EXPUNERE DE MOTIVE

Secțiunea 1
Titlul proiectului de act normativ

Lege pentru modificarea şi completarea Ordonanței Guvernului nr. 80/2000 privind omologarea şi certificarea produselor şi materialelor de exploatare utilizate la vehiculele rutiere, precum şi condițiile de introducere pe piață a acestora

Secțiunea a 2-a
Motivul emiterii actului normativ

1. Descrierea situației actuale	Ordonanța Guvernului nr. 80/2000, aprobată prin Legea nr. 671/2002, cu modificările şi completările ulterioare, reglementează omologarea şi certificarea produselor şi materialelor de exploatare utilizate la vehiculele rutiere, precum şi condițiile de introducere pe piață a acestora. Prin această ordonanță a fost creat cadrul legislativ general care permite aplicarea în România a prevederilor legislației comunitare în domeniu şi în special a Directivei 70/156/CEE a Consiliului din 6 februarie 1970 privind apropierea legislațiilor statelor membre referitoare la omologarea de tip a autovehiculelor şi a remorcilor acestora, cu modificările şi completările ulterioare. În anul 2007 a fost adoptată Directiva 2007/46/CE a Parlamentului European şi a Consiliului din 5 septembrie 2007 de stabilire a unui cadru pentru omologarea autovehiculelor şi remorcilor acestora, precum şi a sistemelor, componentelor şi unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, directivă care urmează să abroge Directiva 70/156/CEE de la 29 aprilie 2009. Directiva 2007/46/CE prevede ca statele membre să adopte actele cu putere de lege şi actele administrative necesare pentru a se conforma respectivei directive înainte de 29 aprilie 2009, dată de la care se vor pune în aplicare actele respective. Ca urmare, este necesară modificarea şi completarea Ordonanței Guvernului nr. 80/2000, astfel încât prevederile acesteia să fie armonizate cu prevederile Directivei 2007/46/CE. Trebuie precizat faptul că Ordonanța Guvernului nr. 80/2000 creează numai cadrul legislativ general privind omologarea şi certificarea produselor şi materialelor de exploatare utilizate la vehiculele rutiere, precum şi condițiile de introducere pe piață a acestora, transpunerea concretă a prevederilor directivelor comunitare realizându-se prin ordine ale ministrului transporturilor (OMLPTL nr. 211/2003 pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea de tip şi eliberarea cărții de

	identitate a vehiculelor rutiere, precum şi omologarea de tip a produselor utilizate la acestea - RNTR 2, cu modificările şi completările ulterioare şi OMTCT nr. 2.135/2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea şi certificarea produselor şi materialelor de exploatare utilizate la vehiculele rutiere, precum şi condiţiile de introducere pe piaţă a acestora - RNTR 4). Ca urmare, proiectul de lege are drept scop completarea şi modificarea unor prevederi generale privind activităţile reglementate de Ordonanţa Guvernului nr. 80/2000, precum şi completarea şi modificarea prevederilor referitoare la obligaţiile persoanelor care introduc pe piaţă produse şi materiale de exploatare utilizate la vehiculele rutiere şi sancţiunile aplicabile acestora, în concordanţă cu modificările introduse de Directiva 2007/46/CE faţă de situaţia actuală. De asemenea, o dată cu introducerea prin noua directivă a procedurii de certificare a produselor (denumită în directivă - autorizare a produselor) au fost adaptate prevederile privind libera circulaţie a mărfurilor aplicabile acelor produse care nu se supun omologării sau certificării şi care sunt fabricate şi comercializate legal în celelalte state membre. Odată cu aceste modificări, au fost completate şi/sau modificate prevederile ordonanţei cu privire la anumite aspecte practice, constatate în perioada de aplicare a acesteia, în special în ceea ce priveşte clarificarea aplicării cerinţelor ordonanţei atât pentru introducerea pe piaţă, cât şi pentru comercializarea ulterioară a produselor (după introducerea pe piaţă).
2. Schimbări preconizate	Prin adoptarea prezentului proiect de lege, se ating următoarele obiective: - se asigură crearea cadrului general necesar pentru modificarea reglementărilor existente în scopul transpunerii prevederilor Directivei 2007/46/CE până la 29 aprilie 2009; - se asigură completarea prevederilor Directivei 2007/46/CE privind obligaţiile persoanelor care introduc pe piaţă produse şi materiale de exploatare utilizate la vehiculele rutiere şi sancţiunile aplicabile acestora, în conformitate cu prevederile Directivei 2007/46/CE; - se asigură aplicarea principiilor liberei circulaţii a mărfurilor, ţinând cont de modificările introduse de Directiva 2007/46/CE; - se asigură îmbunătăţirea prevederilor ordonanţei, în baza experienţei acumulate pe perioada aplicării acesteia.
3. Alte informaţii	Nu este cazul

Secțiunea a 3-a
Impactul socio-economic al proiectului de act normativ

1. Impactul macroeconomic	Actul normativ nu are impact în acest domeniu
2. Impactul asupra mediului de afaceri	Actul normativ nu are impact în acest domeniu
3. Impactul social	Actul normativ nu are impact în acest domeniu
4. Impactul asupra mediului	Actul normativ nu are impact în acest domeniu
5. Alte informații	Nu este cazul

Secțiunea a 4-a
Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât şi pe termen lung (pe 5 ani) - mii lei –

Indicatori	Anul curent	Următorii 4 ani				Media pe 5 ani
1	2	3	4	5	6	7
1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus	Actul normativ nu se referă la acest subiect					
2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus	Actul normativ nu se referă la acest subiect					
3. Impact financiar, plus/minus	Actul normativ nu se referă la acest subiect					
4. Propuneri pentru acoperirea creşterii cheltuielilor bugetare	Actul normativ nu se referă la acest subiect					
5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare	Actul normativ nu se referă la acest subiect					
6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificării veniturilor şi/sau cheltuielilor bugetare	Actul normativ nu se referă la acest subiect					
7. Alte informații	Nu este cazul					

Secțiunea a 5-a
Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare

1. Proiecte de acte normative suplimentare	După adoptarea proiectului de lege, pentru transpunerea prevederilor Directivei 2007/46/CE, este necesară modificarea până la 29 aprilie 2009 a OMLPTL nr. 211/2003 pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea de tip şi eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum şi omologarea de tip a produselor utilizate la acestea - RNTR 2, cu modificările şi completările ulterioare. Nu este necesară şi modificarea OMTCT nr. 2.135/2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea şi certificarea produselor şi materialelor de exploatare utilizate la vehiculele rutiere, precum şi condițiile de introducere pe piață a acestora - RNTR 4, deoarece proiectul de lege nu aduce elemente noi în ceea ce priveşte aspectele reglementate de acest ordin.
2. Compatibilitatea proiectului de act normativ cu legislația comunitară în materie	Prezentul proiect de lege asigură crearea cadrului legislativ general necesar pentru transpunerea Directivei 2007/46/CE
3. Decizii ale Curții Europene de Justiție şi alte documente	Actul normativ nu se referă la acest subiect
4. Evaluarea conformității cu legislația comunitară	Proiectul de lege este conform cu prevederile Directivei 2007/46/CE
5. Alte acte normative şi/sau documente internaționale din care decurg angajamente	Nu au fost identificate
6. Alte informații	Nu este cazul

Secțiunea a 6-a
Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ

1. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare şi alte organisme implicate 2. Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea, precum şi a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectul proiectului de act normativ	Nu este cazul

3. Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative	Actul normativ nu se referă la acest subiect
4. Consultările desfăşurate în cadrul consiliilor interministeriale, în conformitate cu prevederile HG nr. 750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente	Actul normativ nu se referă la acest subiect
5. Informații privind avizarea de către a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării c) Consiliul Economic şi Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi	Consiliul Legislativ a avizat favorabil proiectul de act normativ prin avizul nr. 1340/31.10.2008. Proiectul de act normativ nu necesită aviz de la Consiliul Suprem de Apărare a Țării, Consiliul Economic şi Social, Consiliul Concurenței şi Curtea de Conturi
6. Alte informații	Nu este cazul

Secțiunea a 7-a
Activități de informare publică privind elaborarea şi implementarea proiectului de act normativ

1. Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ	Proiectul de lege a fost afişat pe site-ul Ministerului Transporturilor şi a fost supus dezbaterilor în Comisia de Dialog Social a Ministerului Transporturilor
2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum şi efectele asupra sănătății şi securității cetățenilor sau diversității biologice	Actul normativ nu se referă la acest subiect
3. Alte informații	Nu este cazul

Secțiunea a 8-a
Măsuri de implementare

1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrației publice centrale şi/sau locale – înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente	Nu este necesară înființarea unor noi organisme, Regia Autonomă „Registrul Auto Român" asigurând aplicarea prevederilor referitoare la omologarea şi certificarea produselor şi materialelor de exploatare utilizate la vehiculele rutiere, precum şi introducerea pe piață şi/sau comercializarea acestora. Modificările prevăzute prin proiectul de lege nu implică extinderea competențelor Regiei Autonome „Registrul Auto Român".
2. Alte informații	Nu este cazul

Față de cele prezentate, a fost elaborat proiectul de Lege anexat, pe care îl supunem Parlamentului spre adoptare.

PRIM-MINISTRU

CĂLIN POPESCU - TĂRICEANU

TABEL COMPARATIV

Ordonanța nr. 80/2000 privind certificarea și/sau omologarea echipamentelor, pieselor de schimb și materialelor de exploatare utilizate la vehicule rutiere, cu modificările și completările ulterioare	**Lege pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 80/2000 privind omologarea și certificarea produselor și materialelor de exploatare utilizate la vehiculele rutiere, precum și condițiile de introducere pe piață a acestora**
Ordonanță privind omologarea și certificarea produselor și materialelor de exploatare utilizate la vehiculele rutiere, precum și condițiile de introducere pe piață a acestora	Ordonanță privind omologarea și certificarea produselor și materialelor de exploatare utilizate la vehiculele rutiere, precum și condițiile de introducere pe piață și comercializare a acestora
Art. 1. – (1) Produsele si materialele de exploatare noi, destinate utilizarii la vehicule rutiere, pot fi introduse pe piață numai dacă respectă condițiile prevăzute de prezenta ordonanța. (2) Produsele și materialele de exploatare noi din categoria celor care privesc siguranța circulației, protecția mediului, eficiența energetică și protecția împotriva furturilor vehiculelor rutiere pot fi introduse pe piață numai dacă sunt omologate sau certificate. (3) Lista produselor și materialelor de exploatare care necesită omologare sau certificare în vederea introducerii pe piață se stabilește prin ordin al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului. (4) Omologarea produselor prevăzute la alin. (2) se efectuează de către Regia Autonomă «Registrul Auto Român», organism tehnic specializat aflat sub autoritatea Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, denumit în continuare *R.A.R.*, pe baza rezultatelor încercărilor efectuate de laboratoare acreditate sau evaluate de Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, în cazul omologării naționale, respectiv de laboratoare notificate, în cazul omologării comunitare (CE) de tip și al omologării internaționale (CEE-ONU) de tip. (5) Certificarea produselor și materialelor de exploatare prevăzute în lista menționată la alin. (3) se efectuează de R.A.R. sau de către alte organisme de certificare a produselor, desemnate conform legislației în vigoare de Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, pe baza rezultatelor încercărilor efectuate de laboratoare acreditate sau evaluate de	Art. 1. – (1) Produsele si materialele de exploatare noi, destinate utilizării la vehicule rutiere, pot fi introduse pe piață și/sau comercializate numai dacă respectă condițiile prevăzute de prezenta ordonanță. (2) Produsele și materialele de exploatare noi, din categoria celor care privesc siguranța circulației rutiere, protecția mediului înconjurător, eficiența energetică și protecția împotriva furturilor vehiculelor rutiere pot fi introduse pe piață și/sau comercializate numai dacă sunt omologate sau certificate. (3) Produsele și materialele de exploatare care necesită omologare sau certificare în vederea introducerii pe piață și/sau a comercializării se stabilesc prin ordin al ministrului transporturilor. (4) Omologarea produselor prevăzute la alin. (2) se efectuează de Regia Autonomă „Registrul Auto Român", organism tehnic specializat aflat sub autoritatea Ministerului Transporturilor, denumit în continuare *R.A.R.*, pe baza rezultatelor încercărilor efectuate de R.A.R sau de servicii tehnice evaluate de R.A.R. (5) Certificarea produselor și materialelor de exploatare prevăzute la alin. (2) se efectuează de R.A.R. pe baza rezultatelor încercărilor efectuate de R.A.R. sau de servicii tehnice evaluate de R.A.R.

Ministerul Transporturilor, Construcţiilor şi Turismului.	
	(6) Dacă R.A.R. consideră că anumite sisteme, componente sau entităţi tehnice noi care deţin omologare comunitară (CE) de tip acordată de un alt stat membru al Uniunii Europene prezintă un risc serios pentru siguranţa rutieră sau dăunează semnificativ mediului înconjurător şi/sau sănătăţii publice, R.A.R. poate refuza, motivat temeinic, pentru o perioadă de maximum şase luni, introducerea pe piaţă, comercializarea şi/sau punerea în exploatare a unor astfel de sisteme, componente sau entităţi tehnice. În acest caz, RAR va informa de îndată producătorul, celelalte state membre şi Comisia Europeană, specificând motivele refuzului, în special, dacă acesta este rezultatul lacunelor din reglementările relevante sau al aplicării incorecte a cerinţelor relevante. (7) R.A.R. poate refuza, motivat temeinic, să acorde omologarea sau certificarea, în cazul în care constată că un tip de produs, deşi se conformează reglementărilor aplicabile, prezintă un risc serios pentru siguranţa rutieră sau dăunează semnificativ mediului înconjurător şi/sau sănătăţii publice.
(6) Se exceptează de la prevederile alin. (4) şi (5): a) produsele omologate de autorităţile competente ala părţilor contractante în baza acordurilor de la Geneva; b) produsele omologate de autorităţile competente ale statelor membre conform directivelor/regulamentelor Uniunii Europene; c) produsele de origine sau produsele de schimb de origine.	(8) Se exceptează de la prevederile alin. (4) şi (5): a) produsele omologate de autorităţile competente ale părţilor contractante în baza acordurilor de la Geneva; b) produsele omologate sau certificate de autorităţile competente ale statelor membre potrivit directivelor/regulamentelor Uniunii Europene; c) produsele de origine sau produsele de schimb de origine; d) piesele sau echipamentele fabricate în mod exclusiv ca parte componentă a vehiculelor destinate competiţiilor sportive care nu sunt destinate utilizării în circulaţia rutieră. Această excepţie nu se aplică în cazul în care piesele sau echipamentele respective au dublă utilizare, atât pentru vehiculele destinate competiţiilor sportive, cât şi pentru vehiculele destinate circulaţiei rutiere.
(7) Se supun omologării sau certificării, conform legii, componentele, piesele de schimb şi entităţile tehnice neomologate de autorităţile competente din statele membre ale Uniunii Europene şi care sunt destinate înlocuirii componentelor, pieselor şi entităţilor tehnice care fac parte dintr-un sistem sau un echipament de origine ori fac parte dintr-un sistem sau	(9) Se supun omologării sau certificării, potrivit prezentei ordonanţe, şi componentele, piesele de schimb şi entităţi tehnice neomologate sau necertificate de autorităţile competente din statele membre ale Uniunii Europene şi care sunt destinate înlocuirii componentelor, pieselor şi entităţi tehnice care fac parte dintr-un sistem sau un echipament de origine

un echipament omologat în conformitate cu prevederile directivelor/regulamentelor Uniunii Europene ori regulamentelor CEE-ONU. (8) De la data aderării României la Uniunea Europeană, produsele precizate la alin. (2), care sunt fabricate şi comercializate legal în state membre ale Uniunii Europene, altele decât România, şi care nu fac parte dintr-un sistem sau echipament care este reglementat printr-o directivă/printr-un regulament al Uniunii Europene sau printr-un regulament CEE-ONU aplicat de Uniunea Europeană, sunt exceptate de la obligativitatea omologării sau a certificării în vederea introducerii pe piaţă, dacă acestea furnizează un nivel echivalent de protecţie a siguranţei rutiere sau de protecţie a mediului în raport cu cerinţele naţionale de introducere pe piaţă, nivel demonstrabil pe baza unor documente oficiale. (9) De la data aderării României la Uniunea Europeană, sunt exceptaţi de la obligativitatea certificării în vederea introducerii pe piaţă carburanţii auto fabricaţi şi comercializaţi legal în state membre ale Uniunii Europene, altele decât România, dacă aceştia furnizează un nivel echivalent de protecţie a mediului în raport cu cerinţele naţionale de introducere pe piaţă, nivel demonstrabil pe baza unor documente oficiale. (10) Produsele şi materialele de exploatare noi, altele decât cele prevăzute în lista menţionată la alin. (3), pot fi introduse pe piaţă numai dacă respectă prevederile art. 3 şi 4. (11) Introducerea pe piaţă a produselor şi materialelor de exploatare este admisă pe toată durata termenului de garanţie/valabilitate a produselor şi materialelor de exploatare certificate/omologate, indiferent de termenul de expirare a cerificării/omologării, cu condiţia ca certificarea/omologarea să nu fie suspendată sau retrasă. (12) Producătorul unui vehicul sau reprezentantul acestuia este obligat să comunice R.A.R. situaţia abilitărilor retrase pentru fabricarea de piese de origine, în termen de 7 zile de la data retragerii acestora.	ori care fac parte dintr-un sistem sau un echipament omologat potrivit prevederilor directivelor/regulamentelor Uniunii Europene ori regulamentelor CEE-ONU. (10) Produsele prevăzute la alin. (2), care sunt fabricate şi comercializate legal în state membre ale Uniunii Europene, altele decât România, şi care nu fac parte dintr-un sistem sau echipament care este reglementat printr-o directivă/printr-un regulament al Uniunii Europene sau printr-un regulament CEE-ONU aplicat de Uniunea Europeană, sunt exceptate de la obligativitatea omologării sau a certificării în vederea introducerii pe piaţă şi/sau a comercializării, dacă acestea asigură un nivel echivalent de protecţie a siguranţei rutiere sau de protecţie a mediului înconjurător în raport cu cerinţele naţionale de introducere pe piaţă, nivel demonstrabil pe baza unor documente oficiale. (11) Sunt exceptaţi de la obligativitatea certificării în vederea introducerii pe piaţă şi/sau a comercializării carburanţii auto fabricaţi şi comercializaţi legal în state membre ale Uniunii Europene, altele decât România, dacă aceştia asigură un nivel echivalent de protecţie a mediului înconjurător în raport cu cerinţele naţionale de introducere pe piaţă, nivel demonstrabil pe baza unor documente oficiale. (12) Produsele şi materialele de exploatare noi, altele decât cele prevăzute la alin. (2), pot fi introduse pe piaţă şi/sau comercializate numai dacă respectă prevederile art. 3 şi 4. (13) Comercializarea produselor şi materialelor de exploatare este admisă pe toată durata termenului de garanţie/valabilitate a produselor şi materialelor de exploatare certificate/omologate, indiferent de termenul de expirare a certificării/omologării, cu condiţia ca certificarea/omologarea să nu fie suspendată sau să nu fi fost retrasă. (14) Producătorul unui vehicul sau reprezentantul acestuia este obligat să comunice R.A.R. situaţia abilitărilor retrase pentru fabricarea de piese de origine, în termen de 7 zile de la data retragerii acestora.
Art. 1^1. - Ministerul Transporturilor, Construcţiilor şi Turismului reprezintă autoritatea competentă pentru omologarea, certificarea şi supravegherea introducerii pe piaţă a produselor şi materialelor de exploatare.	Art. 1^1. - Ministerul Transporturilor, în calitate de autoritate competentă în domeniu, asigură notificarea R.A.R. ca autoritate şi serviciu tehnic pentru omologarea, certificarea şi supravegherea introducerii pe piaţă a produselor şi materialelor de exploatare, precum şi notificarea celorlalte

	servicii tehnice evaluate de R.A.R, după caz, către Comisia Europeană şi Secretariatul General al Organizaţiei Naţiunilor Unite, potrivit procedurilor prevăzute de actele comunitare şi de acordurile de la Geneva.
Art. 1^2. – Pentru aplicarea prezentei ordonanţe, termenii şi expresiile de mai jos semnifică după cum urmează:	Nemodificat
1. *produs* - un sistem, un echipament, o piesă, o componentă sau o entitate tehnică utilizate la fabricarea unui vehicul, pentru înlocuirea celor existente pe un vehicul sau pentru montarea ulterioară pe un vehicul omologat. Poate fi:	Nemodificat
1.1. *produs de origine* – produs utilizat la fabricarea unui vehicul şi care a echipat vehiculul la omologarea de tip a acestui vehicul;	1.1. *produs de origine* – produs fabricat potrivit specificaţiilor şi standardelor de producţie prevăzute de producătorul vehiculului pentru fabricarea unor produse utilizate pentru asamblarea vehiculului în cauză. Aceasta cuprinde produsele fabricate pe aceeaşi linie de producţie cu produsele în cauză. Se consideră, dacă nu se dovedeşte contrariul, că produsele sunt de origine, în cazul în care producătorul lor atestă faptul că produsele corespund nivelului calitativ al produselor utilizate pentru asamblarea vehiculului în cauză şi că au fost fabricate potrivit specificaţiilor şi standardelor de producţie ale producătorului vehiculului;
1.2. *produs de schimb* – produs destinat să fie utilizat la un vehicul pentru a înlocui un produs montat pe acest vehicul;	Nemodificat
2. *material de exploatare* – substanţe necesare la utilizarea unui vehicul rutier, care se consumă sau se uzează în timpul utilizării unui vehicul rutier şi care se completează ori se înlocuiesc în timpul exploatării acestuia. Include carburanţii auto, lubrifianţii auto, aditivii pentru carburanţii auto, lichidele pentru frână, lichidele de răcire, uleiurile hidraulice;	
3. *omologarea unui produs* - procedura administrativă prin care R.A.R. certifică faptul că un produs îndeplineşte condiţiile tehnice, precum şi alte condiţii, conform legislaţiei în vigoare.	3. *omologarea unui produs* - procedura prin care R.A.R. certifică faptul că un produs îndeplineşte cerinţele aplicabile, potrivit legislaţiei în vigoare.
4. *certificarea unui produs sau a unui material de exploatare* - procedura administrativă prin care R.A.R. sau un alt organism de certificare a produselor, desemnat conform legislaţiei în vigoare de Ministerul Transporturilor, Construcţiilor şi Turismului, certifică faptul că un produs sau un material de exploatare îndeplineşte condiţiile tehnice esenţiale	4. *certificarea unui produs sau a unui material de exploatare* - procedura prin care R.A.R. certifică faptul că un produs sau un material de exploatare îndeplineşte condiţiile tehnice esenţiale pentru siguranţa circulaţiei rutiere, protecţia mediului înconjurător şi eficienţa energetică, precizate prin standardele naţionale sau standardele internaţionale

pentru siguranța circulației, protecția mediului și eficiența energetică, precizate prin standardele naționale sau standardele internaționale aplicabile ori prin specificațiile tehnice declarate de către fabricant;	aplicabile ori prin specificațiile tehnice declarate de producător;
5. *certificarea unui carburant auto* - procedura administrativă prin care R.A.R. certifică faptul că un carburant auto îndeplinește condițiile tehnice, precum și alte condiții aplicabile în vederea introducerii pe piață;	Nemodificat
6. *acordurile de la Geneva* - Acordul privind adoptarea de prescripții tehnice uniforme aplicabile vehiculelor cu roți, echipamentelor și pieselor ce pot fi montate sau utilizate pe vehicule cu roți și condițiile de recunoaștere reciprocă a omologărilor eliberate pe baza acestor prescripții, încheiat la Geneva la 20 martie 1958, la care România a aderat prin Decretul nr. 371/1976, și Acordul privind adoptarea de reglementări tehnice mondiale aplicabile autovehiculelor, precum și echipamentelor și componentelor ce pot fi montate și/sau utilizate pe autovehicule, încheiat la Geneva la 25 iunie 1998, la care România a aderat prin Legea nr. 97/2002;	Nemodificat
7. *laboratoare notificate* - laboratoare acreditate sau evaluate de Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului și comunicate de acesta Comisiei Europene - în cazul omologării comunitare (CE) de tip, respectiv Secretariatului General al ONU - în cazul omologării internaționale (CEE-ONU) de tip;	Abrogat
8. *partiționare* – împărțirea unei cantități de materiale de exploatare în vrac în cantități mai mici, în vederea ambalării pentru introducerea pe piață.	8. *partiționare* – împărțirea unei cantități de materiale de exploatare în vrac în cantități mai mici, în vederea ambalării pentru introducerea pe piață și/sau pentru comercializare;Nemodificat 9. *serviciu tehnic* – organizația sau organismul desemnat în urma evaluării de R.A.R. drept laborator de încercări, în vederea efectuării de încercări, sau drept organism de evaluare a conformității producției, în vederea efectuării evaluării inițiale și a altor încercări sau inspecții, în numele R.A.R. R.A.R., ca autoritate de omologare, poate îndeplini el însuși aceste funcții; 10. *introducere pe piață* – acțiunea de a face disponibile pentru prima dată pe teritoriul României, contra cost sau gratuit, a produselor și/sau a materialelor de exploatare noi, în vederea distribuirii și/sau a utilizării acestora;

	11. *comercializare* – acțiunea de a face disponibile contra cost, după introducerea pe piață, a produselor și/sau a materialelor de exploatare noi, în vederea redistribuirii și/sau a utilizării acestora; 12. *produse și materiale de exploatare noi* - produse și materiale de exploatare neutilizate și aflate în termen de garanție/valabilitate.
Art. 1^3. – (1) Pentru fiecare tip de produs omologat de tip, R.A.R eliberează fabricantului produsului, reprezentantului acestuia sau importatorului, după caz: a) certificatul de omologare națională a unui tip de produs, b) certificatul de omologare CE a unui tip de produs, de la data aderării României la Uniunea Europeană; c) certificatul de omologare CEE-ONU a unui tip de produs. (2) Pentru fiecare produs sau material de exploatare certificat, R.A.R sau organismul de certificare a produselor, desemnat conform legislației în vigoare de Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, eliberează fabricantului produsului sau reprezentantului acestuia un certificat de conformitate.	Art. 1^3. – (1) Pentru fiecare tip de produs omologat de tip, R.A.R eliberează producătorului, reprezentantului acestuia sau importatorului, după caz: a) certificatul de omologare națională a unui tip de produs; b) certificatul de omologare CE a unui tip de produs; c) certificatul de omologare CEE-ONU a unui tip de produs. (2) Pentru fiecare produs sau material de exploatare certificat, R.A.R eliberează producătorului, reprezentantului acestuia sau importatorului produsului ori materialului de exploatare un certificat de conformitate.
Art. 2. - (1) Omologarea națională de tip a produselor se acordă de către R.A.R., la cererea fabricantului sau a reprezentantului acestuia, persoană juridică. (2) Omologarea comunitară (CE) de tip a sistemelor, componentelor și entităților tehnice se acordă de către R.A.R., la cererea fabricantului sau a reprezentantului acestuia, de la data aderării României la Uniunea Europeană. (3) Omologarea internațională (CEE-ONU) de tip a echipamentelor, pieselor și componentelor se acordă de către R.A.R., la cererea fabricantului sau a reprezentantului acestuia. (4) Certificarea produselor și materialelor de exploatare se acordă de către R.A.R. sau de organismul de certificare a produselor, desemnat conform legislației în vigoare de Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, la cererea fabricantului sau a reprezentantului acestuia, persoană juridică. (5) Operatorii economici care nu dispun de împuterniciri de reprezentare din partea producatorilor pot obține dreptul de introducere pe piață numai	Art. 2. - (1) Omologarea națională de tip/certificarea produselor și/sau a materialelor de exploatare se acordă de R.A.R., la cererea producătorului, a reprezentantului acestuia sau importatorului, persoană juridică. (2) Omologarea comunitară (CE) de tip a sistemelor, componentelor și entităților tehnice se acordă de R.A.R., la cererea producătorului sau a reprezentantului acestuia. (3) Omologarea internațională (CEE-ONU) de tip a echipamentelor, pieselor și componentelor se acordă de R.A.R., la cererea producătorului sau a reprezentantului acestuia. (4) Operatorii economici care nu dispun de împuterniciri de reprezentare din partea producătorilor sau a reprezentanților producătorilor pot obține

prin certificarea de către R.A.R. a loturilor de produse respective, în condiţiile legii. (6) În cazul în care un material de exploatare în vrac, prevăzut în lista menţionată la art. 1 alin. (3), este partiţionat şi/sau ambalat de către operatori economici, alţii decât producătorul, serviciul de partiţionare şi ambalare al acestuia trebuie să fie autorizat de către R.A.R.	dreptul de introducere pe piaţă şi/sau comercializare numai prin certificarea de R.A.R. a loturilor de produse respective, în condiţiile prezentei ordonanţe. (5) În cazul în care un material de exploatare în vrac, prevăzut la art. 1 alin. (2), este partiţionat şi/sau ambalat de operatori economici, alţii decât deţinătorul certificatului de conformitate R.A.R., serviciul de partiţionare şi ambalare al acestuia trebuie să fie autorizat de R.A.R.
Art. 2^1. – (1) Eliberarea certificatelor de omologare internaţională (CEE-ONU) pentru echipamente, piese şi componente se face în conformitate cu acordurile de la Geneva. Ministerul Transporturilor Construcţiilor şi Turismului, prin R.A.R., şi respectiv R.A.R. sunt desemnate de Guvernul României, parte contractantă la acordurile de la Geneva, ca departament administrativ şi, respectiv, serviciu tehnic, în conformitate cu acordurile de la Geneva. (2) R.A.R. îndeplineşte în numele Ministerului Transporturilor, Construcţiilor şi Turismului procedurile administrative referitoare la aplicarea acordurilor de la Geneva.	Nemodificat Nemodificat
Art. 3. - (1) În vederea introducerii pe piaţă, produsele şi materialele de exploatare trebuie inscripţionate cu toate informaţiile stabilite de reglementările în vigoare. În cazul în care dimensiunile sau natura produsului nu permit inscripţionarea direct pe produs, informaţiile se înscriu pe ambalajul individual. Pentru materialele de exploatare livrate în vrac, informaţiile se înscriu în certificatul de garanţie. (2) În vederea introducerii pe piaţă, produsele omologate sau certificate conform prezentei ordonanţe trebuie să aibă aplicate, după caz, mărci de certificare a conformităţii, mărci/marcaje de omologare sau numărul certificatului de conformitate/omologare, marcaje de securizare, cu precizarea organismului care a efectuat certificarea. (3) Obligaţia aplicării mărcilor/marcajelor sau a numărului certificatului de conformitate/omologare revine exclusiv titularilor certificatelor de conformitate/omologare sau titularilor de autorizaţie pentru activitatea de partiţionare şi ambalare prevăzuţi la art. 2 alin. (6), după caz. (4) Până la data aderării României la Uniunea Europeană, produsele si	Art. 3. - (1) În vederea introducerii pe piaţă şi/sau a comercializării, produsele şi materialele de exploatare trebuie inscripţionate cu toate informaţiile stabilite de reglementările în vigoare. În cazul în care dimensiunile sau natura produsului nu permit inscripţionarea direct pe produs, informaţiile se înscriu pe ambalajul individual. Pentru materialele de exploatare livrate în vrac, informaţiile se înscriu în documentele de însoţire stabilite de reglementările în vigoare. (2) În vederea introducerii pe piaţă şi/sau a comercializării, produsele omologate sau certificate potrivit prezentei ordonanţe trebuie să aibă aplicate, după caz, mărci de certificare a conformităţii, mărci/marcaje de omologare sau numărul certificatului de conformitate/omologare. (3) Obligaţia aplicării mărcilor/marcajelor sau a numărului certificatului de conformitate/omologare revine exclusiv titularilor certificatelor de conformitate/omologare sau titularilor de autorizaţie pentru activitatea de partiţionare şi ambalare prevăzuţi la art. 2 alin. (5), după caz.

materialele de exploatare introduse pe piață, cuprinse în lista menționată la art. 1 alin. (3), cu excepția produselor menționate prevăzute la art. 1 alin. (6) şi a materialelor de exploatare livrate în vrac, trebuie să aibă aplicat suplimentar un marcaj special de securizare care atestă că produsul sau materialul de exploatare poate fi introdus pe piață legal şi care trebuie să îndeplinească urmatoarele condiții: a) marcajul trebuie să conțină cel puțin un element de siguranță si de protecție împotriva falsificării acestuia; b) macheta marcajului special de securizare este unică şi este aprobată de Ministerul Transporturilor, Construcțiilor si Turismului. În cazul în care dimensiunile sau natura produsului ori a materialului de exploatare nu permit aplicarea directă, marcajul special de securizare se aplică pe ambalajul individual sau colectiv; c) producția si distribuția marcajului special de securizare se desfăşoară sub autoritatea şi controlul Ministerul Transporturilor, Construcțiilor si Turismului; d) obligația aplicării marcajului special de securizare revine exclusiv deținătorului omologării sau al certificării; e) aplicarea marcajului special de securizare este facultativă pentru produsele şi materialele de exploatare omologate sau certificate, altele decât cele prevăzute în lista menționată la art. 1 alin. (3).	
Art. 4. - (1) În vederea introducerii pe piață, produsele şi materialele de exploatare trebuie să aibă marca fabricantului aplicată pe produs sau pe ambalaj, după caz, şi să fie însoțite de un certificat de garanție şi de o declarație de conformitate, întocmite de producători sau de reprezentanții acestora potrivit legislației în vigoare. (2) Declarația de conformitate reprezintă asumarea răspunderii de către fabricant sau de reprezentantul acestuia în privința conformității produselor ori materialelor de exploatare introduse pe piață cu cele omologate sau certificate. Forma si conținutul declarației de conformitate trebuie să corespundă cu modelul declarației de conformitate aprobat prin legislația în vigoare. (3) Dreptul de introducere pe piață încetează în următoarele cazuri:	Art. 4. - (1) În vederea introducerii pe piață şi/sau a comercializării, produsele şi materialele de exploatare trebuie să fie însoțite de documentele prevăzute de reglementările în vigoare. (2) Declarația de conformitate reprezintă asumarea răspunderii de către producător, de reprezentantul acestuia sau de către importator în privința conformității produselor ori materialelor de exploatare introduse pe piață cu cele omologate sau certificate. (3) Dreptul de introducere pe piață şi/sau de comercializare încetează în următoarele cazuri:

a) operatorul economic care a emis declarația de conformitate nu face dovada că a trimis documentația tehnică a produsului sau materialului de exploatare în termen de 30 de zile de la solicitarea R.A.R.; b) R.A.R. constată că declarația de conformitate nu corespunde cu documentația tehnică de referință a produsului sau materialului de exploatare; c) documentația tehnică de referintă precizată în declarația de conformitate nu cuprinde caracteristicile tehnice esențiale ale produsului sau materialului de exploatare, care să asigure interschimbabilitatea produsului sau materialului de exploatare utilizat de producătorul vehiculului rutier; d) produsul sau materialul de exploatare este neconform cu documentația tehnică de referință, caz în care operatorul economic sau reprezentanții legali ai acestuia, care au emis declarația de conformitate, suportă cheltuielile aferente verificarilor.	.....
	e) omologarea/certificarea/autorizarea, după caz, au fost suspendate sau retrase; f) producătorul, reprezentantul acestuia sau importatorul nu furnizează R.A.R., la cererea acestuia, în termen de maximum 30 de zile, documentația tehnică referitoare la produsele declarate ca fiind produse de origine sau documentația tehnică respectivă nu aduce dovada că produsul respectiv este produs de origine potrivit definiției prevăzute la art. 1^2 pct. 1.1; g) producătorul, reprezentantul acestuia sau importatorul nu furnizează R.A.R., la cererea acestuia, în termen de maximum 30 de zile, documentele oficiale care atestă că produsul sau materialul de exploatare introdus pe piață asigură un nivel echivalent de protecție a siguranței rutiere sau de protecție a mediului înconjurător în raport cu cerințele naționale de introducere pe piață.
(4) În cazul în care atât producătorul, cît şi reprezentantul acestuia au sediul în afara României, revine importatorului responsabilitatea pentru deținerea şi prezentarea documentației tehnice organismelor de control.	Nemodificat
(5) Documentele prevăzute la alin. (1), autentificate prin ştampilare,	(5) Documentele prevăzute la alin. (1), în original sau copie legalizată,

trebuie să conțină toate datele cerute de legislația în vigoare, înscrise lizibil, explicit si fară ambiguități şi vor fi semnate de persoana care angajează juridic emitentul. (6) Lista produselor şi materialelor de exploatare neconforme cărora li s-a interzis introducerea pe piață conform alin. (3), va fi facută publică de către R.A.R.	trebuie să cuprindă toate datele prevăzute de legislația în vigoare, scrise lizibil, explicit si fără ambiguități şi să fie semnate de persoana care angajează juridic emitentul. (6) Produsele şi materialele de exploatare neconforme cărora li s-a interzis introducerea pe piață şi/sau comercializarea potrivit alin. (3), vor fi făcute publice de R.A.R.
Art. 5^1. - Producatorii de vehicule rutiere sau, după caz, reprezentanții autorizați ai acestora au obligația de a asigura echipamentele, piesele de schimb si materialele de exploatare aferente, precum si service-ul necesar, atât pe durata comercializarii vehiculelor noi, cât si după încetarea acesteia, pentru o perioadă de cel puțin 8 ani, calculată de la data vânzării ultimului lot de vehicule, direct sau prin terți abilitați.	Nemodificat
Art. 5^2. - (1) Este interzisă introducerea pe piață a următoarelor produse şi materiale de exploatare: a) produsele sau materialele de exploatare prevăzute în lista menționată la art. 1 alin. (3), necertificate sau neomologate; b) produsele sau materialele de exploatare nemarcate corespunzător, după caz, cu marca fabricantului, marca de certificare a conformității, marca/marcajul de omologare, numărul certificatului de conformitate/omologare sau, până la data aderării României la Uniunea Europeană, cu marcajul special de securizare; c) produsele sau materialele de exploatare pe care au fost aplicate inscripționări şi/sau marcaje falsificate ori neautorizate; d) produsele sau materialele de exploatare neinscripționate cu informațiile stabilite prin reglementări legale; e) produsele sau materialele de exploatare neînsoțite de declarația de conformitate şi de certificatul de garanție; f) produsele sau materialele de exploatare având marcaje si inscripționări cu denumiri care pot crea confuzii; g) produsele pirat sau contrafăcute.	**Art. 5^2.** - Este interzisă introducerea pe piață şi/sau comercializarea următoarelor produse şi materiale de exploatare: a) produsele sau materialele de exploatare prevăzute la art. 1 alin. (2), necertificate/neomologate sau cu omologarea/certificarea suspendată ori retrasă, după caz; b) produsele sau materialele de exploatare care nu sunt marcate corespunzător, după caz, cu marca producătorului, marca de certificare a conformității, marca/marcajul de omologare sau numărul certificatului de conformitate/omologare; Nemodificat Nemodificat Nemodificat Nemodificat Nemodificat
	Art. 5^3. – Producătorul, reprezentantul acestuia sau importatorul, după caz, are următoarele obligații: a) să informeze fără întârziere R.A.R. asupra oricărei modificări a datelor

	din dosarul de omologare sau certificare; b) să nu comunice utilizatorilor date tehnice care diferă de datele aprobate de autoritatea de omologare/certificare; c) să pună la dispoziția utilizatorilor toate informațiile relevante, precum și instrucțiunile necesare care descriu orice condiții speciale sau restricții privind utilizarea produsului, în cazul în care reglementarea aplicabilă conține astfel de dispoziții; d) producătorul de componente sau entități tehnice, în calitatea sa de deținător al unui certificat de omologare de tip pentru aceste produse, certificat care include restricții de utilizare, condiții speciale de montaj sau ambele, trebuie să furnizeze producătorului vehiculului rutier toate informațiile detaliate relevante; e) să furnizeze R.A.R., la cererea acestuia, în termen de maximum 30 de zile, documentația tehnică referitoare la produsele declarate ca fiind produse de origine; f) să furnizeze R.A.R., la cererea acestuia, în termen de maximum 30 de zile, documentele oficiale care atestă că produsul sau materialul de exploatare introdus pe piață furnizează un nivel echivalent de protecție a siguranței rutiere sau de protecție a mediului în raport cu cerințele naționale de introducere pe piață.
Art. 6. - (1) Constituie contravenții și se sanctionează dupa cum urmează: a) nerespectarea prevederilor art. 1 alin. (2), ale art. 2 alin. (5) și (6), ale art. 3 alin. (4), ale art. 4 alin. (3), ale art. 5^2 lit. a) și f) și ale art 6^2 alin. (4), cu amendă de la 1.000 lei (RON) la 5.000 lei (RON); b) nerespectarea prevederilor art. 3 alin. (1) și (2), ale art. 4 alin. (1) și ale art. 5^2 lit. b), c), d) și e), cu amendă de la 500 lei (RON) la 2000 lei (RON); c) nerespectarea prevederilor art. 1 alin. (12) și ale art. 5^2 lit. g), cu amendă de la 5.000 lei (RON) la 10.000 lei (RON); d) nerespectarea prevederilor art. 5^1, cu amendă de la 25.000 lei (RON) la 50.000 lei (RON).	Art. 6. (1) Nemodificat a) nerespectarea prevederilor art. 1 alin. (2), art. 2 alin. (4) și (5), art. 4 alin. (3), art. 5^2 lit. a) și f) și ale art 6^2 alin. (4), cu amendă de la 1.000 lei la 5.000 lei; ..... c) nerespectarea prevederilor art. 1 alin. (14) și ale art. 5^2 lit. g), cu amendă de la 5.000 lei la 10.000 lei; e) nerespectarea de către producător, de reprezentantul acestuia sau de către importator a obligațiilor prevăzute la art. 5^3, cu amendă de la 1.000 lei la 5000 lei;

	f) nefurnizarea datelor sau specificaţiilor tehnice care ar putea duce la retragerea omologării sau a certificării, utilizarea dispozitivelor de manipulare a performanţelor sau funcţionării produselor şi refuzul de a acorda acces la informaţiile prevăzute în reglementările aplicabile, cu amendă de la 5.000 lei la 10.000 lei;
(2) Constatarea şi aplicarea sancţiunilor prevăzute la alin. (1) se face de către personalul împuternicit în acest scop de către Ministerul Transporturilor, Construcţiilor şi Turismului.	Nemodificat
(3) Nivelul amenzilor prevăzute la alin. (1) se actualizeaza prin hotarâre a Guvernului, în functie de rata inflaţiei.	Nemodificat
(4) Dispoziţiile referitoare la contravenţii, prevăzute la alin. (1) şi (2), se completează cu prevederile Ordonanţei Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravenţiilor, aprobată cu modificări şi completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările şi completările ulterioare.	Nemodificat
Art. 6^1. - Resursele necesare pentru exercitarea activităţii de supraveghere şi control al pieţei în vederea aplicării prezentei ordonanţe se suportă de Ministerul Transporturilor, Construcţiilor şi Turismului, în limitele fondurilor alocate anual de la bugetul de stat.	Nemodificat
Art. 6^2. - (1) R.A.R., organism tehnic specializat al Ministerului Transporturilor Construcţiilor şi Turismului, îndeplineşte următoarele atribuţii în conformitate cu prevederile prezentei ordonanţe:	Nemodificat
a) acordă omologarea sau certificarea pentru produsele sau materialele de exploatare prevăzute în lista menţionată la art. 1 alin. (3);	a) acordă omologarea sau certificarea pentru produsele sau materialele de exploatare prevăzute la art. 1 alin. (2); a^1) suspendă sau retrage, după caz, omologarea sau certificarea produselor şi/sau materialelor de exploatare;
b) acordă omologarea comunitară (CE) de tip pentru componente şi entităţi tehnice conform directivelor/regulamentelor Uniunii Europene, de	Nemodificat

la data aderării României la Uniunea Europeană;	
c) acordă omologarea internațională (CEE-ONU) de tip pentru echipamente, piese şi componente conform regulamentelor CEE-ONU ;	Nemodificat
d) efectuează încercări necesare pentru verificarea îndeplinirii condițiilor tehnice impuse în vederea acordării omologării ori certificării pentru pentru produsele sau materialele de exploatare prevăzute la art. 1 alin. (2);	Nemodificat
e) efectuează încercări necesare pentru verificarea îndeplinirii condițiilor tehnice impuse în vederea acordării omologării comunitare (CE) de tip pentru componente şi entități tehnice conform directivelor/regulamentelor Uniunii Europene, de la data aderării României la Uniunea Europeană;	Nemodificat
f) efectuează încercări necesare pentru verificarea îndeplinirii condițiilor tehnice impuse în vederea acordării omologării internaționale (CEE-ONU) pentru echipamente, piese şi componente conform regulamentelor CEE-ONU;	Nemodificat
g) efectuează încercările necesare pentru verificarea îndeplinirii condițiilor tehnice, impuse în vederea acordării omologării sau certificării pentru produsele ori materialele de exploatare menționate în lista prevăzută la art. 1 alin. (3), prin laboratoare acreditate sau evaluate de Ministerul Transporturilor, Construcțiilor şi Turismului ori prin laboratoare notificate, după caz;	Abrogat
h) verifică la deținătorul omologării sau al certificării conformitatea producției şi ia măsurile necesare pentru menținerea acesteia pe toată durata de fabricație a tipului respectiv de produse sau materiale de exploare;	Nemodificat
i) impune deținătorului omologării sau al certificării prevăzut la lit. h) remedierea defecțiunilor de fabricație constatate la produsele sau materialele de exploatare care pun sau pot pune în pericol siguranța circulației sau protecția mediului;	Nemodificat
j) supraveghează pe piață conformitatea cu tipul omologat/certificat a produselor introduse pe piață;	Nemodificat
k) supraveghează pe piață conformitatea materialelor de exploatare introduse pe piață;	Nemodificat
l) autorizează operatorii economici pentru activitate de partiționare şi ambalare a materialelor de exploatare în vrac.	Nemodificat

	m) evaluează serviciile tehnice, în condițiile prevăzute de prezenta ordonanță. (1^1) – Dacă R.A.R. constată că produsele sau materialele de exploatare noi pe care le-a omologat/certificat nu mai sunt conforme cu tipul care a fost omologat/certificat, R.A.R. ia măsurile necesare pentru a se asigura că produsele sau materialele de exploatare respective sunt aduse în conformitate cu tipul omologat/certificat.
(2) În funcție de neconformitățile constatate, R.A.R. poate impune deținătorilor omologării sau ai certificării măsuri privind sistarea introducerii pe piață și/sau retragerea lotului de produse si materiale de exploatare neconforme cu interdicția introducerii pe piață sau a folosirii până la remediere. (3) În funcție de gravitatea faptei, personalul împuternicit în acest scop de către Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului poate dispune confiscarea și/sau distrugerea, oprirea definitivă sau temporară a fabricării ori a introducerii pe piață de produse necertificate sau neomologate, a celor neinscripționate ori nemarcate corespunzător, a celor neînsoțite de certificate de garanție și declarații de conformitate, a celor falsificate, precum și a celor care se dovedesc neconforme, în condițiile prezentei legi.	2) În funcție de neconformitățile constatate, măsurile prevăzute la alin. (1^1) vor avea în vedere sistarea introducerii pe piață sau a comercializării și/sau retragerea lotului de produse si materiale de exploatare neconforme, cu interdicția introducerii pe piață, a comercializării sau a folosirii până la remediere, ori, după caz, suspendarea sau retragerea omologării/certificării. (3) În funcție de gravitatea faptei, personalul împuternicit în acest scop de Ministerul Transporturilor, poate dispune confiscarea și/sau distrugerea, oprirea definitivă sau temporară a fabricării ori a introducerii pe piață și/sau a comercializării de produse sau materiale de exploatare necertificate sau neomologate, a celor neinscripționate ori care nu sunt marcate corespunzător, a celor neînsoțite de certificate de garanție și declarații de conformitate, a celor falsificate, a celor declarate în mod fals ca produse de origine, precum și a celor care se dovedesc neconforme, în condițiile prezentei ordonanțe.
(4) Operatorii economici au obligația ca în termen de 30 zile să facă dovada că au predat pentru reciclare către operatori economici autorizați, potrivit legislației in vigoare, materialele rezultate din procesul de distrugere precizat la alin. (3).	Nemodificat
(5) Cheltuielile datorate retragerii din circulație, remedierii neconformităților și repunerii în circulație a produselor și materialelor de exploatare se suportă de către deținătorul omologării sau certificării.	(5) Cheltuielile datorate retragerii din circulație, remedierii neconformităților și repunerii în circulație a produselor și materialelor de exploatare se suportă de deținătorul omologării/ certificării/autorizării.
Art. 7. - (1) În termen de 30 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței va actualiza Reglementările și normele tehnice privind certificarea și/sau omologarea echipamentelor, pieselor de schimb și materialelor de	Nemodificat

exploatare utilizate la vehicule rutiere, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 536/1997, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 348 din 9 decembrie 1997, cu modificările şi completările ulterioare. (2) Reglementările şi normele tehnice prevăzute la alin. (1), astfel cum au fost modificate şi completate, se vor actualiza de către Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor şi Locuinţei în termen de 60 de zile de la data publicării în Monitorul Oficial al României, Partea I, a legii de aprobare a prezentei ordonanţe. (3) Reglementările şi normele tehnice prevăzute la alin. (2) se vor reactualiza periodic de către Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor şi Locuinţei, în funcţie de evoluţia legislaţiei în domeniu. (4) La actualizarea reglementărilor şi normelor tehnice Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor şi Locuinţei va solicita şi punctul de vedere al asociaţiilor profesionale din domeniu, constituite în conformitate cu prevederile legale.	