



AVIZ

referitor la proiectul de Ordonanță de urgență pentru abrogarea Ordonanței Guvernului nr.76/2000 pentru acceptarea Rezoluției A.747(18) referitoare la aplicarea măsurării tonajului tancurilor de balast separat la navele petroliere, adoptată la 4 noiembrie 1993 de Adunarea Organizației Maritime Internaționale

Analizând proiectul de Ordonanță de urgență pentru abrogarea Ordonanței Guvernului nr.76/2000 pentru acceptarea Rezoluției A.747(18) referitoare la aplicarea măsurării tonajului tancurilor de balast separat la navele petroliere, adoptată la 4 noiembrie 1993 de Adunarea Organizației Maritime Internaționale, transmis de Secretariatul General al Guvernului cu adresa nr.129 din 17.06.2008,

CONSILIUL LEGISLATIV

În temeiul art.2 alin.1 lit.a) din Legea nr.73/1993, republicată și art.46(2) din Regulamentul de organizare și funcționare a Consiliului Legislativ,

Avizează favorabil proiectul de ordonanță de urgență, cu următoarele observații și propuneri:

1. Proiectul de ordonanță de urgență are ca obiect abrogarea Ordonanței Guvernului nr.76/2000 pentru acceptarea Rezoluției A.747(18) referitoare la aplicarea măsurării tonajului tancurilor de balast separat la navele petroliere, adoptată la 4 noiembrie 1993 de Adunarea Organizației Maritime Internaționale, act normativ prin care au fost preluate în legislația națională prevederile Rezoluției A.747(18).

2. **Din punct de vedere al dreptului comunitar**, proiectul cade, în principal, sub incidența reglementărilor statuate la nivelul Uniunii Europene, subsumate *Politicii europene în domeniul transporturilor*, în segmentul legislației comunitare rezervate - *Transporturilor maritime, sectorul - securitate maritimă*, prezentând deopotrivă interferențe și cu *Politica europeană în domeniul protecției mediului*

înconjurător, incidente fiind normele comunitare care statuează în materia cooperării internaționale pe linia **prevenirii poluării mediului marin**.

La nivelul dreptului comunitar derivat, sunt relevante prevederile **Regulamentului (CE) nr.417/2002 al Parlamentului European și al Consiliului privind accelerarea introducerii cerințelor referitoare la corp dublu sau a unor standarde de proiectare echivalente pentru navele destinate transportului produselor petroliere cu corp simplu și de abrogare a Regulamentului (CE) nr.2978/1994**, act juridic european care trebuie să se **aplice direct și obligatoriu** în spațiul național, conform **dispozițiilor art.249 din Tratatul privind instituirea Comunității Europene (TCE)**.

Așa cum se menționează și în cuprinsul Notei de fundamentare, elaborarea proiectului în regim de urgență se justifică, întrucât prin art.12 din Regulamentul (CE) nr.417/2002 **a fost abrogat Regulamentul (CE) nr.2978/1994** - care asigura implementarea în spațiul comunitar a uneia dintre deciziile statuate la nivelul forurilor internaționale, competente în materia transportului maritim internațional.

Dat fiind că normele **Regulamentului (CE) nr.2978/1994 al Consiliului din 21 noiembrie 1994 privind punerea în aplicare a rezoluției A.747(18) a Organizației maritime internaționale, adoptată la 4 noiembrie 1993** au constituit deja obiectul transpunerii în cadrul legislației naționale de profil, în contextul procesului de armonizare legislativă, corespunzător perioadei de pregătire a aderării, demers care s-a concretizat prin adoptarea **Ordonanței Guvernului nr.76/2000 pentru acceptarea Rezoluției IMO A.747(18)**, aprobată prin Legea nr.16/2001, în prezent, prin prisma actualului statut al României de stat membru al Uniunii Europene, în raport de normele art.249 din TCE, **se constată un conflict de reglementare între normele dreptului intern și cele ale Regulamentului (CE) nr.417/2002, situație inacceptabilă la nivelul ordinii juridice a Uniunii Europene**.

S-a impus astfel, soluționarea situației conflictuale create între dispozițiile **Ordonanței Guvernului nr.76/2000** și prevederile **Regulamentului (CE) nr.417/2002**, prin **eliminarea de ansamblu a normelor contradictorii**, ceea ce echivalează, la nivel intern, cu măsura abrogării actului normativ în materie.

Această soluție se impune cu atât mai mult cu cât, dincolo de evenimentele intervenite la nivel comunitar, ce țin exclusiv de

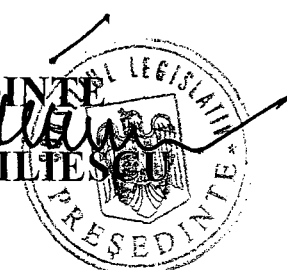
aspectul *formal* al eliminării conflictului de reglementare, dată fiind **abrogarea Regulamentului (CE) nr.2978/1994 cu efect de la 1 ianuarie 2008**, în *fondul* problematicii, **prevederile Rezoluției A.747(18) nu mai sunt aplicabile în spațiul Uniunii Europene**, astfel că navele de transport a produselor petroliere, cu tancuri de balast separat, **nu mai beneficiază de scutirile prevăzute inițial**.

3. La preambul, menționăm că denumirea completă și corectă a Regulamentului (CE) nr.2978/1994, potrivit Jurnalului Oficial al Uniunii Europene, ediția specială, cap.07, vol.3, este următoarea: „Regulamentul (CE) nr.2978/94 al Consiliului privind punerea în aplicare a Rezoluției OMI A.747(18) referitoare la aplicarea măsurării tonajului cisternelor pentru balast de la bordul petrolierelor cu balast separat”.

De asemenea, potrivit Jurnalului Oficial al Uniunii Europene, ediția specială, cap.07, vol.8, denumirea completă și corectă a Regulamentului (CE) nr.417/2002, este următoarea: „Regulamentul (CE) nr.417/2002 al Parlamentului European și al Consiliului, privind accelerarea introducerii cerințelor referitoare la coca dublă sau a unor standarde de proiectare echivalente pentru petrolierele cu cocă simplă și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 2978/94 al Consiliului”.

4. La articolul unic, pentru un spor de rigoare normativă, propunem ca textul să debuteze cu sintagma „Pe data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență se abrogă”, iar expresia „30/08/2000” să fie redată sub forma „30 august 2000”.

PREȘEDINTE
dr. Dragoș ILIEȘCU



București

Nr. 735/18.06.2008