

EXPUNERE DE MOTIVE

Compania Națională de Transporturi Aeriene Române – TAROM a fost înființată prin Ordonanța Guvernului nr.45/1997, aprobată cu modificări prin Legea nr.136/1998, cu modificările și completările ulterioare, ca societate comercială pe acțiuni aflată în coordonarea Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului.

Conform normelor comunitare, actualele dispoziții ale art.3 alin.(1) lit.c) și d), coroborate cu art.3 alin.(2) și (3) din Ordonanța Guvernului nr.45/1997, aprobată cu modificări prin Legea nr.136/1998, cu modificările și completările ulterioare, referitoare la obligația ca, în cazul privatizării companiei, persoanele fizice și juridice de altă cetățenie, respectiv, naționalitate decât cea română să nu poată deține un număr de acțiuni care să reprezinte mai mult de 49% din capitalul social al companiei TAROM sau al societăților comerciale române care au calitatea de acționari ai companiei TAROM, reprezintă o barieră în calea liberei circulații a capitalurilor și o restrângere a dreptului de stabilire.

De asemenea și prevederile art.3 alin.(1) lit.a), referitoare la faptul că, în cazul privatizării companiei, participarea statului nu se va diminua sub limita de 33,4% din pachetul de acțiuni, reprezintă o restricție nediscriminatorie la libera circulație a capitalurilor.

Pentru a elimina toate barierele la libera circulație a capitalurilor care contravin dreptului comunitar dar și pentru a asigura că orice modificare a capitalului social al companiei TAROM nu va avea ca efect încălcarea legislației referitoare la licențierea transportatorilor aerieni – de la data aderării, *Regulamentul Consiliului (CEE) nr.2407/92 din 23 iulie 1992 privind licențierea transportatorilor aerieni* – se propune reformularea corespunzătoare a art.3 din Ordonanța Guvernului nr.45/1997, aprobată cu modificări prin Legea nr.136/1998, cu modificările și completările ulterioare, prin introducerea unor prevederi referitoare la competența Guvernului de a stabili strategia de privatizare a companiei TAROM și modul de tranzacționare a acțiunilor acestei companii, urmând ca modificarea structurii acționariatului să se facă cu respectarea cerințelor legale referitoare la licențierea transportatorilor aerieni.

Totodată, cerințele Ordonanței Guvernului nr.45/1997, aprobată cu modificări prin Legea nr.136/1998, cu modificările și completările ulterioare, prevăzute la art.3 alin.(1) lit.b) referitoare la obligația ca, în cazul privatizării companiei, 5% din acțiuni să fie vândute numai angajaților cetățeni români, precum și cele prevăzute la art.11 referitoare la obligația ca cel puțin jumătate dintre membrii consiliului de administrație să fie cetățeni români, contravin dreptului comunitar, introducând, la data aderării României la Uniunea Europeană, discriminări pe criteriul naționalității între cetățenii comunitari și cei români, motiv pentru care s-a propus modificarea corespunzătoare a art.3 alin.(1) lit.b) și abrogarea art.11.

Trebuie menționat faptul că au fost întreprinse demersurile legale prevăzute de art.5 alin.(3) din Regulamentul privind procedurile, la nivelul Guvernului, pentru elaborarea, avizarea și prezentarea proiectelor de acte normative spre adoptare, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.50/2005, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Față de cele prezentate, a fost elaborat proiectul de Lege pentru modificarea Ordonanței Guvernului nr.45/1997 privind înființarea Societății Comerciale „Compania Națională de Transporturi Aeriene Române – TAROM” – S.A., pe care îl supunem Parlamentului spre adoptare.

PRIM – MINISTRU



Călin Popescu – Tăriceanu