

PARLAMENTUL ROMÂNIEI

SENAT

Comisia juridică, de numiri,
disciplină, imunități și validări
Nr.XIX/1153/2006

RAPORT

la *Propunerea legislativă pentru modificarea și completarea Legii nr.49/2006 privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice*

Cu adresa nr.L862 din 31 octombrie 2006, Comisia juridică, de numiri, disciplină, imunități și validări a fost sesizată spre dezbatere și întocmirea Raportului la *Propunerea legislativă pentru modificarea și completarea Legii nr.49/2006 privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice*, inițiator sen.Viorel Arion (PNL).

În ședința din 14 februarie 2007, Comisia juridică a luat în dezbatere proiectul de lege și a hotărât, cu unanimitate de voturi, să adopte **raport de admitere, cu amendamentele** cuprinse în Anexa care face parte integrantă din prezentul raport.

Propunerea legislativă are ca obiect de reglementare modificarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.49/2006, în scopul armonizării cu prevederile Convenției asupra circulației rutiere încheiată la Viena la 8 noiembrie 1968, ratificată prin Decretul nr.318/1980 și cu cele ale Convenției Europene cu privire la efectele internaționale ale interzicerii exercitării dreptului de a conduce un vehicul cu motor, adoptată la Bruxelles la 3 iunie 1976, ratificată de România prin Legea nr.126/1997.

Așa cum reiese și din expunerea de motive, inițiatorii susțin că urmăresc eliminarea discriminării care, în opinia acestora, se creează prin dispozițiile alin.(6) și (7) ale art.23 ale căror abrogare o propun, acestea instituind ca ofițerii de poliție să devină instructori auto fără examinare.

Inițiatorii își motivează această decizie invocând subiectivismul care ar sta la baza selectării aspiranților la funcția de instructor auto, cum ar fi

funcționarii publici cu statut special din cadrul serviciilor publice comunitare – regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor, în comparație cu ofițerii de poliție.

De asemenea, se propune eliminarea art.91⁵ și art.91⁶ deoarece permisele auto se eliberează de către serviciul specializat din cadrul Instituției Prefectului, în urma promovării examenului, nejustificându-se reverificarea cunoașterii regulilor de circulație.

Analizând propunerea legislativă, avizul Consiliului Legislativ, punctul de vedere al Guvernului și legislația în vigoare în materie, membrii Comisiei juridice au adoptat amendamente care impun menținerea soluțiilor de referință în legislația rutieră națională, nefiind de acord cu abrogarea articolelor propuse de inițiatori, tocmai în vederea contribuiri la siguranța circulației, având în vedere că majoritatea situațiilor de încălcare regulilor de circulație sunt generate de necunoașterea acestora.

La dezbateri a participat reprezentantul Direcției Poliției Rutiere din cadrul Inspectoratului General al Poliției Române care a fost de acord cu amendamentele adoptate de Comisia juridică.

Comisia pentru administrație publică, organizarea teritoriului și protecția mediului au transmis aviz negativ la această propunere legislativă.

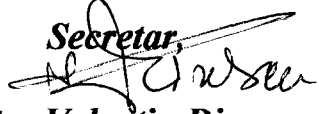
În consecință, supunem spre dezbateri și adoptare, *Plenului Senatului, Raportul de admitere, cu amendamente, împreună cu propunerea legislativă.*

În raport cu obiectul de reglementare, propunerea legislativă face parte din categoria legilor organice și urmează a fi adoptată potrivit art.76 alin.(1) din Constituție.

Potrivit art.75 alin.(1) din Constituție și art.88 alin.(7) pct.2 din Regulamentul Senatului, aprobat prin Hotărârea Senatului nr.28 din 25 octombrie 2005, propunerea legislativă urmează a fi dezbătută de Senat în calitate de primă Cameră sesizată.

Președinte,

Senator Péter Eckstein Kovács

Secretar,

Senator Valentin Dinescu

București, 14 februarie 2007

Anexa la Raportul nr.XIX/1153/2006

Amendamente la
Propunerea legislativă pentru modificarea și completarea Legii nr.49/2006 privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice,
 adoptate de Comisia juridică

Nr. Crt.	Text inițial	Texte adoptate de Comisia juridică	Observații
1.	Art.5.- (2) Administratorul drumului public sau, după caz, antreprenorul ori executantul lucrărilor este obligat să semnalizeze corespunzător, imediat, orice obstacol aflat pe partea carosabilă, care stânjenește sau pune în pericol siguranța circulației și să ia toate măsurile de înlăturare a acestuia.	Art.5.- (2) Administratorul drumului public sau, după caz, antreprenorul ori executantul lucrărilor este obligat să semnalizeze corespunzător, <i>deîndată ce a luat la cunoștință</i> , orice obstacol aflat pe partea carosabilă, care stânjenește sau pune în pericol siguranța circulației și să ia toate măsurile de înlăturare a acestuia.	Amendament propus de dl.sen. Doru Ioan Tărăcilă, adoptat de Comisie cu majoritate de voturi.
2.	2. Alin.(2) al art.11 din O.U.G. nr.195/2002, aprobat de Legea nr.49/2006 și modificat prin alin.(13), se elimină.	Pct.2 se elimină	Amendament propus de dl.sen. Peter Eckstein Kovacs, adoptat de Comisie cu majoritate de voturi.
3.	3. Alin.(6) și (7) ale art.23 din O.U.G. nr.195/2002, modificate de Legea nr.49/2006 prin alin.(26), se elimină.	Pct.3 se elimină	Amendament propus de dl.sen. Peter Eckstein Kovacs, adoptat de Comisie cu majoritate de voturi.

Nr. Crt.	Text inițial	Texte adoptate de Comisia juridică	Observații
4.	4. Art.88 și 88 ¹ din O.U.G. nr.195/2002, modificate și completate de Legea nr.49/2006 prin alin.(98), se elimină.	Pct.4 se elimină	Amendament propus de dl.sen. Peter Eckstein Kovacs, adoptat de Comisie cu majoritate de voturi.
5.	5. Art.91 ⁵ și 91 ⁶ din O.U.G. nr.195/2002, modificate și completate de Legea nr.49/2006 prin alin.(103), se elimină.	Pct.5 se elimină	Amendament propus de dl.sen. Peter Eckstein Kovacs, adoptat de Comisie cu majoritate de voturi.
6.	6. Art.102.- (1) Suspendarea exercitării dreptului de a conduce sau anularea permisului de conducere se dispune de către poliția rutieră din cadrul Inspectoratului General al Poliției Române și în cazul în care împotriva titularului acestuia s-a hotărât o astfel de măsură de către o autoritate străină competentă, pentru o faptă săvârșită pe teritoriul altui stat, în condițiile stabilite prin Convenția asupra circulației rutiere încheiată la Viena la 8 noiembrie 1968 și ratificată prin Decretul nr.318/14.10.1980.	Pct.6 se elimină	Amendament propus de dl.sen. Peter Eckstein Kovacs, adoptat de Comisie cu majoritate de voturi.