



SENAT

Comisia economică, industrii și servicii
Nr.XX/350/18.10.2006

RAPORT

**la proiectul de lege pentru modificarea Ordonanței Guvernului nr.45/1997
privind înființarea Societății Comerciale “Compania Națională de
Transporturi Aeriene Române TAROM” S.A.**

Comisia economică, industrii și servicii a fost sesizată cu adresa nr.**L786/2006** pentru dezbateră în fond a proiectului de lege. În urma analizei efectuate în cadrul ședinței din data de 17.10.2006, în prezența reprezentanților Guvernului, au rezultat următoarele aspecte principale:

Proiectul de lege are ca obiect de reglementare modificarea unor articole din Ordonanța Guvernului nr.45/1997 privind înființarea Societății Comerciale “Compania națională de transporturi aeriene române – TAROM” S.A., aprobată cu modificări prin Legea nr.136/1998, cu modificările ulterioare, în scopul eliminării barierelor la libera circulație a capitalurilor și introducerea unor prevederi referitoare la competența Guvernului de a stabili strategia de privatizare a Societății Comerciale “TAROM” – S.A.

Menționăm că există avizul favorabil al Consiliului Legislativ și al Comisiei juridice, de numiri, disciplină, imunități și validări care a propus un amendament pe care Comisia economică, industrii și servicii nu și l-a însușit și este cuprins în anexa cu amendamente respinse.

În urma dezbaterilor membrii comisiei au hotărât cu majoritate de voturi întocmirea unui **raport favorabil fara amendamente**.

Față de cele prezentate supunem plenului spre aprobare proiectul de lege și raportul.

Prin natura reglementărilor sale proiectul de lege face parte din categoria legilor **ordinare** și urmează a fi adoptat potrivit dispozițiilor art. 76 alin.(2) din Constituția României.

Senatul este prima Cameră sesizată.

PREȘEDINTE,

Senator **Claudiu TĂNĂSESCU**

SECRETAR,

Senator **Mihai ȚĂBULEAC**

AMENDAMENTE RESPINSE

la proiectul de lege pentru modificarea Ordonanței Guvernului nr.45/1997 privind înființarea Societății Comerciale “Compania Națională de Transporturi Aeriene Române TAROM” S.A.

Nr. Crt.	Text inițial	Text propus	Motivare
1.	Art.3 – (1) Guvernul stabilește strategia de privatizare a Societății Comerciale “Compania Națională de Transporturi Aeriene Române – TAROM” – S.A., precum și modul de tranzacționarea acțiunilor acesteia, cu respectarea următoarelor reguli: a) structura acționariatului, rezultată ca efect al modificărilor de capital	Art.3 – (1) Guvernul stabilește strategia de privatizare a Societății Comerciale “Compania Națională de Transporturi Aeriene Române – TAROM” – S.A., precum și modul de tranzacționare a acțiunilor acesteia, cu respectarea următoarelor reguli: - Nemodificat	Participarea în procent de 5% a salariaților este considerată suficientă pentru privatizarea cu un eventual investitor strategic

	social sau al tranzacționarilor de acțiuni, trebuie să fie conformă cu cerințele legale în vigoare privind licențierea transportatorilor aerieni; b) participarea persoanelor fizice care au calitatea de salariați ai Societății Comerciale “Compania Națională de Transporturi Aeriene Române – TAROM” – S.A. la capitalul social, trebuie să fie în procent de 5% din totalul drepturilor de vot în adunarea generală a acționarilor.	b) participarea persoanelor fizice care au calitatea de salariați ai Societății Comerciale “Compania Națională de Transporturi Aeriene Române – TAROM” – S.A. la capitalul social, trebuie să fie în procent de minimum 5% din totalul drepturilor de vot în adunarea generală a acționarilor. <i>Amendament propus de Comisia juridică, de numiri, disciplină, imunități și validări și respins cu majoritate de voturi</i>	Camera decizională pentru amendament este Camera Deputaților
--	--	---	---