

PARLAMENTUL ROMÂNIEI



SENAT

Comisia economică, industrii și servicii
Nr.XX/141/03.05.2006

RAPORT

**la proiectul de lege privind ratificarea Acordului de împrumut
între România și Banca Europeană pentru Reconstrucție și
Dezvoltare pentru finanțarea Proiectului de modernizare a rețelei
energetice feroviare, semnat la București la 19 decembrie 2005**

Comisia economică, industrii și servicii a fost sesizată cu adresa nr. **L365/2006** pentru dezbateră în fond a proiectului de lege.

Obiectul de reglementare al proiectului de lege îl constituie ratificarea Acordului de împrumut între România și Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare pentru finanțarea Proiectului de modernizare a rețelei energetice feroviare, semnat la București la 19 decembrie 2005.

Împrumutul acordat de Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare pentru finanțarea acestui Proiect este în valoare de 22, 5 milioane EUR și va fi rambursat într-o perioadă de 12 ani din care 4 ani este perioada de grație.

Proiectul de modernizare a rețelei energetice feroviare are următoarele obiective esențiale:

- achiziționarea și instalarea echipamentelor de electrificare, pentru patru centre de electrificare (substații de tracțiune, posturi de secționare și subsecționare, echipamente de telemecanizare, posturi dispecer energetic feroviar);
- achiziționarea a opt vehicule de întreținere a liniei de contact și pentru intervenții;
- servicii de consultanță pentru supervizarea instalării echipamentelor.

Proiectul va fi finanțat după cum urmează :

- BERD : 22,5 mil. Euro, care va acoperi 100% din costurile eligibile ale proiectului
- Guvernul României, de la bugetul de stat prin bugetul Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului: 4,2 mil. Euro.

Proiectul va fi implementat de către Societatea Comercială „Electrificare C.F.R.” S.A., care va fi desemnată ca agenție de execuție în ceea ce privește tragerile, achizițiile, raportările și realizarea obiectivelor Proiectului.

Fondurile necesare în vederea rambursării împrumutului extern, plății dobânzilor, comisioanelor și a altor costuri aferente împrumutului extern vor fi asigurate de la bugetul de stat, în limita sumelor prevăzute anual cu această destinație, prin bugetul Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului.

Prevederile Acordului de împrumut supus ratificării sunt compatibile cu prevederile Acordului de asociere a României la Uniunea Europeană.

Menționăm că există avizul favorabil al Consiliului Legislativ și al Comisiei pentru buget, finanțe, activitate bancară și piață de capital.

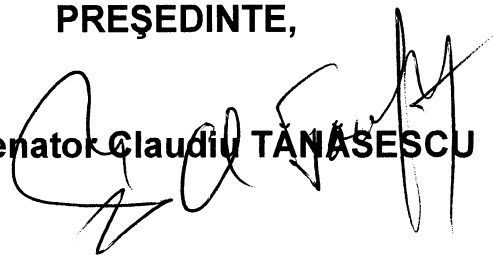
În urma dezbaterilor, membrii comisiei au hotărât în unanimitate întocmirea unui **raport favorabil, fără amendamente**.

Față de cele prezentate supunem plenului spre aprobare proiectul de lege și raportul.

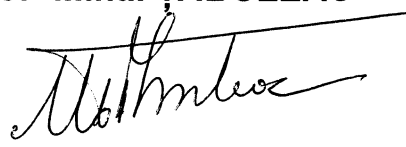
Prin natura reglementărilor sale proiectul de lege face parte din categoria legilor **ordinare** și urmează a fi adoptat potrivit dispozițiilor art. 76 alin.(2) din Constituția României.

Senatul este Cameră decizională.

PREȘEDINTE,


Senator Claudiu TĂNĂSESCU

SECRETAR,


Senator Mihai ȚĂBULEAC