

EXPUNERE DE MOTIVE

Secțiunea 1

Titlul proiectului de act normativ

Lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice

Secțiunea a 2-a

Motivul emiterii actului normativ

1. Descrierea situației actuale

Dezvoltarea unor practici instituite la nivelul statelor membre ale Uniunii Europene în materia soluționării eficiente a accidentelor rutiere „ușoare”, impune amendarea prevederilor existente în legislația națională referitoare la circulația pe drumurile publice, respectiv a celor care stabilesc cadrul legal în domeniul asigurărilor/reasigurărilor în România (ce fac obiectul unui alt proiect, de modificare și completare a Legii nr.136/1995). Această necesitate legislativă este atribuită și numărului tot mai mare de vehicule puse în circulație pe drumurile publice din România și, ca o consecință a acestei creșteri, și înmulțirii numărului de accidente.

Sistemul actual de constatare a accidentelor, presupune parcurgerea unor proceduri administrative care nu țin seama de intensitatea evenimentului rutier (accident grav, soldat cu victime umane și pagube materiale importate, sau accident ușor, din care rezultă doar pagube materiale), cu consecințe asupra bunei desfășurări a activității serviciului public (supraaglomerarea punctelor de lucru, scăderea calității serviciilor, alocarea unor resurse umane și materiale importante ale poliției rutiere), dar și în ceea ce privește gradul de satisfacție al cetățeanului (raportat la relația cu serviciul public și la alocarea unui timp nejustificat pentru rezolvarea situațiilor create).

Pe de altă parte, punerea în aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002 a relevat unele deficiențe, constând în principal în:

- existența unor situații de dublă reglementare (în special, în ceea ce privește sancționarea unor fapte considerate antisociale);
- construcția defectuoasă a unor reglementări sau inaplicabilitatea altora (de exemplu, respectarea interdicției privind accesul și deplasarea în municipii a vehiculelor cu tracțiune animală, în contextul în care proprietarii acestora locuiesc în interiorul localității);
- lipsa reglementărilor care ar face posibilă exercitarea unor

drepturi de către cetățenii statelor membre ale Uniunii Europene (și ale Spațiului Economic European), titulari ai unor permise de conducere eliberate de autoritățile statelor de proveniență;

- existența unor necorelări între textele instituite la nivelul actului normativ (de exemplu, norma de la art.102 alin.(3) stabilește sancționarea conducătorului auto pentru săvârșirea anumitor fapte contravenționale, prevăzute la art.35 alin.(2), în condițiile în care aceasta din urmă instituie un drept al poliștului, izvorât din exercitarea atribuțiilor de serviciu);

- reglementarea excesivă a unor situații sau în paralel cu normele existente în actele normative speciale;

De asemenea, se impune reconsiderarea naturii unor măsuri cu caracter restrictiv, precum și a situațiilor care reclamă „reexaminarea” titularilor permiselor de conducere sancționați.

Totodată, în lumina Deciziei Curții Constituționale nr.347/2007, prin care s-a admis excepția de neconstituționalitate a prevederilor art.118 alin.(1), (2) și (5) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002, republicată, reținându-se că *„existența oricărui impediment administrativ, care nu are o justificare obiectivă sau rațională și care ar putea să nege liberul acces la justiție al persoanei, încalcă în mod flagrant prevederile art.21 alin.(1) – (3) din Constituție. Astfel, obligația depunerii plângerii la organul din care face parte agentul constatator, ca o condiție de acces la justiție, nu poate fi justificată în mod obiectiv și rezonabil nici prin faptul că, primind plângerea, organele administrative ar avea cunoștință de ea și nu ar porni la executarea amenzii aplicate. Mai mult decât atât, o asemenea soluție legislativă ar putea da naștere la abuzuri săvârșite de către agenții organelor administrative, ceea ce, în final, chiar dacă ar duce la tragerea la răspundere penală sau disciplinară a acestora, ar îngreuna sau chiar nega dreptul contestatorului la accesul liber la justiție.”*, apare ca necesară reconsiderarea prevederilor ordonanței de urgență, care vizează locul de depunere a plângerii împotriva procesului-verbal de constatare a contravenției și, implicit, procedurile ce decurg din exercitarea acestui drept.

Pe de altă parte, întrucât *de la data aderării la Uniunea Europeană România trebuie să asigure armonizarea deplină cu acquis-ul comunitar a legislației naționale din domeniul transporturilor*, inclusiv în ceea ce privește permisul de conducere, iar potrivit art. 53 din Actul privind condițiile de aderare a Republicii Bulgaria și a României și adaptările tratatelor pe care se întemeiază Uniunea Europeană care face parte integrantă din Tratatul de aderare a Republicii Bulgaria și a României la Uniunea Europeană, ratificat prin Legea 157/2005, *România are obligația de a pune în aplicare măsurile necesare pentru a se conforma, de la data aderării,*

	<i>dispozițiilor directivelor și deciziilor, având în vedere notificarea Comisiei Europene de punere în întârziere, ca fază premergătoare a declanșării procedurii de "infringement", prevăzută de art.226 din Tratatul de instituire a Comunității Europene, pentru necomunicarea măsurilor de transpunere integrală de către România a Directivei Consiliului 91/439/CEE privind permisul de conducere, prin care stabilea că la data de 20 iunie 2007 Guvernul român trebuia să prezinte observații cu privire la netranspunerea integrală a prevederilor Directivei Consiliului 91/439/CEE privind permisul de conducere, se impune ca proiectul de act normativ, care transpune prevederile art.1 alin.(2), art.7, art.8 alin.(1) și art.9 din Directiva Consiliului 91/439/CEE (pentru asigurarea cadrului legal necesar exercitării de către cetățenii statelor membre ale Uniunii Europene a dreptului de a obține în România permis de conducere, respectiv recunoașterii și preschimbării permiselor de conducere naționale deținute de aceștia), să fie adoptat sub forma unei ordonanțe de urgență.</i>
2. Schimbări preconizate	1. Modificările propuse vizează, în primă instanță, îmbunătățirea cadrului de gestionare a evenimentelor rutiere în România, prin aplicarea conceptului de „constatare amiabilă de accident”. O asemenea abordare va face ca societățile din domeniul asigurărilor să fie implicate în activitățile de constatare și soluționare a accidentelor ușoare, degrevând într-o anumită măsură serviciul public realizat de Poliția Rutieră. În acest sens, se propune o separare a modului de soluționare a evenimentelor rutiere, prin raportare la urmările produse, respectiv o mai bună reglementare a obligațiilor conducătorilor de vehicule în caz de accident: - conducătorul unui vehicul implicat într-un accident de circulație în urma căruia a rezultat moartea sau vătămarea integrității corporale ori a sănătății unei persoane va avea în continuare (art.77, nemodificat) <i>obligația de a anunța imediat poliția</i>, de a nu modifica sau șterge urmele accidentului și de a nu părăsi locul faptei; - în cazul conducătorilor de vehicule implicați într-un accident de circulație în urma căruia a rezultat numai avariarea vehiculelor și/sau alte pagube materiale, <i>obligația de a anunța imediat poliția nu va subzista</i> în situația în care aceștia sunt de acord cu încheierea unei constatări amiabile de accident sau atunci când există o asigurare facultativă de avarii auto - CASCO (art.79), caz în care documentele de constatare se încheie de către societățile din domeniul asigurărilor; - de asemenea, existența unei asigurări facultative în baza căreia poate fi despăgubit vehiculul avariat în alte împrejurări decât într-un accident, elimină obligația prezentării la unitatea de poliție, activitățile de întocmire a documentelor de constatare revenind

societăților din domeniul asigurărilor (art.80);

Ca o consecință a modificării celor două reglementări (art.79 și 80), repararea vehiculelor avariate se va putea face în baza documentului de constatare eliberat de unitatea de poliție sau, după caz, de societățile din domeniul asigurărilor (art. 80¹ și art.93).

2. Se introduce obligativitatea încheierii asigurării obligatorii de răspundere civilă auto (RCA) pentru remorci și mopede (art.76). În contextul în care aceste categorii de vehicule au fost deja comunicate Consiliului Birourilor de la Bruxelles ca fiind asigurabile pentru răspundere civilă, neoperarea modificărilor necesare la nivelul legii ar impune ca România să înființeze unul sau mai multe organisme de compensare, care să asigure plata despăgubirilor către terții prejudiciați pentru daunele provocate de aceste vehicule.

3. Se introduc norme care să permită exercitarea unor drepturi (în legătură cu circulația pe drumurile publice) de către cetățenii statelor membre ale Uniunii Europene. În formularea actuală, Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002, republicată, utilizează termenii de „domiciliu” și „reședință”, care sunt proprii doar cetățenilor români și, cu excepția cetățenilor Uniunii Europene (al căror statut face obiectul Ordonanței de urgență a Guvernului nr.102/2005), străinilor. Potrivit actului normativ anterior menționat, cetățenii UE beneficiază de un drept de rezidență, iar art.7-9 din Directiva Consiliului din 29 iulie 1991 privind permisele de conducere (91/439/CEE) raportează exercitarea drepturilor (în materia de referință) la „rezidența normală”.

În sensul arătat, la articolele care fac referire la obținerea, recunoașterea și preschimbarea permiselor de conducere naționale (art.24 alin.(1) și (4), art.27 alin.(1), art.28, art.83) se introduce, alături de *domiciliu* și *reședință*, noțiunea de „rezidență normală”, definită (la art.24 alin.(1¹)) conform prevederilor Directivei 91/439/CEE.

Pe cale de consecință, se modifică și prevederile art.120, care fac referire la procesele verbale de constatare a contravenției emise pe numele cetățenilor români/străini care au domiciliul/reședința în afara teritoriului României.

4. S-a avut în vedere și clarificarea unor aspecte legate de utilizarea mijloacelor tehnice certificate, prin includerea în această categorie a acelor prin care se probează încălcări ale unor reguli de circulație (de exemplu, camerele de supraveghere), în condițiile în care acestea nu se omologhează, ci doar se certifică (art.6 pct.19 și 20 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002, republicată);

5. Se elimină o inadvertență legată de dreptul polițistului rutier de a aplica sancțiuni contravenționale complementare. Astfel, *deși*

alineatul (1) al articolului 96 stabilește faptul că sancțiunile contravenționale complementare se aplică prin același proces verbal prin care se aplică și sancțiunea principală, menținerea alineatului (4) al aceluiași articol, în formularea actuală, ar face inaplicabilă prevederea de la alin.(1), în cazul exercitării competenței de a dispune suspendarea dreptului de a conduce pentru 30/60/90 de zile (competență care ar reveni, în acest fel, șefului poliției rutiere pe raza căreia a fost săvârșită fapta sau din cadrul Inspectoratului General al Poliției Rutiere). În sensul arătat, s-a realizat modificarea art.96 alin.(4), astfel încât șeful poliției rutiere să dispună suspendarea dreptului de a conduce pentru 30/60/90 de zile doar în cazul cumulului de 15 puncte de penalizare, în celelalte situații, măsura restrictivă intervenind ca urmare a încheierii procesului verbal de constatare a contravenției.

6. S-a realizat o corelare între caracterul măsurii „*ridicarea vehiculelor staționate neregulamentar*” și încadrarea sa juridică, în sensul că aceasta nu putea fi considerată, prin natura sa, o sancțiune contravențională complementară, ci doar o măsură tehnico-administrativă (vezi intervenția asupra art.96 alin.(2) lit.f) și art.97 alin.(1) lit.d)).

7. La art.103 a fost acoperită o lipsă a legii, astfel că s-a propus instituirea unui tratament sancționator just (față de cei care săvârșesc fapte de gravitate mai redusă), prin aplicarea sancțiunii suspendării dreptului de a conduce pentru 90 de zile – în cazul în care *fapta a fost urmărită ca infracțiune la regimul circulației pe drumurile publice, precum și în cazul accidentului de circulație din care a rezultat decesul sau vătămarea corporală a unei persoane și instanța de judecată sau procurorul a dispus neînceperea urmăririi penale, scoaterea de sub urmărire penală sau încetarea urmăririi penale*, dacă pentru regula de circulație încălcată, Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002 prevede suspendarea exercitării dreptului de a conduce.

8. De asemenea, la art.104 se elimină obligația celui care solicită reducerea perioadei de suspendare de a-și *motiva* demersul, în condițiile în care norma stabilește că pentru a opera acest beneficiu este necesară îndeplinirea condițiilor stabilite prin Regulamentul de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002.

9. Au fost reconsiderate condițiile de *verificare la cunoașterea regulilor de circulație*, prin limitarea aplicării măsurii doar în cazul suspendării dreptului de a conduce pentru anumite fapte cu pericol social grav. Totodată, a fost stabilită întinderea aplicării măsurii suspendării, în sensul că nepromovarea testului sau neprezentarea conducătorului de autovehicul la testare conduce la prelungirea suspendării pentru *o singură perioadă de 30 de zile*, urmând ca la expirarea acesteia titularul să redobândească de drept dreptul de a

conduce.

10. Întrucât teza a II-a a alin.(8) al art.109 reia textul art.28 alin.(2) din Ordonanța Guvernului nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor (cu ale cărei dispoziții se completează prevederile ordonanței de urgență), referitor la modalitățile de achitare a amenzilor contravenționale care se fac venit la bugetele locale, *se propune înlocuirea normelor actuale cu o referire generală la „condițiile legii”*. În acest fel, se elimină și interpretarea dată textului legal, privind neaplicarea alin.(3) al art.28 din O.G. nr.2/2001, referitor la achitarea amenzilor contravenționale prin intermediul instrumentelor de plată electronică.

11. La art.50 se realizează *corelarea prevederilor alin.(1)*, prin care se instituie viteze maxime admise în afara localităților, pe categorii și subcategorii de vehicule (între acestea regăsindu-se și vehiculele trăsătoare), *cu cele ale alin.(2)*, care stabilesc faptul că vehiculele care tractează remorci trebuie să circule pe drumurile publice cu 10 km/h mai puțin decât viteza maximă admisă pentru categoria din care face parte autovehiculul trăgător.

12. Întrucât suspendarea dreptului de a conduce produce efecte numai pe teritoriul național, s-a impus asigurarea cadrului legal pentru restituirea permisului de conducere eliberat de o autoritate străină, atunci când titularul acestuia părăsește România înainte de expirarea perioadei de suspendare, respectiv armonizarea prevederilor ordonanței de urgență (art.113) cu cele ale art.42 din Convenția asupra circulației rutiere, încheiată la Viena în 1968, ratificată de România prin Decretul nr.318/1980.

13. Întrucât ordonanța de urgență conține dispoziții care stabilesc proceduri în materia aplicării sancțiunilor contravenționale au fost operate modificări ale art.118 – *în considerarea motivației de admitere a neconstituționalității prevederilor art.118 alin.(1), (2) și (5) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002, republicată, prezentată în Decizia Curții Constituționale nr.347/2007* –, stabilindu-se faptul că plângerea împotriva procesului verbal de constatare a contravenției se poate depune la *judecătoria* în a cărei rază de competență a fost constatată fapta. Ca o consecință a schimbării locului de depunere a plângerii și *ținând seama de faptul că exercitarea dreptului de contestare a sancțiunii contravenționale suspendă executarea acesteia*, a fost necesară instituirea unor norme care să stabilească limitele exercițiului dreptului de a conduce pe drumurile publice.

14. Având în vedere faptul că forma actuală a permisului de conducere nu conține mențiuni privitoare la domiciliul titularului, au fost eliminate normele referitoare la preschimbarea documentului în cazul schimbării domiciliului (art.24 alin.5); de asemenea a fost abrogată sancțiunea corespunzătoare (art.101 alin.(1) pct.2)

	15. Au fost eliminate unele suprapuneri în ceea ce privește faptele care constituie contravenții, fie prin reformularea textului (art.99 pct.8), fie prin abrogarea acestuia (art.102 alin.(1) pct.2, 13, 30). 16. S-a urmărit abrogarea normelor (art.95 alin.3) prin care se stabileau condițiile de aplicare a avertismentului, ca sancțiune contravențională complementară, având în vedere că acestea fac obiectul dreptului comun (Ordonanța Guvernului nr.2/2001).
3. Alte informații	Nu este cazul
<i>Secțiunea a 3-a</i> Impactul socio-economic al proiectului de act normativ	
1. Impactul macroeconomic	Nu este cazul
2. Impactul asupra mediului de afaceri	- se realizează o aliniere la standardele practicate în statele europene, în ceea ce privește calitatea serviciilor oferite cetățeanului (formularul constatării amiabile este identic în toată Europa, putând fi primit de asigurător indiferent de locul producerii accidentului sau de limba în care este completat); - sunt eliminate unele proceduri administrative care vizau soluționarea evenimentului rutier și, implicit, se reduce numărul de documente solicitate (declarație asupra accidentului completată de șofer, proces-verbal de constatare completat de agentul constator).
3. Impactul social	- posesorii de vehicule asigurate vor putea să parcurgă, cu celeritate, procedurile necesare pentru soluționarea evenimentelor rutiere soldate numai cu pagube materiale și acoperirea daunelor asigurate; - se realizează o îmbunătățire a calității serviciilor oferite cetățenilor, ca urmare a reducerii timpului alocat pentru soluționarea accidentelor, respectiv acoperirea daunelor și eliminării unei etape (intermedierea poliției rutiere), care nu se justifică raportat la intensitatea evenimentului rutier; - implicit, îmbunătățirea procesului de soluționare a accidentelor ușoare va determina și o diminuare a eforturilor/costurilor cetățenilor și poliției rutiere (de exemplu, redistribuirea personalului afectat acestor activități); - se instituie norme care fac posibilă exercitarea unor drepturi în materia circulației pe drumurile publice pentru cetățenii statelor membre ale Uniunii Europene.
4. Impactul asupra mediului	Nu este cazul
5. Alte informații	Nu este cazul

Secțiunea a 4-a

Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani)

– mii lei –

Indicatori	Anul curent	Următorii 4 ani				Media pe 5 ani
1	2	3	4	5	6	7
1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care: a) buget de stat, din acesta: (i) impozit pe profit (ii) impozit pe venit b) bugete locale: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii c) bugetul asigurărilor sociale de stat (i) contribuții de asigurări	- nu se poate realiza o estimare, în condițiile în care aplicarea constatării amiabile de accident reprezintă o opțiune a celor implicați într-un accident rutier ușor;					
2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care: a) buget de stat, din acesta: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii b) bugete locale: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii c) bugetul asigurărilor sociale de stat: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii	- nu se poate estima o valoare a cheltuielilor bugetare, în condițiile în care aplicarea constatării amiabile de accident reprezintă o opțiune a celor implicați într-un accident rutier ușor; - va exista însă o reducere a cheltuielilor bugetare, dacă ținem seama doar de faptul că sumele financiare alocate întocmirii unui proces-verbal de constatare a contravenției, transmiterii documentelor către asigurători și cetățeni (coli, plicuri, timbre, etc) și altor asemenea activități se ridică la aproximativ 20 de lei (în anul 2006, poliția rutieră a înregistrat 342.194					

	accidente soldate doar cu pagube materiale).					
3. Impact financiar, plus/minus, din care: a) buget de stat b) bugete locale	- nu se poate realiza o estimare, în condițiile în care aplicarea constatării amiabile de accident reprezintă o opțiune a celor implicați într-un accident rutier ușor.					
4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare	Nu este cazul					
5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare	Nu este cazul					
6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor si/sau cheltuielilor bugetare	Nu este cazul					
7. Alte informații	Nu este cazul					

Secțiunea a 5-a

Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare

1. Proiecte de acte normativ suplimentare	- este necesară o corelare a prevederilor ordonanței de urgență cu cele ale Legii nr.136/1995 privind asigurările și reasigurările în România, în ceea ce privește normele referitoare la constatarea amiabilă de accident; - modificările operate impun reanalizarea și amendarea prevederilor Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.1391/2006; - amendarea prevederilor Ordinului ministrului administrației și internelor nr.1497/2006 privind procedura de examinare pentru obținerea permisului de conducere, în sensul cuprinderii normelor care vizează exercitarea unor drepturi în materia circulației pe drumurile publice pentru cetățenii statelor membre ale Uniunii Europene.
2. Compatibilitatea proiectului de act normativ cu legislația comunitară în materie	- proiectul este în acord cu dispozițiile Convenției asupra circulației rutiere, respectiv asupra semnalizării rutiere, încheiate la Viena în 1968, la care România este parte, ratificate prin Decretul nr.318/1980.

	- proiectul realizează transpunerea prevederilor art.7 și 9 din Directiva Consiliului din 29 iulie 1991 privind permisele de conducere (91/439/CEE).
3. Decizii ale Curții Europene de Justiție și alte documente	Nu este cazul
4. Evaluarea conformității	Nu este cazul
5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente	Nu este cazul
6. Alte informații	Nu este cazul

Secțiunea a 6-a
Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ

1. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate	
2. Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea, precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectul proiectului de act normativ	
3. Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr.521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative	

4. Consultările desfășurate în cadrul consiliilor interministeriale, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr.750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente	
5. Informații privind avizarea de către: a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi	Proiectul prezentului act normativ a fost avizat favorabil de Consiliul Legislativ prin avizul nr. 837/26 iunie 2007.
6. Alte informații	Nu este cazul
Secțiunea a 7-a Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ	
1. Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ	Proiectul a fost publicat pe pagina de internet a Ministerului Internelor și Reformei Administrative, la adresa http://www.mai.gov.ro/ (la secțiunea „transparență decizională”), respectiv afișat la sediul instituției, în spațiul special destinat informării publicului.
2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice	
3. Alte informații	Nu este cazul
Secțiunea a 8 – a Măsurile de implementare	
1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/sau locale - înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente	Nu este cazul
2. Alte informații	Nu este cazul

Față de cele prezentate, a fost elaborat prezentul proiect de Lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, pe care îl supunem Parlamentului spre adoptare.

PRIM-MINISTRU

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Călin Popescu-Tăriceanu', is written over a faint circular stamp. The signature is slanted and fluid.

CĂLIN POPESCU-TĂRICEANU

Tabel comparativ
la proiectul Ordonanței de urgență a Guvernului pentru modificarea și completarea
Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice

	Reglementarea actuală (cuprinsă în O.U.G. nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice republicată, cu modificările și completările ulterioare)	Propuneri de modificare și completare a O.U.G. nr.195/2002	Observații (motivație)
1.	Art.5 (4) Se interzic amplasarea construcțiilor de orice fel și practicarea actelor de comerț pe trotuar sau pe acostament, în parcurile amenajate sau pe partea carosabila, în condițiile în care aceste <i>construcții</i> ar afecta siguranța circulației pietonilor și vehiculelor.	Art.5 (4) Se interzic amplasarea construcțiilor de orice fel și practicarea actelor de comerț pe trotuar sau pe acostament, în parcurile amenajate sau pe partea carosabila, în condițiile în care acestea ar afecta siguranța circulației pietonilor și vehiculelor.	Se elimină sintagma „construcții”, având în vedere că <i>în text se fac referiri și la alte categorii, nu doar la construcții</i>
2.	Art.6 13. conducător de autovehicul sau tramvai, atestat profesional – persoana fizică posesoare a unui permis de conducere și a unui certificat de atestare profesională, care conduce un autovehicul de o anumită categorie, cu sau fără remorcă, pentru transportul de mărfuri, persoane sau alte servicii;	Art.6 13. – Se abrogă	- o asemenea definiție nu face obiectul acestei legi, având în vedere caracterul pur explicativ pe care îl prezintă și care poate fi dedus din cadrul dispozițiilor art.66. De asemenea cadrul general în materia atestării profesionale îl reprezintă <i>O.U.G. nr.109/2005 privind transporturile rutiere</i> , aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.102/2006, cu modificările ulterioare, care conține dispoziții referitoare la <i>certificatul de competență profesională</i> – document care atestă pregătirea profesională a unei persoane în domeniul transporturilor rutiere.
3.	Art.6 19. mijloc tehnic certificat – dispozitivul care dovedește consumul de produse ori substanțe stupefiante sau al medicamentelor cu efecte similare acestora sau prezența în aerul expirat a alcoolului; 20. mijloc tehnic omologat și verificat metrologic - dispozitivul care stabilește concentrația de alcool în aerul expirat ori destinat măsurării vitezei sau prin care se probează încălcări ale unor reguli de circulație;	Art.6 19. mijloc tehnic certificat – dispozitivul care dovedește consumul de produse ori substanțe stupefiante sau al medicamentelor cu efecte similare acestora sau prezența în aerul expirat a alcoolului sau prin care se probează încălcări ale unor reguli de circulație; 20. mijloc tehnic omologat și verificat metrologic – dispozitivul care stabilește concentrația de alcool în aerul expirat ori destinat măsurării vitezei;	Se impune reconsiderarea celor două definiții, având în vedere că <i>încălcarea unor reguli de circulație poate fi probată și cu ajutorul camerelor video</i> , mijloc tehnic ce nu se omologhează, ci doar se certifică.

4.	Art.8 Pentru a fi conduse pe drumurile publice, autovehiculele și tramvaiele trebuie sa fie dotate cu truse medicale de prim ajutor, triunghiuri reflectorizante și stingătoare de incendiu, omologate.	Art.8 Pentru a fi conduse pe drumurile publice, fiecare autovehicul și tramvai trebuie sa fie dotat cu trusă medicală de prim ajutor, două triunghiuri reflectorizante și un stingător de incendiu, omologate.	Pentru acuratețea exprimării.
5.	Art.11 (4) În cazul transmiterii dreptului de proprietate asupra unui vehicul, datele noului proprietar se înscriu în evidențele autorităților competente simultan cu menționarea încetării calității de titular al înmatriculării a fostului proprietar. ... (10) Proprietarul sau deținătorul mandatat al unui vehicul este obligat să solicite autorității competente înscrierea în certificatul de înmatriculare sau de înregistrare a oricărei modificări a datelor de identificare a vehiculului respectiv sau, după caz, ale proprietarului.	Art.11 (4) În cazul transmiterii dreptului de proprietate asupra unui vehicul, datele noului proprietar se înscriu în evidențele autorităților competente simultan cu menționarea încetării calității de titular al înmatriculării a fostului proprietar. Pentru realizarea acestei operațiuni și emiterea unui nou certificat de înmatriculare, noul proprietar este obligat să solicite autorității competente transcrierea transmiterii dreptului de proprietate, în termen de 30 de zile de la data dobândirii dreptului de proprietate asupra vehiculului. ... (10) Proprietarul sau deținătorul mandatat al unui vehicul este obligat să solicite autorității competente înscrierea în certificatul de înmatriculare sau de înregistrare a oricărei modificări a datelor de identificare a vehiculului respectiv sau, după caz, ale proprietarului, în termen de 30 de zile de la data la care a intervenit modificarea."	- este necesară stabilirea unei obligații pentru noul proprietar de a transcrie vehiculul pe numele său, pentru a fi luat în evidențele autorităților (având în vedere faptul că noua sa calitate, de proprietar, implică anumite obligații pentru sine și încetarea obligațiilor vechiului proprietar); - se impunea stabilirea unui termen pentru îndeplinirea obligațiilor de sesizare a autorității competente să înmatriculeze vehicule.
6.	Art.13 (1) Autovehiculele din dotarea Ministerului Apărării, a Ministerului Administrației și Internelor, precum și cele ale Serviciului Roman de Informații se înregistrează la aceste instituții și pot, după caz, să fie înmatriculate în condițiile prevăzute la alin.(1).	Art.13 (2) Autovehiculele și remorcile din dotarea Ministerului Apărării, a Ministerului Internelor și Reformei Administrative, precum și cele ale Serviciului Român de Informații se înregistrează la aceste instituții și pot, după caz, să fie înmatriculate în condițiile prevăzute la alin.(1).	Era necesară precizarea că și remorcile din dotarea MAP, MIRA și SRI se înregistrează și, după caz, pot fi înmatriculate potrivit alin.(1). Textul actual nu permite înregistrarea remorcilor aparținând MAP, MIRA și SRI, în contextul în care vehiculul trăgător poate fi înregistrat. Această situație poate crea anumite inconveniente și se impune reglementarea acestei proceduri administrative în mod unitar pentru vehiculele (autovehiculele și remorcile) acestor instituții.
7.	Art.18 În cazul pierderii, furtului, schimbării numelui sau deteriorării certificatului de înmatriculare sau de înregistrare, proprietarul vehiculului respectiv este obligat să solicite autorității competente eliberarea unui nou certificat de înmatriculare sau de înregistrare, în condițiile stabilite de autoritatea competentă.	Art.18 În cazul pierderii, furtului, schimbării numelui ori deteriorării certificatului de înmatriculare sau de înregistrare, proprietarul vehiculului respectiv este obligat să solicite autorității competente eliberarea unui nou certificat de înmatriculare sau de înregistrare, în condițiile stabilite de autoritatea competentă, în termen de 30 de zile de la data declarării pierderii sau furtului, de la data schimbării numelui	- este necesară corelarea cu prevederile art.100 alin.(1) pct.4, care fac referire la "termenul prevăzut de lege" .

8.		<i>ori de la data constatării deteriorării, după caz.</i> Art. 23¹ (1) Persoanele cu domiciliul sau reședința în România, precum și cetățenii statelor membre ale Uniunii Europene care se află la studii în România pentru o perioadă de cel puțin 6 luni sau care au rezidența normală în România, pot solicita obținerea permisului de conducere la autoritățile competente să le examineze. (2) Pentru scopurile prezentei ordonanțe de urgență, prin rezidență normală se înțelege locul unde o persoană locuiește în mod obișnuit, adică cel puțin 185 de zile într-un an calendaristic, datorită unor legături personale și profesionale sau, în cazul persoanelor fără legături profesionale, datorită unor legături strânse între acestea și locul în care locuiesc.	- în redactarea actuală, norma care instituie dreptul de a solicita obținerea permisului de conducere este poziționată, nefiresc, după prevederea care vizează susținerea examinării pentru obținerea permisului. - construcția art.23¹ vizează transpunerea dispozițiilor art.7 și 9 din Directiva Consiliului din 29 iulie 1991 privind permisele de conducere (91/439/CEE).
9.	Art.24 (1) Examinarea pentru obținerea permisului de conducere și eliberarea acestuia se realizează de către autoritatea competentă unde solicitanții își au domiciliul sau reședința. ... (4) În cazul cetățenilor străini care își stabilesc domiciliul sau reședința în România, examinarea la proba teoretică pentru obținerea permisului de conducere se poate efectua, la cerere, într-o limbă de circulație internațională. (5) Permisul de conducere este valabil 10 ani de la data eliberării. La schimbarea de către titular a domiciliului sau a numelui, în cazul pierderii, furtului ori al deteriorării, precum și la expirarea perioadei de valabilitate, permisul de conducere se preschimbă fără susținerea unui nou examen, în condițiile stabilite prin regulament. (6) Nu are dreptul să se prezinte la examen pentru obținerea permisului de conducere persoana care a fost condamnată, prin hotărâre judecătorească rămasă definitivă, pentru o infracțiune la regimul circulației pe drumurile publice sau de omor, lovire ori vătămare cauzatoare de moarte, vătămare corporală gravă, tâlhărie sau de furt al unui autovehicul, cu excepția cazurilor când a intervenit una dintre situațiile prevăzute la art. 116 alin. (1).	Art. 24 (1) Examinarea pentru obținerea permisului de conducere și eliberarea acestuia se realizează de către autoritatea competentă pe raza căreia solicitanții își au domiciliul, reședința ori rezidența normală sau, în cazul celor aflați la studii în România potrivit art.23¹ alin.(1), de către autoritatea competentă pe raza căreia se află instituția de învățământ (4) În cazul cetățenilor străini care își stabilesc domiciliul sau reședința în România, precum și al cetățenilor statelor membre ale Uniunii Europene care au rezidența normală sau care se află la studii în România, examinarea la proba teoretică pentru obținerea permisului de conducere se poate efectua, la cerere, într-o limbă de circulație internațională. (5) Permisul de conducere este valabil 10 ani de la data eliberării. La schimbarea de către titular a numelui, în cazul pierderii, furtului ori al deteriorării, precum și la expirarea perioadei de valabilitate, permisul de conducere se preschimbă fără susținerea unui nou examen, în condițiile stabilite prin ordin al ministrului internelor și reformei administrative, care se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I. (6) Nu are dreptul să se prezinte la examen pentru obținerea permisului de conducere persoana care a fost condamnată, prin hotărâre judecătorească rămasă definitivă, pentru o infracțiune la regimul circulației pe drumurile publice sau pentru o infracțiune de omor, lovire sau vătămare cauzatoare de moarte, vătămare corporală gravă, produsă ca urmare a încălcării unei reguli de circulație, cu excepția cazurilor când a intervenit una dintre situațiile prevăzute la art. 116 alin. (1).	- construcția de la alin.(1) și (4) vizează corelarea cu prevederile art.23¹, în sensul recunoașterii drepturilor de care beneficiază cetățenii români și străini, și pentru cetățenii statelor membre UE. - referirea în cadrul alin.(5) la „schimbarea domiciliului” nu mai este de actualitate, având în vedere modificările aduse formei și conținutului permisului de conducere, în conformitate cu modelul european al permisului de conducere, precum și faptul că acest document certifică doar un drept a cărui substanță nu este afectat prin schimbarea unui element; - se impune ca normele care vizează materia preschimbării permiselor de conducere să se regăsească într-un singur act normativ; - nu se justifică o interdicere a dreptului de a participa la examinarea pentru obținerea permisului de conducere, pentru

			fapte care nu constituiau o încălcare a regimului circulației pe drumurile publice și, cu atât mai mult cu cât, prevederile se vor aplica și cetățenilor UE.
10.	Art. 27 (1) Persoanele care <i>își stabilesc</i> domiciliul ori reședința în România pot solicita obținerea permisului de conducere la autoritățile competente pe a căror rază își au domiciliul sau reședința, în condițiile prevăzute la art.24 alin.(1) și (6). (2) Cetățenii români cu domiciliul în străinătate pot solicita în România obținerea permisului de conducere la autoritățile competente pe a căror rază își au locuința deținută în proprietate sau închiriată. În sensul prezentei ordonanțe de urgență, locuința din România a cetățeanului român cu domiciliul în străinătate se consideră reședință.	Art. 27 – se abrogă	Vezi motivația de la art.23 ¹ .
11.	Art. 28 Evidența permiselor de conducere reținute și a sancțiunilor aplicate conducătorilor de autovehicule sau tramvaie se ține de către poliția rutieră <i>pe a cărei rază titularii își au domiciliul sau reședința.</i>	Art. 28 Evidența permiselor de conducere reținute și a sancțiunilor aplicate conducătorilor de autovehicule sau tramvaie se ține de către poliția rutieră, <i>în condiții stabilite prin ordin al ministrului internelor și reformei administrative.</i>	- se impune reformularea art.28, astfel încât să se creeze cadrul legal pentru asigurarea evidenței permiselor de conducere reținute și a sancțiunilor aplicate inclusiv cu privire la persoanele cu rezidența normală în România, respectiv persoanele care se află la studii în România, pentru o perioadă mai mare de 6 luni. - pe de altă parte, evidența permiselor reținute și a sancțiunilor aplicate vizează doar organizarea internă a poliției rutiere.
12.	Art. 32 „c) pentru lumina galbenă - autovehiculele cu mase și/sau dimensiuni de gabarit depășite ori care însoțesc asemenea vehicule, cele care transportă anumite mărfuri sau substanțe periculoase, cele destinate întreținerii, reparării ori verificării unor lucrări efectuate în partea carosabilă sau executării unor lucrări de drumuri, curățeniei străzilor, deszăpezirii sau tractării, transportului și depănării autovehiculelor rămase în pană sau avariate, precum și tractoarele care tractează utilajele agricole si tehnologice agabaritice. <i>Inspectoratul General al Poliției Române poate autoriza utilizarea dispozitivelor speciale luminoase de culoare galbenă pentru autovehiculele stabilite prin prezenta ordonanță de urgență</i>”	Art. 32 „c) pentru lumina galbenă - autovehiculele cu mase și/sau dimensiuni de gabarit depășite ori care însoțesc asemenea vehicule, cele care transportă anumite mărfuri sau substanțe periculoase, cele destinate întreținerii, reparării ori verificării unor lucrări efectuate în partea carosabilă sau executării unor lucrări de drumuri, curățeniei străzilor, deszăpezirii sau tractării, transportului și depănării autovehiculelor rămase în pană sau avariate, precum și tractoarele care tractează utilajele agricole si tehnologice cu dimensiuni de gabarit depășite.”	Se elimină <i>autorizarea</i> dată de IGPR, având în vedere că utilizarea dispozitivelor speciale luminoase de culoare galbenă se face prin efectul legii, nemaifiind necesară, așadar, o măsură administrativă.

13.	Art.50 „(1) Vitezele maxime admise în afara localităților pentru categoriile și subcategoriile de autovehicule prevăzute la art.15 alin.(2) sunt: a) 130 km/h pe autostrăzi, 100 km/h pe drumurile expres sau pe cele naționale europene (E) și 90 km/h pe celelalte categorii de drumuri, pentru autovehiculele din categoriile A, B și BE; b) 110 km/h pe autostrăzi, 90 km/h pe drumurile expres sau pe cele naționale europene (E) și 80 km/h pe celelalte categorii de drumuri, pentru autovehiculele din categoriile C, CE, D și DE și subcategoriile D1 și DIE; c) 90 km/h pe autostrăzi, 80 km/h pe drumurile expres sau pe cele naționale europene (E) și 70 km/h pentru celelalte categorii de drumuri, pentru autovehiculele din subcategoriile A1, B1, C1 și CIE; d) 45 km/h, pentru tractoare și moped.”	Art. 50 „(1) Vitezele maxime admise în afara localităților pentru categoriile și subcategoriile de autovehicule prevăzute la art.15 alin.(2) sunt: a) 130 km/h pe autostrăzi, 100 km/h pe drumurile expres sau pe cele naționale europene (E) și 90 km/h pe celelalte categorii de drumuri, pentru autovehiculele din categoriile A și B; b) 110 km/h pe autostrăzi, 90 km/h pe drumurile expres sau pe cele naționale europene (E) și 80 km/h pe celelalte categorii de drumuri, pentru autovehiculele din categoriile C, D și subcategoria D1; c) 90 km/h pe autostrăzi, 80 km/h pe drumurile expres sau pe cele naționale europene (E) și 70 km/h pentru celelalte categorii de drumuri, pentru autovehiculele din subcategoriile A1, B1 și C1; d) 45 km/h, pentru tractoare și moped.”	Este necesară <i>corelarea prevederilor alin.(1) cu cele ale alin.(2)</i>, care stabilesc faptul că vehiculele care tractează remorci trebuie să circule pe drumurile publice cu 10 km/h mai puțin decât viteza maximă admisă pentru categoria din care face parte autovehiculul trăgător.
14.	Art.52. (1) Este interzisă desfășurarea de concursuri, antrenamente ori întreceri cu vehicule sau cu animale pe drumurile publice, cu excepția celor autorizate de administratorul drumului respectiv și avizate de poliția rutieră. (2) Organizatorii întrecerilor autorizate sunt obligați să ia toate măsurile necesare pentru desfășurarea în siguranță a acestora, precum și pentru protecția celorlalți participanți la trafic.	Art.52 (1) Este interzisă desfășurarea de concursuri, antrenamente ori întreceri pe drumurile publice, cu excepția celor autorizate de administratorul drumului respectiv și avizate de poliția rutieră. (2) Organizatorii concursurilor, antrenamentelor ori întrecerilor autorizate sunt obligați să ia toate măsurile necesare pentru desfășurarea în siguranță a acestora, precum și pentru protecția celorlalți participanți la trafic.	- Textul în vigoare face referire numai la concursuri, antrenamente sau întreceri realizate cu vehicule/ animale, fiind excluse cursele umane, (de ex., curse „maraton”) care, de asemenea, impun un aviz al poliției rutiere. - este necesară <i>corelarea prevederilor alin.(2) cu cele ale alin.(1)</i>.
15.	Art.57 (1) La intersecțiile cu circulație neregulată, conducătorul de vehicul este obligat să cedeze trecerea tuturor vehiculelor care vin din partea dreaptă. (2) La intersecțiile cu circulație reglementată prin indicatoare, semafoare sau de către polițistul rutier, conducătorul de vehicul este obligat să respecte semnificația sau indicațiile acestuia.	Art.57 (1) La intersecțiile cu circulație neregulată, conducătorul de vehicul este obligat să cedeze trecerea vehiculelor care vin din partea dreaptă, în condițiile stabilite prin regulament. (2) La intersecțiile cu circulație reglementată, conducătorul de vehicul este obligat să respecte semnificația indicatoarelor, culoarea semaforului sau indicațiile ori semnalele polițistului rutier.	Se impune reformularea textului din <i>considerente de acuratețe a reglementării</i>, respectiv pentru <i>crearea condițiilor care fac posibilă detalierea regulilor de circulație prin regulament</i>.
16.	Art.61 (1) Pentru a avea prioritate de trecere, autovehiculele prevăzute la art.32 alin.(2) lit.a) și b), atunci când se deplasează în acțiuni de intervenție sau în misiuni care au caracter de urgență, trebuie să aibă în funcțiune semnalele luminoase și sonore. (2) Conducătorii autovehiculelor aflați în situațiile prevăzute la alin.(1) pot încălca regimul legal de viteză sau alte reguli de circulație, cu excepția celor care reglementează trecerea la nivel cu calea ferată.	Art.61 (1) Au regim de circulație prioritară numai autovehiculele prevăzute la art.32 alin.(2) lit.a) și b), atunci când se deplasează în acțiuni de intervenție sau în misiuni care au caracter de urgență. Pentru a avea prioritate de trecere, aceste autovehicule trebuie să aibă în funcțiune semnalele luminoase și sonore. (2) Conducătorii autovehiculelor aparținând instituțiilor prevăzute la art.32 alin.(2) lit.a) și b) pot încălca regimul legal de viteză sau alte reguli de circulație, cu excepția celor care reglementează trecerea la nivel cu calea ferată, atunci când se deplasează în acțiuni de intervenție sau	Reformularea este impusă de necesitatea <i>asigurării clarității de exprimare a reglementării</i>, în ceea ce privește limitele și situațiile care permit o excepție de la respectarea regulilor de circulație, pentru anumite categorii de autovehicule.

		<i>în misiuni care au caracter de urgență.</i>	
17.	Art.64 (1) Poliția rutieră poate dispune ridicarea <i>și depozitarea</i> vehiculelor staționate neregulamentar pe partea carosabilă <i>și care constituie un obstacol pentru circulația publică</i>. Ridicarea și depozitarea vehiculelor se realizează de către administrațiile publice locale sau de către administratorul drumului public, după caz. (2) Contravaloarea cheltuielilor pentru ridicarea, transportul și depozitarea vehiculului staționat neregulamentar se suportă de către deținătorul acestuia.	Art.64 (1) Poliția rutieră poate dispune ridicarea vehiculelor staționate neregulamentar pe partea carosabilă. Ridicarea și depozitarea vehiculelor în locuri special amenajate se realizează de către administrațiile publice locale sau de către administratorul drumului public, după caz. (2) Contravaloarea cheltuielilor pentru ridicarea, transportul și depozitarea vehiculului staționat neregulamentar se suportă de către deținătorul acestuia. (3) Ridicarea vehiculelor dispusă de poliția rutieră în condițiile alin.(1) se realizează potrivit procedurii stabilite prin regulament.	- poliția rutieră poate dispune doar ridicarea vehiculelor, depozitarea acestora fiind atributul administrației publice locale sau al administratorului drumului public; - menținerea sintagmei „care constituie un obstacol pentru circulația publică” poate duce la interpretarea că polițistul rutier este cel care apreciază asupra îndeplinirii acestei condiții, rezultând o aplicare arbitrară a măsurii (bazată strict pe aprecierea polițistului). Or, această condiție se deduce din chiar existența indicatorului „staționarea interzisă”; - se impune, de asemenea, stabilirea unei proceduri de ridicare a vehiculelor.
18.	Art.66 (2) Prevederile alin.(1) nu se aplică conducătorilor de autovehicule aparținând Ministerului Internelor și Reformei Administrative, Ministerului Apărării și Serviciului Român de Informații.	Art.66 (2) Prevederile alin.(1) nu se aplică conducătorilor de autovehicule aparținând Ministerului Internelor și Reformei Administrative, Ministerului Apărării, Serviciului Român de Informații <i>și Serviciului de Pază și Protecție</i>	- se propune completarea normei cu referirea la SPP, având în vedere că și această instituție are în folosință vehicule cu masa maximă autorizată mai mare de 3,5 tone.
19.	Art.71 (1) Sunt interzise accesul și deplasarea vehiculelor cu tracțiune animală, a animalelor de povară, de tracțiune sau de călărie, precum și a animalelor izolate sau în turmă pe drumurile naționale, în municipii și pe drumurile la începutul cărora există indicatoare de interzicere a accesului. (2) În cazurile prevăzute la alin.(1), autoritățile administrației publice locale sunt obligate să amenajeze drumuri laterale destinate circulației acestora, potrivit competențelor stabilite prin lege.	Art.71 (1) Sunt interzise accesul și deplasarea vehiculelor cu tracțiune animală, <i>a mașinilor și utilajelor autopropulsate utilizate în lucrări de construcții, agricole și forestiere</i>, a animalelor de povară, de tracțiune sau de călărie, precum și a animalelor izolate sau în turmă pe drumurile naționale, în municipii și pe drumurile la începutul cărora există indicatoare de interzicere a accesului. (2) Autoritățile administrației publice locale au obligația să amenajeze, cu acordul administratorului drumului public și avizul poliției rutiere, drumuri laterale, căi de acces către aceste drumuri, precum și locuri de traversare a drumurilor publice destinate circulației animalelor și vehiculelor prevăzute la alin.(1), semnalizate corespunzător.	- este necesară completarea categoriilor de vehicule cărora accesul și deplasarea pe drumurile publice le sunt interzise în anumite condiții; - corelativ, se impune stabilirea unor obligații pentru autoritățile administrației publice locale sau administratorul drumului public de a amenaja drumuri laterale, căi de acces către drumurile laterale și locuri de traversare a drumurilor naționale, destinate

	(2) Dacă cel puțin unul din vehiculele implicate în accident nu poate fi deplasat la unitatea de poliție, conducătorii implicați sunt obligați să anunțe imediat și să aștepte poliția în vederea întocmirii documentelor de constatare a accidentului și eliberării autorizației de reparație. (3) În situația în care vehiculele avariate pot fi deplasate fără riscul de a periclita siguranța circulației, conducătorii acestora se vor prezenta imediat cu vehiculele la unitatea de poliție pe raza căreia a avut loc evenimentul, în vederea întocmirii documentelor de constatare a accidentului și eliberării autorizației de reparație. (4) Pentru conducătorii de vehicule care s-au deplasat la poliție cu vehiculele avariate, poliția este obligată să întocmească documentele de constatare a accidentului și să elibereze autorizația de reparație.	<i>evenimentului pentru întocmirea documentelor de constatare.</i> (2) Se exceptează de la obligația prevăzută la alin.(1) lit.b): <i>a) conducătorii vehiculelor care încheie o constatare amiabilă de accident, în condițiile legii;</i> <i>b) conducătorul de vehicul care deține o asigurare facultativă de avarii auto, iar accidentul de circulație a avut ca rezultat numai avarierea propriului vehicul.</i>	- întrucât ipoteza de la alin.(1) propus vizează doar accidente de circulație altele decât cele soldate cu victime, propunerea de formulare a textului alin.(2) asigură posibilitatea exceptării de la obligația conducătorului de vehicul de a se prezenta la unitatea de poliție, în anumite situații; se realizează cadrul necesar aplicării „constatului amiabil”; - textul alin.(4) se regăsește în cadrul art.80¹.
23.	Art.80 Proprietarul sau deținătorul al cărui autovehicul, remorcă sau tramvai a fost avariat în alte împrejurări decât într-un accident de circulație este obligat să anunțe imediat poliția pe raza căreia s-a produs evenimentul pentru întocmirea documentelor de constatare.	Art.80 (1) Proprietarul, deținătorul <i>mandatat sau conducătorul auto</i> al cărui autovehicul, remorcă, tramvai <i>sau moped</i> a fost avariat în alte împrejurări decât într-un accident de circulație este obligat să se prezinte în 24 de ore de la constatare la unitatea de poliție pe raza căreia s-a produs evenimentul, pentru întocmirea documentelor de constatare. (2) Persoanele prevăzute la alin.(1) sunt exceptate de la obligația prezentării la unitatea de poliție dacă există o asigurare facultativă în baza căreia pot fi despăgubite pentru avarierea vehiculelor respective.	- alin.(1) asigură corelarea prevederilor ordonanței de urgență cu cele ale Legii nr.136/1995, în ceea ce privește categoriile de vehicule care fac obiectul asigurării facultative; - având în vedere că e vorba de o avariere a vehiculului, în alte împrejurări decât în accidentul de circulație (de ex., avariile produse de autori necunoscuți), este normal existe posibilitatea reparării vehiculului doar pe baza documentului de constatare emis de societatea de asigurări, fără a mai fi necesară anunțarea poliției rutiere.
24.	Art. 80¹ Persoanele fizice sau juridice autorizate să execute lucrări de reparații la vehicule avariate au obligația să țină evidența proprie a reparațiilor executate, conform prevederilor legale și să comunice imediat, la cererea poliției rutiere, datele înregistrate solicitate de aceasta.	Art. 80¹ <i>În situațiile prevăzute la art.79 și 80, repararea vehiculelor se face pe baza documentului de constatare eliberat de unitatea de poliție sau, după caz, de societățile din domeniul asigurărilor.</i>	Se asigură corelarea cu prevederile art.79 și 80.
25.	Articol nou introdus	Art. 80² Persoanele fizice sau juridice autorizate să execute lucrări de reparații la vehicule avariate au obligația să țină evidența proprie a	Norma preia textul art. 80¹ în vigoare la acest moment.

		reparațiilor executate, potrivit legii, și să comunice de îndată, la cererea poliției rutiere, datele înregistrate solicitate de aceasta.	
26.	Art.81. (2) La solicitarea Comisiei pentru supravegherea asigurărilor sau a societăților <i>de asigurare</i> , poliția rutieră comunică acestora copii ale documentelor de constatare a evenimentelor, în vederea întocmirii dosarelor pentru despăgubire. (3) La solicitarea poliției rutiere, societățile de asigurare comunică acesteia date referitoare la constatările tehnice din dosarele înregistrate în evidențele acestora privind stabilirea pierderilor materiale rezultate în urma accidentelor de circulație sau a altor evenimente rutiere.	Art. 81 (2) La solicitarea Comisiei pentru supravegherea asigurărilor sau a societăților <i>din domeniul asigurărilor</i> , poliția rutieră comunică acestora copii ale documentelor de constatare a evenimentelor. (3) La solicitarea poliției rutiere, societățile <i>din domeniul asigurărilor</i> comunică în termenul stabilit de aceasta <i>copii ale documentelor referitoare la constatările amiabile de accidente înregistrate în evidența acestora sau alte date expres cerute, în condițiile legii.</i>	Se stabilește aplicarea normei și în cazul intermediarilor de asigurări (societățile de brokeraj)
27.	Art. 82 (3) Pentru a conduce un autovehicul pe teritoriul României, persoanele care sunt titulare ale unui permis de conducere eliberat într-un stat care nu este membru al Convenției asupra circulației rutiere, prevăzută la alin. (2), trebuie să aibă în posesie un permis de conducere internațional. ... (5) Persoanele care și-au stabilit reședința în România pot să își înmatriculeze autovehiculele sau remorcile la autoritatea competentă din zona de reședință.	Art.82 (3) se abrogă ... (5) Persoanele care și-au stabilit domiciliul ori reședința sau, după caz, au rezidența normală în România pot să își înmatriculeze autovehiculele sau remorcile la autoritatea competentă pe raza căreia au domiciliul, reședința sau, după caz, rezidența normală.	- întrucât art.82 cuprinde dispoziții referitoare la autovehiculele și remorcile înmatriculate în România sau în alte state, care se recunosc în traficul internațional, iar alin.(3) face referire la recunoașterea permisului de conducere în traficul internațional (obiect de reglementare al art.83), se propune abrogarea acestei din urmă norme; - se propune completarea alin.(5) cu norme referitoare la înmatricularea autovehiculelor în România de către cetățenii UE;
28.	Art.83 (1) Persoanele care <i>domiciliază</i> în alte state, aflate temporar în România, pot conduce autovehicule pe drumurile publice dacă posedă permis de conducere valabil, conform modelelor stabilite în Convenția asupra circulației rutiere, prevăzută la art.82 alin.(2), sau a cărui valabilitate este recunoscută pe bază de reciprocitate. (2) Persoanele cu domiciliul în România care posedă permise de conducere naționale eliberate de autoritățile statelor membre ale Convenției asupra circulației rutiere au dreptul să conducă autovehicule pe drumurile publice cel mult 90 de zile de la intrarea lor în țară. (3) Persoanele care și-au stabilit reședința în România pot să își preschimbă permisul de conducere obținut în alt stat semnatar al Convenției asupra circulației rutiere într-unul românesc, la autoritatea competentă din zona de reședință. (4) Preschimbarea permiselor de conducere naționale emise de	Art.83 (1) Au dreptul să conducă autovehicule pe drumurile publice din România, dacă îndeplinesc condițiile prevăzute la art.20 și 23 alin.(1), titularii permiselor de conducere naționale valabile, eliberate de autoritățile: a) statelor membre ale Convenției asupra circulației rutiere, prevăzută la art.82 alin.(2); b) statelor membre ale Uniunii Europene; c) statelor cu care România a încheiat un tratat privind recunoașterea reciprocă a permiselor de conducere auto. (2) Pentru a conduce un autovehicul pe teritoriul României, persoanele care sunt titulare ale unui permis de conducere național eliberat de autoritățile unui stat care nu este membru al Convenției asupra circulației rutiere și nici membru al Uniunii Europene ori cu care România nu a încheiat un tratat privind recunoașterea reciprocă	- nu se justifică o recunoaștere a dreptului de a circula pe drumurile publice din România, pe criteriul domiciliului în alte state/în România, câtă vreme dreptul este conferit de existența unui permis de conducere valabil. În acest sens, în centrul atenției trebuie să se situeze recunoașterea permiselor de conducere naționale eliberate de autoritățile diferitelor state, iar nu situația locativă a titularului; - se impune, de asemenea, ca cei

	autoritățile străine cu documente similare românești se efectuează în condițiile stabilite prin ordin al ministrului administrației și internelor, care se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.	<i>a permiselor de conducere auto, trebuie să posede și permis de conducere internațional.</i> <i>(3) Permisele de conducere naționale eliberate de autoritățile prevăzute la alin.(1), precum și cele a căror valabilitate este recunoscută de România în mod unilateral, deținute de persoane care au domiciliul, reședința sau rezidența normală în România, pot fi preschimbate cu documente similare românești, în condițiile stabilite prin ordin al ministrului internelor și reformei administrative, care se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.</i>	în cauză să îndeplinească aceleași condiții ca și titularii permiselor de conducere eliberate de România (să aibă vârsta corespunzătoare categoriei, să dețină permis de conducere conform categoriei). - este luată în considerare posibilitatea ca statul român să încheie acorduri bilaterale de recunoaștere reciprocă a permiselor de conducere cu state care nu sunt membre la Convenția de la Viena și nici membre ale UE. - se stabilește posibilitatea preschimbării permiselor de conducere naționale eliberate de autoritățile străine, inclusiv a celor a căror valabilitate România o recunoaște în mod unilateral.
29.	Art.91 Neîndeplinirea obligațiilor prevăzute la art.22 alin.(6) de către medicul de familie, în cazul producerii unui accident de circulație care a avut ca rezultat uciderea sau vătămarea integrității corporale ori a sănătății unei sau mai multor persoane, ca urmare a afecțiunilor medicale ale conducătorului de vehicul, se pedepsește cu închisoare de la 3 luni la 2 ani sau cu amendă.	Art.91 Neîndeplinirea de către unitatea de asistență medicală autorizată care a efectuat examenul de specialitate a obligației de a comunica poliției rutiere faptul că o persoană a fost declarată inaptă pentru a conduce un autovehicul sau tramvai, dacă s-a produs un accident de circulație care a avut ca rezultat uciderea sau vătămarea integrității corporale ori a sănătății unei sau mai multor persoane, ca urmare a afecțiunilor medicale ale conducătorului de vehicul, se pedepsește cu amendă.	Reconsiderarea conținutului infracțiunii este impusă de modificările aduse art.22 alin.(6) prin Legea nr.6/2007. Se instituie o răspundere penală a persoanei juridice.
30.	Art.93 (2) Repararea autovehiculelor având urme de accident, fără autorizația eliberată de poliție, se pedepsește cu închisoare de la 3 luni la 2 ani sau cu amendă.	Art.93 (2) Repararea autovehiculelor, remorcilor, tramvaielor sau mopedelor având urme de avarii, fără documentele de constatare eliberate de poliția rutieră sau, după caz, de societățile din domeniul asigurărilor, se pedepsește cu închisoare de la 3 luni la 2 ani sau cu amendă.	Este necesară corelarea cu dispozițiile art.80¹ (astfel cum se propune a fi modificat).
31.	Art.95 (3) Avertismentul se aplică în cazul în care prin încălcarea normei rutiere nu se pune în pericol siguranța circulației.	Art.95 (3) se abrogă.	Se propune abrogarea, având în vedere incidența O.G. nr.2/2001, care stabilește în ce situații se aplică avertismentul.

32.	Art.96 (2) ...f) ridicarea vehiculelor staționate neregulamentar.	Art.96 (2) ...f) se abrogă	Se propune schimbarea caracterului măsurii, din sancțiune contravențională complementară, în măsură tehnico-administrativă (la art.97 alin.(1) lit.d)).
33.	Art.96 (4) Suspendarea exercitării dreptului de a conduce se dispune de către șeful poliției rutiere a județului sau a municipiului București ori înlocuitorul acestuia, pe raza căreia a fost săvârșită una dintre faptele prevăzute la art.100 alin.(3), art.101 alin.(3) și art.102 alin.(3) sau de către șeful poliției rutiere din cadrul Inspectoratului General al Poliției Române ori adjunctul acestuia pentru faptele constatate de polițiștii rutieri din subordine. În cazul cumulului de 15 puncte de penalizare, suspendarea exercitării dreptului de a conduce se dispune de către șeful poliției rutiere a județului sau a municipiului București pe raza căreia își are domiciliul sau, după caz, reședința titularul permisului de conducere.	Art.96 (4) În cazul cumulului de 15 puncte de penalizare suspendarea exercitării dreptului de a conduce se dispune de către șeful poliției rutiere din județul sau municipiul București care îl are în evidență pe titularul permisului de conducere.	Era necesară corelarea cu dispozițiile care stabilesc faptul că polițistul rutier are competența de a constata și aplica sancțiuni contravenționale complementare, pe același proces-verbal prin care aplică sancțiunea contravențională principală.
34.	Art.97 (1) Pe lângă sancțiunile contravenționale, polițistul rutier dispune, în cazurile prevăzute în prezenta ordonanță de urgență, și una dintre următoarele măsuri tehnico-administrative: ... (2) Reținerea permisului de conducere ori a certificatului de înmatriculare sau de înregistrare se face de către polițistul rutier, odată cu constatarea faptei, eliberându-se titularului o dovadă înlocuitoare cu sau fără drept de circulație.	Art.97 (1) În cazurile prevăzute în prezenta ordonanță de urgență, polițistul rutier dispune și una dintre următoarele măsuri tehnico-administrative: ... d) ridicarea vehiculelor staționate neregulamentar.... (2) Reținerea permisului de conducere ori a certificatului de înmatriculare sau de înregistrare se face de către polițistul rutier, de regulă odată cu constatarea faptei, eliberându-se titularului o dovadă înlocuitoare cu sau fără drept de circulație.	- aplicarea măsurilor tehnico-administrative nu este, întotdeauna, consecința săvârșirii unei contravenții: <i>retragerea permisului de conducere</i> se face în cazul declarării ca inapt a conducătorului de vehicul, iar <i>anularea permisului de conducere</i> se face ca urmare a săvârșirii unei infracțiuni sau decesului titularului; - „<i>ridicarea vehiculelor staționate neregulamentar</i>” se dispune având în vedere că acestea constituie un obstacol pentru circulația pe drumurile publice, iar conducătorul auto nu poate fi identificat pe loc (pentru degajarea carosabilului); „măsura” nu trebuie dispusă prin procesul verbal de constatare a contravenției (dat fiind că se cunosc doar datele de identificare ale vehiculului, nu și ale conducătorului acestuia), ci printr-o notă de constatare, urmând ca

			ulterior, după identificarea conducătorului de vehicul, să se încheie un proces verbal de constatare a contravenției, pentru aplicarea amenzii. - ținând seama de faptul că există situații în care constatarea faptelor care atrag reținerea permisului de conducere se poate face și prin mijloace tehnice certificate, este necesară introducerea sintagmei „de regulă”, cu privire la momentul reținerii documentului.
35.	Art.97 (3) Perioada în care titularului permisului de conducere i se interzice dreptul de a conduce un autovehicul sau tramvai se consideră suspendare, conform dispozițiilor art.96 alin.(2) lit.b). (6) Procedura aplicării măsurilor administrative se stabilește prin regulament.	Art.97 (3) Perioada în care titularul permisului de conducere nu are dreptul de a conduce un autovehicul sau tramvai se consideră suspendare, conform dispozițiilor art.96 alin.(2) lit.b). (6) Procedura aplicării măsurilor tehnico-administrative se stabilește prin regulament	Modificarea vizează acuratețea exprimării.
36.	Art.99 ... 8. nerespectarea obligației conducătorului de autovehicul și a pasagerilor acestuia de a purta, în timpul deplasării pe drumurile publice, centura sau dispozitivele de siguranță omologate; 9. nerespectarea obligației de către conducătorul de motocicletă sau moped de a purta, în timpul deplasării pe drumurile publice, casca de protecție omologată;	Art.99 ... 8. nerespectarea obligației pasagerilor aflați într-un autovehicul de a purta, în timpul deplasării pe drumurile publice, centura sau dispozitivele de siguranță omologate; 9. nerespectarea obligației persoanei transportate pe motocicletă sau moped de a purta, în timpul deplasării pe drumurile publice, casca de protecție omologată;	- faptele se regăseau și la art.108 alin.(1) lit.a) pct.3; - de asemenea, era necesară o separare a faptelor săvârșite de pasageri (care se sancționează doar cu amendă) de cele săvârșite de conducătorii de vehicule (sancționate cu puncte-amendă și puncte de penalizare).
37.	Art. 100 (1) ... 4. neîndeplinirea obligației de a solicita autorității competente, în termenul prevăzut de lege, eliberarea unui duplicat al permisului de conducere sau al certificatului de înmatriculare ori de înregistrare, în cazul în care acestea au fost declarate furate, pierdute, deteriorate sau nu mai corespund din punctul de vedere al formei și conținutului celor în vigoare; ... (3) ... g) nerespectarea prevederilor art. 79 alin. (2) sau (3), după caz.	Art. 100 (1) ... 4. neîndeplinirea obligației de a solicita autorității competente, în termenul prevăzut de lege, eliberarea unui nou permis de conducere sau certificat de înmatriculare ori de înregistrare, în cazul în care acestea au fost declarate furate, pierdute, deteriorate sau nu mai corespund din punctul de vedere al formei și conținutului celor în vigoare; ... (3) ... g) neprezentarea la unitatea de poliție competentă pe raza căreia s-a produs un accident de circulație din care au rezultat numai pagube materiale, cu excepția cazurilor prevăzute la art.79 alin.(2).	- pentru acuratețea exprimării, este necesară reformularea pct.4, având în vedere că nu se eliberează „un duplicat”, ci un document nou. - modificare impusă de reformularea dispozițiilor art.79

38.	Art. 101 (1) 2. conducerea unui autovehicul de către o persoană care nu a preschimbât permisul de conducere național românesc la schimbarea domiciliului sau reședinței, în termenul prevăzut de lege;	Art. 101 (1) 2. – se abrogă. 18. nerespectarea obligației conducătorului de vehicul de a avea asupra sa documentele prevăzute la art.35 alin.(2).	- abrogarea punctului 2 este impusă de eliminarea obligației de a preschimba permisul de conducere, la schimbarea domiciliului, având în vedere că documentul nu conține o mențiune referitoare la domiciliu. - completarea cu un nou punct, punctul 18, este impusă de reformularea dispozițiilor art.35 alin.(2).
39.	Art.102. (1)... 2. conducerea pe drumurile publice a unui vehicul fără a avea montată una dintre plăcuțele cu numărul de înmatriculare sau de înregistrare ori dacă plăcuțele cu numărul de înmatriculare ori de înregistrare nu sunt fixate în locurile special destinate; 13. nerespectarea semnalelor regulamentare ale agenților de cale ferată la trecerea la nivel; 30. staționarea neregulamentară pe drumurile publice în condiții de vizibilitate redusă;	Art.102 (1)... 2. se abrogă 13. se abrogă 30. se abrogă	Evitarea dublei reglementări, faptele fiind prevăzute la art.108 alin.(1) lit.d) pct.4, pct.2 și lit.a) pct.8 (propusă a se regăsi la art.108 alin.(1) lit.b) pct.10).
40.	Art.102 (3) d) nerespectarea dispozițiilor prevăzute la art.35 alin.(3);	Art.102 (3) d) se abrogă	Este necesară eliminarea prevederii, având în vedere că nu există o corelare între <i>ipoteza de la art.102 alin.(3)</i>, care prevede sancționarea conducătorului auto pentru săvârșirea anumitor fapte contravenționale și <i>norma de la art.35 alin.(2)</i> (ce stabilește un drept al polițistului, izvorât din exercitarea atribuțiilor de serviciu), a cărei nerespectare se sancționează.
41.	Art.103 (1) Suspendarea exercitării dreptului de a conduce autovehicule se dispune: ...	Art.103 ... c) pentru o perioadă de 90 de zile când fapta conducătorului de autovehicul sau tramvai a fost urmărită ca infracțiune la regimul circulației pe drumurile publice, precum și în cazul accidentului de circulație din care a rezultat decesul sau vătămarea corporală a unei persoane și instanța de judecată sau procurorul a dispus neînceperea	- suspendarea dreptului de a conduce în situațiile vizate se justifică prin necesitatea instituirii unui tratament corect față de conducătorii de vehicule care au săvârșit fapte mai puțin grave, pentru care legea prevede

		<i>urmăririi penale, scoaterea de sub urmărire penală sau încetarea urmăririi penale, dacă pentru regula de circulație încălcată prezenta ordonanță de urgență prevede suspendarea exercitării dreptului de a conduce.</i>	suspendarea exercitării dreptului de a conduce pentru o perioadă de 90 de zile.
42.	Art.103 --- (6) În cazurile prevăzute la alin. (1), contravenientul este obligat să se prezinte la unitatea de poliție pe raza căreia domiciliază sau, după caz, are reședința, în termen de 5 zile de la primirea înștiințării scrise, pentru a preda permisul de conducere.	Art.103 ... (1 ¹) <i>În situația prevăzută la alin.(1) lit.c), suspendarea exercitării dreptului de a conduce autovehicule sau tramvaie se dispune de către șeful poliției rutiere pe raza căreia a fost săvârșită fapta.</i> ... (6) În cazurile prevăzute la alin. (1), contravenientul este obligat să se prezinte la unitatea de poliție pe raza căreia domiciliază, are reședința sau, după caz, rezidența normală, în termen de 5 zile de la primirea înștiințării scrise, pentru a preda permisul de conducere.	- este necesară completarea normei cu prevederi care să stabilească autoritatea competentă să aplice sancțiunea în situația vizată de art.103 alin.(1) lit. c), nou introdusă; - se introduc prevederi referitoare la „rezidența normală”.
43.	Art.104. – La cererea <i>motivată</i> a titularului permisului de conducere, perioadele de suspendare se reduc de către șeful poliției rutiere al județului sau al municipiului București pe raza căreia a fost săvârșită fapta ori de către șeful poliției rutiere din Inspectoratul General al Poliției Române, dar nu mai puțin de 30 de zile, în condițiile prevăzute în regulament.	Art.104. – La cererea titularului permisului de conducere, perioadele de suspendare se reduc de către șeful poliției rutiere al județului sau al municipiului București pe raza căreia a fost săvârșită fapta ori de către șeful poliției rutiere din Inspectoratul General al Poliției Române, dar nu mai puțin de 30 de zile, în condițiile prevăzute în regulament.	Întrucât legiuitorul prevede expres că perioada de suspendare a exercitării dreptului de a conduce se face, obligatoriu, dacă sunt îndeplinite condițiile prevăzute în regulament, nu se impune ca solicitarea să fie <i>motivată</i> .
44.	Art. 106 (1) <i>În cazurile prevăzute la art.100 alin.(3), art.101 alin.(3), art.102 alin.(3) și art.107 conducătorul de autovehicul sau tramvai trebuie să se prezinte obligatoriu, conform convocării, pentru verificarea cunoașterii regulilor de circulație.</i> (2) <i>În cazul nepromovării testului de cunoaștere a regulilor de circulație, perioada de suspendare se prelungește până la promovarea testului.</i>	Art.106. (1) <i>Până la expirarea perioadei de suspendare a exercitării dreptului de a conduce, conducătorul de autovehicul și tramvai trebuie să se prezinte la serviciul poliției rutiere care îl are în evidență, pentru verificarea cunoașterii regulilor de circulație, după cum urmează:</i> a) <i>când permisul de conducere i-a fost reținut pentru conducerea sub influența băuturilor alcoolice sau pentru nerespectarea regulilor privind prioritatea de trecere, depășirea sau trecerea la culoarea roșie a semaforului, dacă prin aceasta s-a produs un accident de circulație din care a rezultat avarierea unui vehicul sau alte pagube materiale;</i> b) <i>când fapta a fost urmărită ca infracțiune prevăzută de prezenta ordonanță de urgență, iar instanța de judecată sau procurorul a dispus înlocuirea răspunderii penale cu una dintre sancțiunile cu caracter administrativ prevăzute la art.91 din Codul penal;</i> c) <i>când a solicitat reducerea perioadei de suspendare a exercitării dreptului de a conduce, conform art.104.</i> (2) <i>Perioada de suspendare a exercitării dreptului de a conduce autovehicule sau tramvaie se prelungește cu 30 de zile, dacă titularul permisului de conducere nu promovează testul de cunoaștere a regulilor de circulație, în situațiile prevăzute la lin.(1) lit.a) și b, sau nu se prezintă la serviciul poliției rutiere pentru susținerea verificării</i>	Modificarea se impune deoarece verificarea la cunoașterea regulilor de circulație trebuie aplicată în anumite condiții, pentru fapte cu pericol social grav și, totodată, nepromovarea testului sau neprezentarea conducătorului de autovehicul la testare nu trebuie sancționată pentru o perioadă nelimitată de timp.

		<i>cunoașterii regulilor de circulație.</i>	
45.	Art.108. (1) a) ... 8. staționarea neregulamentară; 9. refuzul înmânării actului de identitate, permisului de conducere, certificatului de înmatriculare sau de înregistrare, al celorlalte documente prevăzute de lege, la cererea polițistului rutier, precum și refuzul de a permite verificarea vehiculului;	Art.108. (1) a) ... 8. oprirea neregulamentară; 9. folosirea incorectă a luminilor de drum față de autovehiculul care circulă în fața sa, în aceeași direcție de mers;	- faptele nu erau sancționate - se propune ca faptele care sunt sancționate la acest moment să fie sancționate potrivit alin.(1) lit.c) a art.108.
46.	Art.108. (1) b) ... 6.	Art.108. (1) b) ... 7. staționarea neregulamentară; 8. folosirea luminilor de ceață în alte condiții decât pe timp de ceață.	- se propune completarea cu un nou punct, <i>punctul 7</i> , prin schimbarea încadrării inițiale a faptei, prevăzută la art.108 alin.(1) lit.a) pct.8, având în vedere că aceasta prezintă un grad de pericol social mai ridicat decât oprirea neregulamentară; - se impune sancționarea comportamentului conducătorilor de vehicule care folosesc, nejustificat, luminile de ceață, aducând prejudicii celorlalți participanți la trafic.
47.	Art.108 (1) c) 2. nerespectarea semnificației indicatorului "STOP";	Art.108 (1)... c) ... 2. refuzul înmânării actului de identitate, permisului de conducere, certificatului de înmatriculare sau de înregistrare, a celorlalte documente prevăzute de lege, la cererea polițistului rutier, precum și refuzul de a permite verificarea vehiculului;	Nerespectarea semnificației indicatorului „STOP” este acoperită de sancționarea faptei de „nerespectare a semnificației indicatoarelor și marcajelor de obligare” (art.100 alin.(1) pct.3).
48.	Art.108 (1) ... d) ... 4. conducerea unui vehicul înmatriculat sau înregistrat care nu are montată una dintre plăcuțele cu numărul de înmatriculare sau de înregistrare;	Art.108 (1) ... d) ... 4. conducerea pe drumurile publice a unui vehicul fără a avea montată una dintre plăcuțele cu numărul de înmatriculare sau de înregistrare ori ale cărui plăcuțe cu numărul de înmatriculare sau de înregistrare nu sunt fixate în locurile special destinate;	Modificarea este impusă de acuratețea exprimării, respectiv pentru aplicarea sancțiunii și în cazul plăcilor montate în alte locuri decât cele destinate prin fabricație.
49.	Art. 109 (8) Amenziile privind circulația pe drumurile publice se fac venit integral la bugetele locale. Amenziile cuvenite bugetelor locale se achita la Casa	Art. 109 (8) Amenziile privind circulația pe drumurile publice se achită în condițiile legii și se fac venit integral la bugetele locale.	Întrucât teza a II-a a alin.(8) reia textul art.28 alin.(2) din OG

	de Economii si Consemnațiuni - C.E.C. - S.A. sau la casieriile autorităților administrației publice locale ori ale altor instituții publice abilitate sa administreze veniturile bugetelor locale, indiferent de localitatea pe a cărei rază funcționează acestea, de cetățenia, domiciliul sau de reședința contravenientului ori de locul săvârșirii contravenției, precum si la ghișeul unic din punctele de trecere a frontierei de stat a României. O copie de pe chitanța se preda de către contravenient agentului constatator sau se trimite prin posta organului din care acesta face parte, în termenul prevăzut de lege.		nr.2/2001, cu ale cărei dispoziții se completează prevederile OUG nr.195/2002, republicată, se propune înlocuirea normelor actuale cu o referire generală la „condițiile legii”. Modificarea vizează inclusiv eliminarea interpretării privind neaplicarea alin.(3) al art.28 din OG nr.2/2001.
50.	Art. 111 (3) În situațiile prevăzute la alin. (1) lit. b) și la art. 102 alin. (3), dovada înlocuitoare a permisului de conducere se eliberează fără drept de circulație. (4) Permisul de conducere al conducătorului de autovehicul sau tramvai, implicat într-un accident de circulație din care a rezultat uciderea sau vătămarea corporală gravă a unei persoane, se reține de către poliția rutieră dacă autorul accidentului a încălcat o regulă de circulație dintre cele prevăzute la art.102 alin.(3), eliberându-se dovada înlocuitoare fără drept de circulație. Dacă regula de circulație încălcată este una dintre cele prevăzute la art. 100 alin. (3) și la art. 101 alin. (3), dovada înlocuitoare a permisului de conducere se eliberează cu drept de circulație pentru o perioadă de 15 zile. (5) În situațiile prevăzute la art.90 alin.(1), art.100 alin.(3) și la art.101 alin.(3), dovada înlocuitoare a permisului de conducere se eliberează cu drept de circulație pentru o perioadă de 15 zile. (6) Pentru cazurile prevăzute la alin.(4) teza a II-a și alin.(5), dreptul de circulație se poate prelungi, din 30 în 30 de zile, pe toată perioada urmăririi penale de către șeful poliției rutiere pe raza căreia s-a comis fapta, la propunerea procurorului care efectuează urmărirea penală sau care exercită supravegherea cercetării penale ori la propunerea instanței de judecată care soluționează cauza penală ori plângerea introdusă împotriva procesului-verbal de constatare a contravenției, până la rămânerea definitivă și irevocabilă a hotărârii judecătorești.	Art. 111 (3) În situațiile prevăzute la alin.(1) lit.b) și art.102 alin.(3) lit.a) – c), dovada înlocuitoare a permisului de conducere se eliberează fără drept de circulație. (4) Permisul de conducere al conducătorului de autovehicul sau tramvai, implicat într-un accident de circulație din care a rezultat uciderea sau vătămarea corporală a unei persoane, se reține de către poliția rutieră dacă autorul accidentului a încălcat o regulă de circulație, eliberându-se dovada înlocuitoare cu sau fără drept de circulație, în condițiile stabilite în regulament. (5) În situațiile prevăzute la art.85 alin.(1), art.90 alin.(1), art.100 alin.(3) și la art.101 alin.(3) și art.102 alin.(3) lit.e) dovada înlocuitoare a permisului de conducere se eliberează cu drept de circulație pentru o perioadă de 15 zile. (6) Prelungirea dreptului de circulație, atunci când dovada înlocuitoare eliberată în condițiile alin.(4) prevede acest drept, se poate dispune, cu câte 30 de zile, de către șeful poliției rutiere pe raza căreia s-a comis fapta, la propunerea procurorului care efectuează urmărirea penală sau care exercită supravegherea cercetării penale ori la propunerea instanței de judecată care soluționează cauza penală ori plângerea introdusă împotriva procesului-verbal de constatare a contravenției, până la dispunerea neînceperii urmăririi penale ori scoaterii de sub urmărire penală sau, după caz, până la rămânerea definitivă și irevocabilă a hotărârii judecătorești.	- se reduc faptele pentru care se poate elibera dovadă înlocuitoare fără drept de circulație.
51.	Art.113 (1) b) când, în condițiile art. 96 alin. (4), s-a hotărât că exercitarea dreptului de a conduce nu se suspendă; d) în baza rezoluției sau, după caz, a ordonanței procurorului prin care s-	Art.113 (1) b) se abrogă d) se abrogă	- impusă de necesitatea corelării cu modificările aduse art.96 alin.(4). - pentru corelare cu dispoziția

	a dispus neînceperea urmăririi penale, scoaterea de sub urmărirea penală sau încetarea urmăririi penale;		introdusă la art.103 alin.(1) lit.c).
52.	Art.113 ...	Art.113 <i>(1¹) Titularul permisului de conducere eliberat de o autoritate străină, împotriva căruia s-a dispus suspendarea dreptului de a conduce, poate solicita șefului poliției rutiere pe raza căreia a fost constatată fapta, restituirea documentului, înainte de expirarea perioadei de suspendare, cu cel mult o zi lucrătoare înainte de data părăsirii teritoriului României.</i> <i>(1²) În situația restituirii permisului de conducere potrivit alin.(1¹), șeful poliției rutiere din cadrul Inspectoratului General al Poliției Române comunică sancțiunea aplicată autorității străine care a eliberat documentul.</i>	Întrucât suspendarea produce efecte numai pe teritoriul național, se impune asigurarea cadrului legal pentru restituirea permisului de conducere eliberat de o autoritate străină, atunci când titularul acestuia părăsește România înainte de expirarea perioadei de suspendare a exercitării dreptului de a conduce pe drumurile publice, respectiv armonizarea prevederilor ordonanței de urgență cu cele ale art.42 din Convenția asupra circulației rutiere, încheiată la Viena în 1968, ratificată de România prin Decretul nr.318/1980.
53.	Art.114 (1) ...	Art.114 (1) ... <i>f) permisul de conducere a fost obținut în perioada în care titularul era cercetat sau judecat în cadrul unui proces penal pentru săvârșirea unei infracțiuni la regimul circulației pe drumurile publice, atunci când acesta a fost condamnat printr-o hotărâre judecătorească rămasă definitivă.</i>	Literă nou introdusă
54.	Art. 118 (1) Împotriva procesului-verbal de constatare a contravențiilor se poate depune plângere, în termen de 15 zile de la comunicare, la serviciul poliției rutiere în a cărui raza de competență a fost constatată fapta. (2) Plângerea suspendă executarea amenzilor și a sancțiunilor contravenționale complementare de la data înregistrării acesteia până la data rămânerii definitive a hotărârii judecătorești. (3) Când dovada înlocuitoare a permisului de conducere a fost eliberată fără drept de circulație, la data depunerii plângerii împotriva procesului-verbal de constatare a contravenției, șeful poliției rutiere pe raza căreia a fost săvârșită fapta menționează pe dovada ca titularul permisului are drept de circulație pentru o perioadă de 30 de zile. (4) Prolungirea dreptului de circulație se face de către șeful poliției rutiere a județului sau a municipiului București ori înlocuitorul acestuia	Art. 118 (1) Împotriva procesului-verbal de constatare a contravențiilor se poate depune plângere, în termen de 15 zile de la comunicare, la judecătoria în a cărei rază de competență a fost constatată fapta. (2) Plângerea suspendă executarea amenzilor și a sancțiunilor contravenționale complementare de la data înregistrării acesteia până la data rămânerii definitive și irevocabile a hotărârii judecătorești. (3) Dovada înregistrării plângerii depuse la judecătoria în termenul prevăzut la alin.(1) se prezintă de contravenient la unitatea de poliție din care face parte agentul constator, care va efectua mențiunile în evidențe și îi va restitui permisul de conducere. (4) În termen de 15 zile de la data rămânerii definitive și irevocabile a hotărârii judecătorești prin care instanța a respins plângerea	- <i>modificare</i> este impusă de admiterea excepției de neconstituționalitate a prevederilor art.118 alin.(1), (2) și (5) din O.U.G. nr.195/2002, republicată, pronunțată prin Decizia Curții Constituționale nr.347/2007, prin care Curtea a reținut că „ <i>existența oricărui impediment administrativ, care nu are o justificare obiectivă sau rațională și care ar putea să nege liberul acces la justiție al persoanei, încalcă în mod flagrant prevederile art.21</i>

	sau de către șeful poliției rutiere din cadrul Inspectoratului General al Poliției Romane ori adjunctul acestuia, pe a cărei raza de competență a fost săvârșită contravenția, din 30 în 30 de zile, în baza unui certificat eliberat de instanța de judecată care confirmă că dosarul este în curs de soluționare, până la rămânerea definitivă a hotărârii judecătorești. (5) Plângerea împreună cu dosarul cauzei se trimite în termen instanței de judecată pe raza căreia a fost săvârșită fapta.	împotriva procesului-verbal de constatare a contravenției, contravenientul este obligat să se prezinte la serviciul poliției rutiere care îl are în evidență pentru a preda permisul de conducere. (5) Neprezentarea contravenientului în termenul prevăzut la alin.(4), în mod nejustificat, atrage majorarea cu 30 de zile a duratei de suspendare a exercitării dreptului de a conduce.	<i>alin.(1) – (3) din Constituție. Astfel, obligația depunerii plângerii la organul din care face parte agentul constatat, ca o condiție de acces la justiție, nu poate fi justificată în mod obiectiv și rezonabil nici prin faptul că, primind plângerea, organele administrative ar avea cunoștință de ea și nu ar porni la executarea amenzii aplicate...” Curtea a statuat că textul de lege criticat, „prin instituirea obligației de depunere a plângerii contravenționale la organul constatat, îngreunează accesul direct la justiție atâta timp cât nu prevede ca alternativă și posibilitatea ca plângerea să poată fi depusă și la instanța de judecată.”;</i> <i>- întrucât depunerea plângerii suspendă executarea sancțiunilor contravenționale, în mod firesc, nu se justifică o interpunere administrativă (aprobarea șefului poliției rutiere), care să condiționeze exercitarea dreptului de a conduce. Se propune astfel instituirea unor proceduri de restituire a permisului de conducere în cazul formulării plângerii împotriva procesului verbal de constatare a contravenției.</i>
55.	Art.120 (1) Procesul-verbal neatacat în termen de 15 zile de la data comunicării acestuia ori, după caz, a rămânerei definitive și irevocabile a hotărârii judecătorești prin care s-a respins plângerea constituie titlu executoriu, fără vreo altă formalitate. (2) Procesele-verbale ale cetățenilor străini sau ale cetățenilor români cu domiciliul în străinătate, devenite titlu executoriu, se comunică de către poliția rutieră pe raza căreia s-a produs fapta, pentru executare, poliției	Art.120 (1) Procesul-verbal neatacat în termen de 15 zile de la data comunicării acestuia ori, după caz, a rămânerei definitive și irevocabile a hotărârii judecătorești prin care s-a respins plângerea constituie titlu executoriu, fără vreo altă formalitate. (2) Procesele-verbale ale cetățenilor străini sau ale cetățenilor români cu domiciliul sau, după caz, rezidența normală în străinătate, devenite titlu executoriu, se comunică de către poliția rutieră pe raza căreia s-a	- se impune corelarea cu prevederile art.118; - se introduce noțiunea de „rezidență normală”.

	<i>rutiere din cadrul</i> Inspectoratului General al Poliției Române.	produs fapta, Inspectoratului General al Poliției Române.	
56.	Art.121 (1) În cazul în care instanța investită cu soluționarea cauzei a respins plângerea contravenientului împotriva procesului-verbal de constatare a contravenției, sancțiunea contravențională, inclusiv cea complementară, își produce efectele după data rămânerii definitive a hotărârii judecătorești și expirarea valabilității dovezii înlocuitoare a permisului de conducere.	(1) – se abrogă	- se realizează corelarea cu prevederile art.118 alin.(4) și art.120 alin.(1) din ordonanța de urgență.