

EXPUNERE DE MOTIVE

Prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr.33/2004 aprobată cu completări prin Legea nr. 322/2004 a fost aprobat Programul de dezvoltare a Sistemului Național de Transport al gazelor naturale pentru alimentarea cu gaze naturale a unor localități în perioada mai 2004 – noiembrie 2005.

Programul prevede realizarea de către Societatea Națională de Transport Gaze Naturale "Transgaz" S.A. a lucrărilor de investiții pentru construcția de conducte de transport în vederea alimentării cu gaze naturale a distribuțiilor nou înființate, în localitățile prevăzute în anexă, termenul final de punere în funcțiune a obiectivelor fiind noiembrie 2005.

Pentru obiectivele de la pozițiile 2-5 din anexă, lucrările de investiții au fost realizate cu respectarea termenelor prevăzute în anexă iar în ce privește obiectivele de la pozițiile 1 și 6, acestea prezintă întârzieri în execuție datorate unor motive obiective, după cum urmează:

Obiectivul "Alimentarea cu gaze naturale a localităților de pe direcția de consum Țânțăreni-Strehaia-Drobeta Turnu Severin, județul Mehedinți" (poziția 1 din anexă) se realizează etapizat, astfel:

- prima etapă, în lungime de 28 km., tronsonul Țânțăreni – Strehaia;
- etapa a II-a, în lungime de 45 km., tronsonul Strehaia – Drobeta Turnu Severin;
- subtraversare de obiecte speciale.

Prima etapă s-a realizat conform prevederilor art.2 din actul normativ susmenționat, în regim de urgență, prin procedura prevăzută de art.12 lit.h) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.60/2001 privind achizițiile publice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.212/2002, cu modificările și completările ulterioare. Pentru lucrările aferente etapei a II-a, Societatea Națională de Transport Gaze Naturale "Transgaz" S.A. este obligată să respecte procedurile de achiziție instituite prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr.60/2001, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.212/2002, cu modificările și completările ulterioare, atât în ce privește lucrările de proiectare cât și cele de execuție a lucrărilor, fapt ce conduce la imposibilitatea respectării termenelor de realizare a obiectivelor, conform anexei din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.33/2004. Astfel, datorită specificului obiectivului, proiectarea lucrărilor pentru construcția capacității de transport, pe lungimea de 45 km. s-a realizat în cca. 6 luni, întâmpinându-se totodată și greutăți mari în obținerea acordului proprietarilor pentru accesul în teren.

În ce privește atribuirea contractului de execuție lucrări, se estimează, potrivit legislației specifice în materie, că aplicarea procedurii de achiziție publică poate fi realizată într-un interval de timp de cca. 5-6 luni, fapt ce va conduce la începerea lucrărilor pentru această etapă cel mai devreme la sfârșitul trim.III 2005, cu decalarea corespunzătoare și a termenului de punere în funcțiune a obiectivului, apreciată la sfârșitul lunii decembrie 2006.

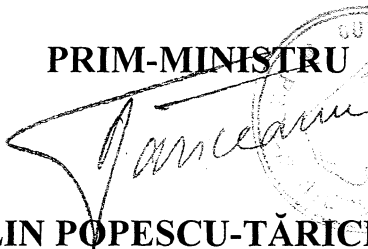
Obiectivul "Alimentarea cu gaze naturale a municipiului Giurgiu și a comunelor Crevedia Mare, Bucșani, Clejani, Letea Nouă, Ghimpați, Schitu, Stoenesti și Frățești, amplasate pe direcția de consum Crevedia Mare – Giurgiu" (poziția 6 din anexă) prezintă întârzieri în execuție datorate, în principal, concesiunii cu întârziere a serviciului de distribuție gaze naturale în zona delimitată (luna iulie 2005) precum și a schimbării soluției tehnice de alimentare cu gaze a municipiului Giurgiu, care prevede realizarea unei conducte de interconectare pe direcția Russe (Bulgaria) – Giurgiu (România). Soluția inițială pentru acest obiectiv avea în vedere realizarea unei conducte pe direcția de consum București-Giurgiu. Modificarea soluției tehnice are drept efect reducerea considerabilă a valorii lucrărilor de investiții, respectiv de la 15,8 milioane Euro la 3,4 milioane Euro. Totodată noua soluție tehnică prevede și subtraversarea fluviului Dunărea, lucrare care are un grad ridicat de complexitate și care se întinde pe o durată mare de timp, având în vedere că perioada optimă de realizare a lucrărilor de subtraversare o reprezintă lunile de vară, când debitul fluviului are valori minime și există condiții tehnice optime de realizare a acestora. În același timp, schimbarea soluției tehnice presupune inițierea și desfășurarea unor tratative cu partea bulgară în ce privește realizarea lucrărilor de proiectare, incluzând și subtraversarea fluviului Dunărea. Se estimează că punerea în funcțiune a obiectivului poate fi realizată la sfârșitul lunii octombrie 2006.

În momentul de față, prioritare sunt lucrările de remediere a avariilor produse la obiectivele aferente Sistemului național de transport gaze naturale, cauzate de ploile torențiale din lunile iulie-august a.c., a căror valoare se estimează la cca. 2 milioane Euro, lucrări avizate în data de 15 august 2005 de Consiliul Tehnico-Economic din cadrul Ministerului Economiei și Comerțului, și care urmează a se executa în regim de urgență, pentru a putea asigura prestarea serviciului public de transport gaze naturale în condiții de siguranță pe întreg teritoriul țării. Lucrările de remediere mai sus-arătate vor conduce la întârzieri în realizarea celor două obiective, la care se adaugă și faptul că timpul favorabil pentru execuția lucrărilor de construcții montaj în sectorul de gaze naturale îl reprezintă perioada cuprinsă între lunile martie-octombrie, care pentru anul 2005 este acoperită prioritar de lucrările de remediere mai sus-arătate.

Din aceste motive se impune decalarea termenelor de execuție pentru obiectivele prevăzute la punctele 1 și 6 din anexa la ordonanța de urgență, pentru lunile octombrie, respectiv decembrie 2006, pentru a putea asigura alimentarea cu gaze naturale a localităților situate pe cele două direcții de consum, și implicit dezvoltarea economică și socială corespunzătoare a zonelor respective, argumente care îmbracă un caracter de excepționalitate și motivează emiterea unei ordonanțe de urgență în acest sens.

Față de cele prezentate, a fost elaborat proiectul de Lege pentru aprobarea pentru modificarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.33/2004 privind aprobarea Programului de dezvoltare a Sistemului național de transport al gazelor naturale pentru alimentarea cu gaze naturale a unor localități în perioada mai 2004– noiembrie 2005, pe care îl supunem Parlamentului spre adoptare.

PRIM-MINISTRU

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Călin Popescu-Tăriceanu', is written over a circular official stamp. The stamp contains the text 'GUVERNUL ROMÂNIEI' and 'MINISTERUL ENERGIEI'.

CĂLIN POPESCU-TĂRICEANU