

EXPUNERE DE MOTIVE

În conformitate cu obiectivele strategiei naționale privind armonizarea cadrului juridic al cooperării bilaterale și având în vedere dinamica dezvoltării relațiilor politice și economice între România și alte state, s-a impus negocierea și semnarea unor acorduri bilaterale privind transportul maritim și fluvial internațional sau renegocierea acordurilor pe care România le-a încheiat înainte de 1989.

În baza aprobării Guvernului României nr.5/6520 din 18 octombrie 1997, în perioada 2003 - 2004 a fost negociat și convenit textul unui proiect de acord interguvernamental româno - moldovean privind navigația pe căile navigabile interioare.

Cu ocazia celei de-a doua sesiuni a Comisiei mixte interguvernamentale de colaborare economică și integrare europeană dintre România și Republica Moldova, în baza aprobării Guvernului României din iulie 2005, a fost semnat la București, la 1 noiembrie 2005, Acordul între Guvernul României și Guvernul Republicii Moldova privind navigația pe căile navigabile interioare. Acordul a fost semnat pentru partea română de către domnul Septimiu Buzașu, secretar de stat în cadrul Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului din România și, respectiv, pentru partea moldoveană de către domnul Valentin Drăgan, vice-ministru în cadrul Ministerul Transporturilor și Gospodăriei Drumurilor din Republica Moldova.

Acordul între Guvernul României și Guvernul Republicii Moldova privind navigația pe căile navigabile interioare își propune:

- să dezvolte relațiile bilaterale dintre cele două state, în domeniul transportului pe căile navigabile interioare;
- să sprijine cele două părți în vederea evitării oricăror acțiuni care ar putea dăuna dezvoltării normale a activităților fluviale;
- să promoveze și să ajute la dezvoltarea relațiilor economice și comerciale dintre cele două state.

Acest acord bilateral urmărește să reglementeze anumite aspecte în domeniul transporturilor fluviale dintre cele două state, cum ar fi:

1. Părțile Contractante își vor acorda reciproc orice ajutor posibil pentru dezvoltarea transportului comercial între statele lor și se vor abține de la luarea oricărei măsuri care ar afecta progresul normal al liberei navigații.

2. Părțile Contractante vor acorda, în condiții de reciprocitate, navelor statului celeilalte Părți Contractante, același tratament care este acordat navelor proprii în ceea ce privește:

- utilizarea ecluzelor, a instalațiilor portuare și a locurilor de acostare;
- perceperea taxelor / tarifelor portuare și de navigație;
- întocmirea formalităților de către autoritățile relevante;
- alimentarea cu combustibili, lubrifianți și alimente.

3. Societățile de navigație ale statelor Părților Contractante pot stabili, pe bază de reciprocitate, agenții și pot efectua achiziții pe teritoriul statului celeilalte Părți Contractante, respectând legislația națională în vigoare a acesteia.

4. Societățile de navigație ale statului uneia dintre Părțile Contractante au dreptul să transfere liber la locul de conducere efectivă a societății, diferențele dintre veniturile și cheltuielile rezultate din transportul de mărfuri și/sau de pasageri, obținute pe teritoriul statului celeilalte Părți Contractante.

Acordul nu afectează obligațiile care rezultă pentru România din calitatea sa de stat asociat sau membru al Uniunii Europene.

Acordul se încheie pe o perioadă de cinci ani. Valabilitatea acestuia se va prelungi automat pe noi perioade de câte cinci ani, în afara cazului în care una dintre Părțile Contractante notifică celeilalte Părți Contractante intenția sa de a-l denunța, cu cel puțin șase luni înainte de data expirării fiecărei perioade de valabilitate. Acordul va putea, de asemenea, să fie denunțat de una din Părțile Contractante în orice moment, cu un preaviz de douăsprezece luni.

Având în vedere cele prezentate, a fost întocmit proiectul de lege alăturat, pe care îl supunem PARLAMENTULUI spre adoptare.

PRIM-MINISTRU



CĂLIN POPESCU - TĂRICEANU