



AVIZ

referitor la propunerea legislativă pentru modificarea și completarea Legii nr.47 din 17/03/2004 privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.84/2003 pentru înființarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România-S.A. prin reorganizarea Regiei Autonome „Administrația Națională a Drumurilor din România”

Analizând propunerea legislativă pentru modificarea și completarea Legii nr.47 din 17/03/2004 privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.84/2003 pentru înființarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România-S.A. prin reorganizarea Regiei Autonome „Administrația Națională a Drumurilor din România”, transmisă de Secretarul General al Senatului cu adresa nr.BP277 din 19.05.2006,

CONSILIUL LEGISLATIV

În temeiul art.2 alin.1 lit.a) din Legea nr.73/1993, republicată și art.46(2) din Regulamentul de organizare și funcționare a Consiliului Legislativ,

Avizează favorabil propunerea legislativă cu următoarele observații și propuneri:

1. Propunerea legislativă vizează, în realitate, completarea prevederilor art.12 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.84/2003 pentru înființarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România-S.A. prin reorganizarea Regiei Autonome „Administrația Națională a Drumurilor din România”, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.47/2004, cu un nou alineat, alin.(6) în sensul că sectoarele de drumuri naționale, incluzând și

lucrările de artă, amenajările și accesoriile aferente, situate în intravilanul municipiilor cu o populație mai mică de 100.000 de locuitori se trec în administrarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A..

Menționăm că, potrivit prevederilor art.60 din Legea nr.24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, dispozițiile de modificare și de completare se încorporează de la data intrării lor în vigoare, în actul normativ de bază, identificându-se cu acesta, iar intervențiile ulterioare de modificare și de completare a acestora trebuie raportate tot la actul de bază.

Având în vedere că Ordonanța de urgență a Guvernului nr.84/2003 pentru înființarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România-S.A. prin reorganizarea Regiei Autonome „Administrația Națională a Drumurilor din România”, a fost aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.47/2004, intervenția legislativă de modificare trebuie să se raporteze la actul normativ care conține reglementările primare, respectiv Ordonanța de urgență a Guvernului nr.84/2003.

2. Prezenta propunere legislativă face parte din categoria **legilor ordinare**, împrumutând caracterul legii de aprobare a actului normativ asupra căruia realizează intervenția legislativă, iar în aplicarea prevederilor art.75 alin.(1) din Constituția României, republicată, prima Cameră sesizată este Senatul.

3. Semnalăm că intervenția legislativă se poate realiza și prin introducerea textului propus de inițiatorii proiectului în actul normativ care reglementează regimul drumurilor naționale, respectiv prin introducerea acestuia ca alineat nou la art.21 din Ordonanța Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.82/1998. Această abordare este perfect posibilă cu atât mai mult cu cât aceeași inițiatori au promovat o propunere legislativă care vizează completarea și a acestui act normativ. De aceea, sugerăm conexarea prezentei propuneri legislative cu propunerea legislativă formulată de aceeași inițiatori, înregistrată sub nr.278/10.05.2005 la Biroul Permanent al Senatului, cu denumirea „Lege pentru modificarea și completarea Legii nr.82 din 15/04/1998 pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr.43/1997 privind regimul juridic al drumurilor”.

4. Față de forma prezentată, pentru respectarea exigențelor de tehnică legislativă, propunem reformularea **titlului** propunerii legislative, astfel:

„Lege pentru completarea art.12 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.84/2003 pentru înființarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România-S.A. prin reorganizarea Regiei Autonome „Administrația Națională a Drumurilor din România”.

5. La **articolul unic**, din aceleași rațiuni, propunem reamenajarea părții introductive, astfel:

“Articol unic. - După alineatul (5) al articolului 12 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.84/2003 pentru înființarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România-S.A. prin reorganizarea Regiei Autonome „Administrația Națională a Drumurilor din România”, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.694 din 3 octombrie 2003, aprobată cu modificări și completări prin Legii nr.47/2004, cu modificările ulterioare, se introduce un nou alineat, alin.(6), cu următorul cuprins:

„(6) Sectoarele de drumuri naționale (urmează textul propus de inițiatori)”.

PREȘEDINTE

dr. Dragoș ILIESCU

București
Nr. *SA* / 14.06.2006.