

PARLAMENTUL ROMÂNIEI



SENAT

Comisia economică, industrii și servicii
Nr.XX/441/30.01.2007

RAPORT

la propunerea legislativă pentru completarea art.34² din
Ordonanța de urgență a Guvernului nr.109/2005 privind
transporturile rutiere

Comisia economică, industrii și servicii a fost sesizată cu adresa nr.**L1018/2006** pentru dezbateră în fond a propunerii legislative inițiate de domnul deputat Ibram Iusein. În urma analizei efectuate în cadrul ședinței din data de 30.01.2006, au rezultat următoarele aspecte principale:

Propunerea legislativă are ca obiect de reglementare completarea art.34² din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.109/2005 privind transporturile rutiere, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.102/2006, cu modificările și completările ulterioare.

Noutatea reglementării constă în instituirea dispoziției potrivit căreia, în situația utilizării de microbuze pentru transportul rutier de persoane, lungimea traseului, județean sau interjudețean, nu poate depăși 100 km.

Transportul rutier public de persoane prin servicii regulate în trafic județean și interjudețean se desfășoară în prezent pe baza Programului de transport aprobat, cu valabilitate până în anul 2008, și a licențelor de traseu acordate de către Autoritatea Rutieră Română.

Acest Program de transport conține traseele, graficele de circulație, capetele de traseu, stațiile publice, precum și numărul, tipul și capacitatea autovehiculelor necesare.

Prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr.109/2005 au fost transpuse prevederi ale reglementărilor europene aferente acestui domeniu de activitate. Astfel, limitarea autovehiculelor utilizate la transportul rutier public de persoane prin servicii regulate, în funcție de capacitate, cât și refuzul accesului la această activitate pentru deținătorii de microbuze, în funcție de lungimea traseului, va produce o neconcordanță cu prevederile europene.

Referitor la mențiunile din expunerea de motive și anume, limitarea de către prezenta propunere a lungimii traseului microbuzelor a fost determinată de numărul mare de accidente soldate cu morți și răniți, este de apreciat că numai în condițiile respectării regulilor privind circulația pe drumurile publice se va constata o scădere a numărului accidentelor rutiere, oricare altă măsură privind capacitatea autovehiculului sau lungimea traseului pe care acestea circulă neavând un caracter determinant asupra siguranței rutiere.

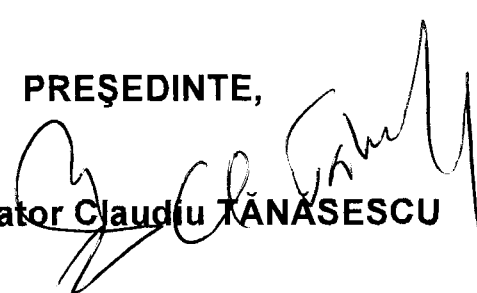
Menționăm că exista avizul favorabil al Consiliului Legislativ, iar în cadrul dezbaterilor a fost analizat și avizul negativ al Comisiei juridice, de numiri, disciplină, imunități și validări și punctul de vedere negativ al Guvernului.

În urma dezbaterilor membrii comisiei au hotărât cu majoritate de voturi întocmirea unui **raport de respingere**, pe care îl supun plenului spre aprobare.

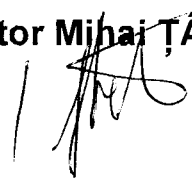
Prin natura reglementărilor sale proiectul de lege face parte din categoria legilor **ordinare** și urmează a fi votat potrivit dispozițiilor art. 76 alin.(2) din Constituția României.

Senatul este prima Cameră sesizată.

PREȘEDINTE,


Senator Claudiu TĂNĂSESCU

SECRETAR,


Senator Mihai ȚĂBULEAC