EXPUNERE DE MOTIVE

Secțiunea 1
Titlul proiectului de act normativ

Lege pentru modificarea art. 3 din Ordonanța Guvernului nr. 17/1999 privind constituirea, organizarea şi funcționarea „Serviciului Public de Radiocomunicații Navale de Apel, Pericol şi Salvare"

Secțiunea a 2-a
Motivele emiterii proiectului de act normativ

1. Descrierea situației actuale	Compania Națională de Radiocomunicații Navale RADIONAV S.A. s-a înființat prin Hotărârea Guvernului nr. 525/1998, din fosta Regie Autonomă de Radiocomunicații Navale RADIONAV . Această Companie se afla administrativ sub autoritatea Ministerului Transporturilor –Direcția Generală Transport Naval, şi prestează servicii esențiale de radiocomunicații în serviciul mobil maritim în domeniul siguranței şi securității navigației. C.N.R.N. RADIONAV S.A. – cu capital integral de stat - îşi desfăşoară activitatea în conformitate cu reglementările internaționale la care România este parte: Convenția Internațională pentru Ocrotirea Vieții Omeneşti pe mare -SOLAS 1974 revizuită şi adaugită, Convenția Internațională pentru căutare şi salvare -SAR 1979, Convenția INMARSAT şi altele., fiind inregistrată la U.I.T. (Uniunea Internațională de Telecomunicații)-referitor la servicii prin Stația Română de Coastă-frecvențe, grafice de lucru şi tarife. La O.M.I. (Organizația Internațională Maritimă) suntem înregistrați cu serviciile acoperite conform G.M.D.S.S.-Sistemul Global Maritim de Comunicații de Siguranță şi Primejdie, DSC (apel numeric selectiv) VHF-A1 area, MF (unde medii) DSC A2 area, HF (unde scurte) DSC A3 area, inclusiv comunicațiile prin satelit şi transmisiile NAVTEX. C.N.R.N. RADIONAV S.A. figurează şi în lista Autorităților de Decontare recunoscute, fiind pentru **ROMÂNIA** practic **unica autoritate de decontare pentru echipamentele din serviciul mobil maritim de la bordul navelor** . (Pentru serviciul mobil terestru exista S.N. RADIOCOMUNICAȚII S.A. –RADIOCOM SA -partener strategic al Companiei Noastre). Licențierea activității Companiei noastre pe linie de comunicații este coordonata prin A.N.R.C.T.I. Retehnologizările succesive şi suportul financiar nerambursabil din partea U.E., pentru dotari performante la C.N.R.N. RADIONAV

	S.A., coordonate şi susţinute de Direcţia de specialitate-D.G.T.N. din cadrul Ministerului Transportului, au făcut ca Staţia Română de Coastă să fie capabilă să îşi îndeplinească rolul de **prestator unic al Serviciului Public de Apel, Pericol şi Salvare,** care i-a fost încredinţat prin **O.G. nr.17/1999 aprobată cu Legea nr. 450/2001.** Prima retehnologizare importantă a avut loc în perioada 1993-1995, prin realizarea Proiectului de " **Modernizare şi Retehnologizare a Echipamentelor de Radio Comunicaţii la Staţia Română de Coastă"**. Proiectul asigură veghea permanentă pentru cazurile de pericol, urgenţă şi siguranţă maritimă în zonele GMDSS A2 şi A3, prin implementarea echipamentelor DSC-MF(unde medii, zona A2) şi DSC- HF(unde scurte, zona A3) şi de asemenea comunicaţiile radiotelefonice în MF/HF, în cazurile de primejdie, urgenţă şi siguranţă maritimă. Aceste facilităţi au fost posibile prin amplasarea a patru emiţătoare de 1 şi 2 KW cu câmpurile de antene aferente de la Centrul de Emisie Agigea, telecomandate de două console radio din Centrul de Comandă şi Recepţie de la Cumpăna. Terminalul INMARSAT-C instalat la Centrul de Radio Recepţie Cumpăna asigură comunicaţiile prin satelit aferente Traficului de Primejdie, Urgenţă, Siguranţă Maritimă, Medico (asistenţă medicală) şi de Comunicaţii Comerciale. În perioada 2000 -2001 s-a derulat cu succes implementarea proiectului **„Comunicaţii Radio Maritime de Siguranţă pentru România"** (Maritime Safety Radio Communications ROMANIA), proiect realizat prin programul de asistenţă financiară nerambursabilă PSO+ din partea Guvernul Olandez, prin Consortiul condus de Maritime System Technology B.V., The Netherlands. S-au instalat astfel trei staţii de bază VHF DSC pentru acoperirea zonei A1 GMDSS (Glogal Maritime Distress and Security System - Sistemul Global Maritim de Comunicaţii de Siguranţă şi Primejdie) cu radiocomunicaţii maritime de siguranţă. Staţiile au fost amplasate în Agigea, Enisala şi Sf. Gheorghe. În 2003 cu efortul DGTN-MT şi al C.N.R.N. Radionav S.A. s-au mai instalat înca o staţie de baza la Mahmudia-Jud Tulcea, iar în anul 2008-2009 se vor instala încă două staţii la Sulina şi Mangalia precum şi o consola de comandă şi control la Centrul Maritim de Comanda-MRCC, din cadrul Autorităţii Navale Române, din fonduri structurale europene deja aprobate.Toate aceste dotări au facut ca **Staţia Română de Coastă să acopere întegral zona A1, (întreg litoralul românesc) şi să îşi îndeplinească** cu **responsabilitate angajamentele asumate de Statul Român prin semnarea şi ratificarea Convenţiilor Internaţionale şi prin numirea drept Unic Operator pentru Serviciul Public de Apel, Pericol şi Salvare.**

	În prezent, CN RADIONAV SA Constanța este unic operator pentru Seviciul Public de Apel, Pericol şi Salvare, neexistând alt agent economic care sa dețină nivelul de dotare necesar desfăşurării activității în conformitate cu reglementările internaționale la care România este parte, menționate mai sus.
2. Schimbări preconizate	Prezenta Lege modifică articolul 3 din Ordonanța Guvernului nr. 17/1999 privind constituirea, organizarea şi funcționarea „Serviciului Public de Radiocomunicații Navale de Apel, Pericol şi Salvare", iar promovarea acestui act normativ este necesar pentru menținerea serviciului public de aple, pericol şi salvare la un standard de calitate ridicat
3. Alte informații	Nu este cazul.

Secțiunea a 3-a
Impactul socio-economic al proiectului de act normativ

1. Impactul macroeconomic	Actul normativ nu are impact în acest domeniu.
2. Impactul asupra mediului de afaceri	Actul normativ nu are impact în acest domeniu.
3. Impactul social	Actul normativ nu are impact în acest domeniu.
4. Impactul asupra mediului	Actul normativ nu are impact în acest domeniu.
5. Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea a 4-a
Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât şi pe termen lung (pe 5 ani)

- mii lei -

Indicatori	Anul curent	Următorii 4 ani				Media pe 5 ani
1	2	3	4	5	6	7
1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care: a) buget de stat, din acesta: (i) impozit pe profit (ii) impozit pe venit b) bugete locale: (i) impozit pe profit c) bugetul asigurărilor sociale de stat: (i) contribuții de asigurări	Actul normativ nu are impact în acest domeniu.					

2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care: a) buget de stat, din acesta: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri şi servicii b) bugete locale: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri şi servicii c) bugetul asigurărilor sociale de stat: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri şi servicii	Actul normativ nu are impact în acest domeniu.
3. Impact financiar, plus/minus, din care: a) buget de stat b) bugete locale	Actul normativ nu are impact în acest domeniu.
4. Propuneri pentru acoperirea creşterii cheltuielilor bugetare	Actul normativ nu are impact în acest domeniu.
5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare	Actul normativ nu are impact în acest domeniu.
6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor şi/sau cheltuielilor bugetare	Actul normativ nu are impact în acest domeniu.
7. Alte informaţii	Nu au fost identificate.

Secţiunea a 5-a
Efectele proiectului de act normativ asupra legislaţiei în vigoare

1. Proiecte de acte normative suplimentare	Prezentul act normativ modifică Ordonanţa Guvernului nr. 17/1999 privind constituirea, organizarea şi funcţionarea „Serviciului Public de Radiocomunicaţii Navale de Apel, Pericol şi Salvare", aprobată prin Legea nr. 450/2001, dar nu presupune emiterea ulterioară de acte subsecvente.
2. Compatibilitatea proiectului de act normativ cu legislaţia comunitară în materie	Nu este cazul.
3. Decizii ale Curţii Europene de Justiţie şi alte documente	Nu au fost identificate.

4. Evaluarea conformității:	Nu este cazul.	
Denumirea actului sau documentului comunitar, numărul, data adoptării şi data publicării: art. 12. al Regulamentul (CE) al Parlamentului European şi al Consiliului nr. 417/2002 privind accelerarea introducerii cerințelor referitoare la corp dublu sau a unor standarde de proiectare echivalente pentru navele pentru transportul produselor petroliere cu corp simplu şi de abrogare a Regulamentului Consiliului (CE) nr. 2978/1994, publicat în JO L 64, 7.03.2002, p. 1-5.	Gradul de conformitate Nu este cazul.	Comentarii Nu există alte comentarii
5. Alte acte normative şi/sau documente internaționale din care decurg angajamente	Nu au fost identificate.	
6. Alte informații	Nu au fost identificate.	

Secțiunea a 6-a
Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ

1. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare şi alte organisme implicate	Nu este cazul.
2. Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea, precum şi a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectul proiectului de act normativ	Nu este cazul.
3. Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative	Nu este cazul.

4. Consultările desfăşurate în cadrul consiliilor interministeriale, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr.750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente	Nu este cazul.
5. Informaţii privind avizarea de către: a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Ţării c) Consiliul Economic şi Social d) Consiliul Concurenţei e) Curtea de Conturi	Actul normativ a fost avizat favorabil de Consiliul Legislativ, prin avizul nr. 1085/17.09.2008.
6. Alte informaţii	Nu au fost identificate.

Secţiunea a 7-a
Activităţi de informare publică privind elaborarea şi implementarea proiectului de act normativ

1. Informarea societăţii civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ	Proiectul de act normativ a fost afişat pe pagina de internet a Ministerului Transporturilor pentru a fi supus dezbaterii publice, în conformitate cu Legea nr.52/2003 privind transparenţa decizională în administraţia publică.
2. Informarea societăţii civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum şi efectele asupra sănătăţii şi securităţii cetăţenilor sau diversităţii biologice	Conform Legii nr. 52/2003 privind transparenţa decizională în administraţia publică.
3. Alte informaţii	Nu au fost identificate.

Secţiunea a 8-a
Măsuri de implementare

1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autorităţile administraţiei publice centrale şi/sau locale - înfiinţarea unor noi organisme sau extinderea competenţelor instituţiilor existente	În vederea facilitării implementării proiectului de act normativ, Ministerul Transporturilor va afişa pe pagina proprie de internet materiale de prezentare a proiectului de Lege.
2. Alte informaţii	Nu au fost identificate.

Față de cele prezentate, a fost elaborat proiectul de Lege anexat, pe care îl supunem Parlamentului spre adoptare.

PRIM-MINISTRU

CĂLIN POPESCU - TĂRICEANU