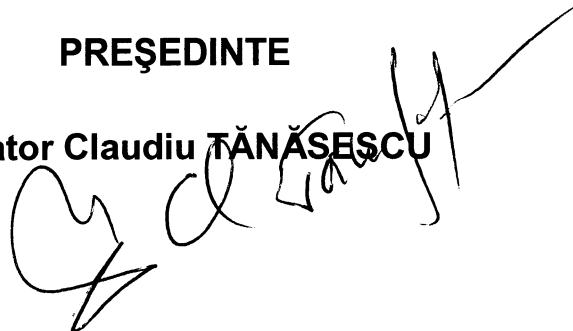
Față de cele prezentate mai sus, propunem plenului Senatului adoptarea proiectului de lege și a raportului.

Prin natura reglementărilor sale proiectul de lege face parte din categoria legilor ordinare și urmează să fie adoptat potrivit prevederilor art.76 alin.(2) din Constituția României.

Camera decizională pentru proiectul de lege și pentru amendamente este Camera Deputaților.

PREȘEDINTE

Senator Claudiu TĂNĂSESCU



SECRETAR

Senator Mihai ȚÂBULEAC



AMENDAMENTE
la proiectul de lege privind siguranța feroviară

Nr. crt.	Text inițial	Text propus	Motivare
1.	Art.1 – Obiectul prezentei legi este de a asigura dezvoltarea și îmbunătățirea siguranței pe căile ferate române și un acces îmbunătățit la piața pentru serviciile de transport feroviar prin: d) instituirea în România a unei autorități de siguranță feroviară și a unui organism de investigare a accidentelor și incidentelor feroviare;	Art.1 – Obiectul prezentei legi este de a asigura dezvoltarea și îmbunătățirea siguranței pe căile ferate române și un acces îmbunătățit la piață pentru serviciile de transport feroviar prin: d) instituirea în România a unui organism de siguranță feroviară și a unui organism de investigare a accidentelor și incidentelor feroviare; <i>Amendament propus de domnul senator Mihai Țăbuleac și adoptat în unanimitate</i>	Propunem înlocuirea sintagmei “autoritate” cu sintagma “organism” pentru a evita înființarea unei autorități “independente” în subordinea altei autorități “independente”(AFER) care la rândul ei este în subordinea Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului. Totodată, prin acesta modificare se propune o uniformizare a textului, fiind practic înființate prin prezenta lege patru organisme distincte prin transformarea unor departamente existente din AFER, după cum urmează: - Organismul de Siguranță Feroviară Română - Organismul Notificat Feroviar Român

			- Organismul de Licențe Feroviare Român - Organismul de Investigare Feroviar Român. Modificarea denumirii organismului de siguranță nu constituie un impediment în preluarea Directivei 2004/49/CE, mai importantă fiind independența în luarea deciziilor și a relației cu organisme similare europene decât denumirea. <i>Camera decizională pentru amendament este Camera Deputaților</i>
2.	Art.3 – În sensul prezentei legi termenii și expresiile de mai jos au următoarele semnificații: g) “autoritate de siguranță” – organismul național răspunzător de sarcinile referitoare la siguranța feroviară în conformitate cu prezenta lege sau orice organism bi-național căruia România și un stat membru al Uniunii Europene i-au încredințat aceste sarcini pentru a asigura un regim de siguranță	Art.3 – În sensul prezentei legi termenii și expresiile de mai jos au următoarele semnificații: g) “organism de siguranță” – organismul național răspunzător de sarcinile referitoare la siguranța feroviară în conformitate cu prezenta lege sau orice organism bi-național căruia România și un stat membru al Uniunii Europene i-au încredințat aceste sarcini pentru a asigura un regim de siguranță unificat pentru	<i>Camera decizională pentru amendament este Camera Deputaților</i>

	unificat pentru infrastructurile specializate transfrontaliere;	infrastructurile specializate transfrontaliere; <i>Amendament propus de domnul senator Mihai Țâbuleac și adoptat în unanimitate</i>	
3.		Pe tot parcursul legii se va înlocui sintagma “ autoritate de siguranță feroviară ” cu sintagma “ organism de siguranță feroviară ”. <i>Amendament propus de domnul senator Mihai Țâbuleac și adoptat în unanimitate</i>	<i>Cameră decizională pentru amendament este Camera Deputaților</i>
4.	Art.27 – (2) În termen de 90 de zile de la intrarea în vigoare a prezentei legi, informațiile privind natura și întreținerea materialului rulant, în special privind standardele de siguranță, și informațiile privind calificarea personalului cu atribuții în materie de siguranță și formare a personalului, prevăzute în Ordinul	Art.27 – (2) În termen de 90 de zile de la intrarea în vigoare a prezentei legi, Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr.343/2003 privind aprobarea normelor pentru acordarea licenței de transport feroviar și a certificatului de siguranță, în vederea efectuării	Se reformulează alineatul pentru a se elimina referirea la abrogarea unor “informații” neprecizate în text. <i>Cameră decizională pentru amendament este Camera Deputaților</i>

	ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr.343/2003 privind aprobarea normelor pentru acordarea licenței de transport feroviar și a certificatului de siguranță, în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar public și/sau în interes propriu pe căile ferate din România, precum și pentru acordarea autorizației și certificatului de operare pentru manevra feroviară, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I nr.688 din 1 octombrie 2003, cu modificările și completările ulterioare, se abrogă.	serviciilor de transport feroviar public și/sau în interes propriu pe căile ferate din România, precum și pentru acordarea autorizației și certificatului de operare pentru manevra feroviară, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I nr.688 din 1 octombrie 2003, cu modificările și completările ulterioare, se modifică corespunzător prevederilor prezentei legi. <i>Amendament propus de domnul senator Constantin Gheorghe și adoptat în unanimitate</i>	
5.	Art.28 – 2. La articolul 30 alineatul (2) litera f) se modifică și va avea următorul cuprins:	Art.28 – 2. La articolul 30 alineatul (3) litera f) se modifică și va avea următorul cuprins: <i>Amendament propus de domnul senator Constantin Gheorghe și adoptat în unanimitate</i>	Se modifică pentru realizarea concordanței cu textul din Ordonanța Guvernului nr.89/2003. <i>Camera decizională pentru amendament este Camera Deputaților</i>