

## EXPUNERE DE MOTIVE

Cu ocazia desfășurării Conferinței internaționale pentru refacerea istoricului drum al mătăsii care a avut loc la Baku (Republica Azerbaidjan), la data de 8 septembrie 1998, a fost semnat „Acordul multilateral de bază privind transportul internațional pentru dezvoltarea Coridorului de transport Europa-Caucaz-Asia”, denumit în continuare Acord de bază și anexele sale tehnice care reglementează transporturile internaționale rutiere, feroviare, navale și de prelucrare a documentelor.

Părți la Acordul de bază sunt următoarele state: Republica Armenia, Republica Azerbaidjan, Republica Bulgaria, Georgia, Republica Kazahstan, Republica Kîrghistan, Republica Moldova, România, Republica Tadjikistan, Republica Turca, Ucraina, Republica Uzbekistan.

România a ratificat Acordul de bază prin Ordonanța nr.20/2000 pentru ratificarea Acordului multilateral de bază privind transportul internațional pentru dezvoltarea Coridorului Europa-Caucaz-Asia, semnat la Baku la 8 septembrie 1998, (publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.34 din 28 ianuarie 2000), aprobată prin Legea nr.95/2000 (publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.223 din 22 mai 2000). Acordul de bază a intrat în vigoare pentru România la data de 2 iulie 2000.

În conformitate cu prevederile articolului 8 al Acordului de bază, statele-participante au înființat o Comisie Interguvernamentală TRACECA, denumită în continuare „CIG TRACECA”, pentru reglementarea problemelor cu privire la implementarea și aplicarea prevederilor acestuia, care este „compusă din cele mai înalte autorități guvernamentale ale părților sau reprezentanții acestora, pe deplin autorizați să ia hotărâri în aplicarea prevederilor Acordului de bază, care se reunește, prin rotație, în cadrul unor Conferințe Anuale pe teritoriile părților.

Activitatea de secretariat a CIG TRACECA este asigurată de Secretariatul Permanent al Comisiei Interguvernamentale TRACECA, denumit „SP CIG TRACECA”, cu sediul la Baku (Republica Azerbaidjan), în conformitate cu prevederile articolului 9 al Acordului de bază, coordonat de un Secretar General.

În perioada 9 – 10 octombrie 2003 a avut loc la Erevan (Republica Armenia) cea de-a treia Conferință Anuală a Comisiei Interguvernamentale TRACECA. În cadrul acestei conferințe a fost semnat la data de 9 octombrie 2003 „Protocolul de amendare a Acordului multilateral de bază privind transportul internațional pentru dezvoltarea coridorului Europa-Caucaz-Asia”, denumit în continuare „Protocolul de amendare a Acordului de bază”.

Protocolul de amendare a Acordului de bază introduce completări la Acordul de bază și la anexele sale tehnice privind procedurile vamale și de prelucrare a documentelor și, respectiv, privind transportul feroviar internațional, și, de asemenea, adoptă o nouă anexă tehnică la Acordul de Bază (Anexa Tehnică privind procedurile la realizarea tranzitului vamal internațional pe coridorul TRACECA la transportul mărfurilor pe calea ferată cu folosirea scrisorii de trăsură SMGS).

Având în vedere cele prezentate, a fost întocmit proiectul de lege alăturat, pe care vă rugăm să-l aprobați.

PRIM-MINISTRU  
*Tăriceanu*  
CĂLIN POPESCU - TĂRICEANU

