

EXPUNERE DE MOTIVE

Cu ocazia desfășurării Conferinței internaționale pentru refacerea istoricului drum al mătăsii care a avut loc la Baku (Republica Azerbaidjan), la data de 8 septembrie 1998, a fost semnat Acordul multilateral de bază privind transportul internațional pentru dezvoltarea Coridorului Europa – Caucaz – Asia, denumit în continuare Acord de bază și anexele sale tehnice care reglementează transporturile internaționale rutiere, feroviare, navale și procedurile vamale și de prelucrare a documentelor vamale.

Părți la Acordul de bază sunt următoarele state: Republica Armenia, Republica Azerbaidjan, Republica Bulgaria, Georgia, Republica Kazahstan, Republica Kîrghistan, Republica Moldova, România, Republica Tadjikistan, Republica Turcia, Ucraina, Republica Uzbekistan.

România a ratificat Acordul de bază prin Ordonanța Guvernului nr.20/2000 pentru ratificarea Acordului multilateral de bază privind transportul internațional pentru dezvoltarea Coridorului Europa-Caucaz-Asia, semnat la Baku la 8 septembrie 1998, aprobată prin Legea nr.95/2000. Acordul de bază a intrat în vigoare pentru România la data de 2 iulie 2000.

Pentru reglementarea problemelor cu privire la implementarea și aplicarea prevederilor Acordului de bază, statele participante au înființat, în conformitate cu prevederile articolului 8 al acestui document internațional, o Comisie Interguvernamentală TRACECA, denumită în continuare „CIG TRACECA”, „compusă din cele mai înalte autorități guvernamentale ale părților sau reprezentanților acestora, pe deplin autorizați să ia hotărâri în aplicarea prevederilor Acordului de bază”, care se reunește în cadrul unor Conferințe Anuale pe teritoriile părților.

Activitatea de secretariat a CIG TRACECA este asigurată, în conformitate cu prevederile articolului 9 al Acordului de bază, de Secretariatul Permanent al Comisiei Interguvernamentale TRACECA, denumit „SP CIG TRACECA”, cu sediul la Baku (Republica Azerbaidjan), coordonat de un Secretar General.

Începând cu anul 2000 până în februarie 2004, Secretariatul Permanent CIG TRACECA a fost finanțat complet din fondurile Uniunii Europene.

În anii 2004 și 2005 s-a aplicat schema finanțării mixte, având în vedere că Uniunea Europeană și-a anunțat intenția de a retrage finanțarea activității SP CIG TRACECA. Finanțarea mixtă a fost asigurată pe seama aporturilor părților la Acordul de bază și mijloacelor donatoare ale Uniunii Europene (în proporție de 85% din surse ale Uniunii Europene, restul de 15% fiind acoperit de statele participante la Acordul de bază, în părți egale).

Începând cu anul 2006, Secretariatul Permanent CIG TRACECA a trecut la autofinanțare. Statele participante la Acordul de bază au acoperit bugetul SP CIG TRACECA în baza unui sistem de finanțare comună, prin care fiecare stat din cele 12, inclusiv România, a contribuit cu 50.000 euro.

În perioada 21 – 22 aprilie 2005 a avut loc la Baku (Republica Azerbaidjan) cea de-a patra Conferință Anuală Interguvernamentală a Comisiei Interguvernamentale TRACECA. În încheierea acestei conferințe, CIG TRACECA a adoptat și Rezoluțiile Finale, prezentate în anexa care face parte integrantă din prezenta Expunere de motive.

La punctul 2.1 al Rezoluțiilor Finale se stipulează faptul că, la această conferință, Conducătorii de delegații au semnat Acordul privind finanțarea comună a Secretariatului Permanent al Comisiei Interguvernamentale TRACECA (SP CIG TRACECA) între Guvernele Părților la Acordul multilateral de bază privind transportul internațional pentru dezvoltarea Coridorului Europa – Caucaz – Asia.

Având în vedere cele expuse, a fost întocmit proiectul de lege alăturat, pe care îl supunem PARLAMENTULUI spre adoptare.


PRIM-MINISTRU
CĂLIN POPESCU - TĂRICEANU