



PARLAMENTUL ROMÂNIEI



SENAT

Comisia economică, industrii și servicii
Nr.XX/86/17.04.2007

RAPORT

la proiectul de lege privind cerințele minime de siguranță pentru tunelurile situate pe secțiunile naționale ale Rețelei rutiere transeuropene

Comisia economică, industrii și servicii a fost sesizată cu adresa nr.**L252/2007** pentru dezbateră în fond a proiectului de lege. În urma analizei efectuate în cadrul ședinței din data de 11.04.2007, în prezența reprezentanților Guvernului, au rezultat următoarele aspecte principale:

Proiectul de lege are ca obiect reglementarea cerințelor minime de siguranță pentru tunelurile situate pe secțiunile naționale ale Rețelei rutiere transeuropene.

Acest proiect de lege urmărește asigurarea unui grad satisfăcător de siguranță în tuneluri, ceea ce presupune o serie de măsuri pornind de la geometria tunelului și modul în care este proiectat acesta și până la echipamentul de siguranță, indicatoarele de circulație, gestionarea traficului, instruirea personalului din cadrul serviciilor de urgență, modul de gestionare a incidentelor precum și informarea utilizatorilor privind conduita în tuneluri.

În vederea menținerii unui echilibru între costurile (deloc mici) pe care aceste măsuri le implică și necesitatea asigurării unui nivel minim de siguranță în operare, acest act normativ impune doar acele măsuri elementare de siguranță, fără de care utilizarea tunelurilor ar pune în continuare probleme serioase.

Proiectul transpune Directiva 2004/54/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 29 aprilie 2004 privind cerințele minime de siguranță pentru tunelurile din Rețeaua rutieră transeuropeană.

La momentul promovării acestui proiect de lege, pe secțiunile naționale ale Rețelei rutiere transeuropene se regăsește un singur tunel (în stadiul de proiect) care face obiectul prevederilor sale (cu o lungime de 800 m, situat pe DN6 Orșova – Caransebeș – pe varianta ocolitoare a localității Plugova – By-pass Plugova). Atât acest tunel, cât și eventualele lucrări similare de infrastructură ce se vor mai realiza pe teritoriul României trebuie să se conformeze standardelor unitare de la nivelul Uniunii Europene.

Menționăm că există avizul favorabil al Consiliului Legislativ și avizul favorabil cu amendamente al Comisiei juridice, de numiri, disciplină, imunități și validări.

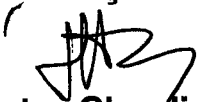
În urma dezbaterilor membrii comisiei au hotărât cu majoritate de voturi întocmirea unui **raport favorabil, cu amendamentul cuprins în Anexa nr.1**. Amendamentele respinse se regăsesc în Anexa nr.2.

Față de cele prezentate supunem plenului spre aprobare raportul și proiectul de lege.

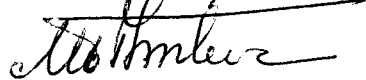
Prin natura reglementărilor sale proiectul de lege face parte din categoria legilor **ordinare** și urmează a fi adoptat potrivit dispozițiilor art. 76 alin.(2) din Constituția României.

Senatul este prima Cameră sesizată.

PREȘEDINTE,


Senator Claudiu TĂNĂSESCU

SECRETAR,


Senator Nicolae NEAGU

AMENDAMENTE ADMISE

la proiectul de lege privind cerințele minime de siguranță pentru tunelurile situate pe secțiunile naționale ale Rețelei rutiere transeuropene

Nr. Crt.	Text initial	Text propus	Motivare
1.	Art.16- Cerințele tehnice prevăzute în anexele nr.1 și 2 la prezenta lege vor fi modificate prin ordin al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului , în vederea adaptării continue la evoluțiile ce țin de progresul tehnic în ceea ce privește siguranța tunelurilor.	Art.16 - Cerințele tehnice prevăzute în anexele nr.1 și 2 la prezenta lege vor fi modificate prin hotărâre de Guvern , în vederea adaptării continue la evoluțiile ce țin de progresul tehnic în ceea ce privește siguranța tunelurilor.	Amendament propus de comisie și adoptat cu majoritate de voturi. Camera decizională pentru amendament este Camera Deputaților.

AMENDAMENTE RESPINSE

la proiectul de lege privind cerințele minime de siguranță pentru tunelurile situate pe secțiunile naționale ale Rețelei rutiere transeuropene

Nr. Crt.	Text inițial	Amendament respins	Motivarea respingerii
1.	Art.16- Cerințele tehnice prevăzute în anexele nr.1 și 2 la prezenta lege vor fi modificate prin ordin al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului , în vederea adaptării continue la evoluțiile ce țin de progresul tehnic în ceea ce privește siguranța tunelurilor.	Art.16 – Se elimină	Amendamentul a fost propus în avizul Comisiei juridice, de numiri, disciplină, imunități și validări și respins cu majoritate de voturi deoarece articolul a fost modificat prin amendamentele Comisiei economice, industriei și servicii. Camera decizională pentru amendament este Camera Deputaților.