

PARLAMENTUL ROMÂNIEI
SENAT



**Comisia pentru Administrație Publică,
Organizarea Teritoriului și Protecția Mediului**
Nr.XXX/159/7.03.2006

RAPORT

la **Proiectul de lege** pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. **6/2006** pentru completarea Ordonanței Guvernului nr.86/2001 privind serviciile regulate de **transport public local de călători**

Cu adresa nr. **L226/2006**, Comisia pentru administrație publică, organizarea teritoriului și protecția mediului a fost sesizată în fond pentru dezbateră și adoptarea raportului la **Proiectul de lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 6/2006 pentru completarea Ordonanței Guvernului nr.86/2001 privind serviciile regulate de transport public local de călători**, inițiat de Guvernul României în baza Legii nr.404/2005 privind abilitarea Guvernului de a emite ordonanțe.

În ședința din 7.03.2006, comisia a dezbătut și analizat, hotărând să adopte **raport de admitere**, din următoarele considerente:

- Prin prezenta Ordonanță a Guvernului se prevede modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 86/2001 privind serviciile regulate de transport public local de călători, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 284/2002, în încercarea de a da o soluție pe componența de transport public local, valabilă oricărei dezvoltări urbanistice.

Volumul mare de călători, lipsa de facilități de abonament și insuficiența parcului auto au creat mari insatisfacții consumatorilor de servicii de transport atât din municipiul București cât și din județul Ilfov în special a segmentelor cu venituri mici.

Constatând disfuncții repetate și analizând în profunzime problematica, împreună cu Instituția Prefectului Județului Ilfov, s-a impus necesitatea modificării legislației existente în sensul creării posibilității pentru Regia Autonomă de Transport București de a opera rutele tradiționale în relația cu județul Ilfov.

De asemenea, s-a constatat necesitatea armonizării prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 86/2001 privind serviciile regulate de transport public local de călători cu legislația europeană în domeniu, dar și armonizarea cu tendințele de dezvoltare ale acestei structuri, în ceea ce privește promovarea proiectelor regionale.

Domnul senator Gh. Funar a făcut două amendamente, prezentate în ANEXĂ care au fost respinse cu majoritate de voturi.

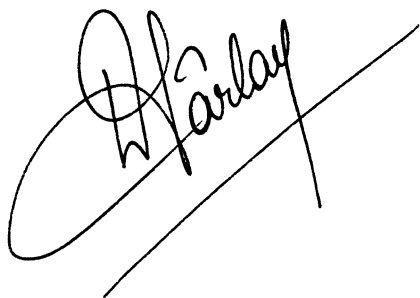
S-au primit **avize favorabile** de la Consiliul Legislativ și Comisia economică, industriei și servicii.

Prin obiectul de reglementare, proiectul de lege face parte din categoria **legilor ordinare** urmând a fi adoptat cu respectarea prevederii art 76 alin.(2) din Constituția României.

În consecință, Comisia pentru administrație publică, organizarea teritoriului și protecția mediului supune Plenului Senatului, în calitate de primă Cameră sesizată, **Proiectul de lege** pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 6/2006 pentru completarea Ordonanței Guvernului nr.86/2001 privind serviciile regulate de transport public local de călători în forma transmisă de Guvern.

PREȘEDINTE

Senator Dan Cărlan



SECRETAR

Senator Aurel Simionescu



ANEXA**AMENDAMENTE respinse**

la Proiectul de lege pentru aprobarea O.U.G. nr. 6/2006 pentru completarea O.G. nr. 86/2001 privind serviciile regulate de transport public local de călători

Nr. crt.	Text OUG nr. 6/2006	Amendamente	Motivație
1.	Titlul. proiectul de Lege pentru aprobarea O.U.G. nr. 6/2006 pentru completarea art. 23 din O.G. nr. 86/2001 privind serviciile regulate de transport public local de călători	Titlul. proiectul de Lege pentru <i>respingerea</i> O.U.G. nr. 6/2006 pentru completarea art. 23 din O.G. nr. 86/2001 privind serviciile regulate de transport public local de călători	Se încalcă prevederile Constituției României în ceea ce privește emiterea de Ordonanțe de urgență, iar obiectul O.U.G. nr. 6/2006 este reglementat prin Legea nr. 215/2001, Legea administrației publice locale. Autor senator: Gheorghe FUNAR
2.	Articol unic – După alineatul (2) din art 23 din Ordonanța Guvernului nr. 86/2001 privind serviciile regulate de transport public local de călători, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 544 din 1 septembrie 2001, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 284/2002 se introduc două noi alineate, alin (3) și (4) cu următorul cuprins: „(3) În cazul județului Ilfov, Consiliul General al Municipiului București, de comun acord sau în	Se elimină.	Conform expunerii de motive, „la jumătatea anului 2005, Consiliul Județean Ilfov a încredințat serviciul de transport public local unor operatori privați”. Prin urmare, problema și obiectul O.U.G. nr. 6/2006 au fost rezolvate de aproape un an de zile. Operatorii privați care prestează servicii de transport public local de călători nu se pot înființa, organiza și coordona de către Consiliul General al Municipiului București și Consiliul Județean Ilfov.

	asociere cu Consiliul Județean Ilfov, poate să înființeze, să organizeze, să reglementeze, să coordoneze și să controleze prestarea serviciului de transport public de călători, desfășurat între localitățile județului Ilfov și municipiul București. (4) Operatorii al căror obiect principal de activitate îl constituie realizarea transportului public local între localitățile limitrofe municipiului București și municipiul București sunt considerați operatori de interes județean."	Nu se justifică O.U.G. nr. 6/2006 și lipsește temeiul legal pentru ca anumiți operatori să fie considerați operatori de interes județean. Pe fond, Guvernul a greșit emitând O.U.G. nr. 6/2006 numai pentru județul Ilfov, omițând și uitând rezolvarea unor probleme similare în celelalte 40 de județe ale țării sau probabil că sunt în pregătire alte 40 de O.U.G. pentru fiecare județ în parte. Autor senator: Gheorghe FUNAR
--	---	--