PARLAMENTUL ROMÂNIEI

CAMERA DEPUTAȚILOR **SENATUL**

LEGE

pentru modificarea şi completarea Ordonanței Guvernului nr. 80/2000 privind omologarea şi certificarea produselor şi materialelor de exploatare utilizate la vehiculele rutiere, precum şi condițiile de introducere pe piață a acestora

Parlamentul României adoptă prezenta lege:

Art. I. - Ordonanța Guvernului nr. 80/2000 privind omologarea şi certificarea produselor şi materialelor de exploatare utilizate la vehiculele rutiere, precum şi condițiile de introducere pe piață a acestora, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 413 din 30 august 2000, aprobată cu modificări şi completări prin Legea nr. 671/2002, cu modificările şi completările ulterioare, se modifică şi se completează după cum urmează:

1. Titlul ordonanței se modifică și va avea următorul cuprins:

„Ordonanță privind omologarea și certificarea produselor și materialelor de exploatare utilizate la vehiculele rutiere, precum și condițiile de introducere pe piață și comercializare a acestora"

2. Articolul 1 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 1. – (1) Produsele si materialele de exploatare noi, destinate utilizării la vehicule rutiere, pot fi introduse pe piață și/sau comercializate numai dacă respectă condițiile prevăzute de prezenta ordonanță.

(2) Produsele și materialele de exploatare noi, din categoria celor care privesc siguranța circulației rutiere, protecția mediului înconjurător, eficiența energetică și protecția împotriva furturilor vehiculelor rutiere pot fi introduse pe piață și/sau comercializate numai dacă sunt omologate sau certificate.

(3) Produsele și materialele de exploatare care necesită omologare sau certificare în vederea introducerii pe piață și/sau a comercializării se stabilesc prin ordin al ministrului transporturilor.

(4) Omologarea produselor prevăzute la alin. (2) se efectuează de Regia Autonomă „Registrul Auto Român", organism tehnic specializat aflat sub autoritatea Ministerului Transporturilor, denumit în continuare *R.A.R.*, pe baza rezultatelor încercărilor efectuate de R.A.R sau de servicii tehnice evaluate de R.A.R.

(5) Certificarea produselor și materialelor de exploatare prevăzute la alin. (2) se efectuează de R.A.R. pe baza rezultatelor încercărilor efectuate de R.A.R. sau de servicii tehnice evaluate de R.A.R.

(6) Dacă R.A.R. consideră că anumite sisteme, componente sau entități tehnice noi care dețin omologare comunitară (CE) de tip acordată de un alt stat membru al Uniunii Europene prezintă un risc serios pentru siguranța rutieră sau dăunează semnificativ mediului înconjurător și/sau sănătății publice, R.A.R. poate refuza, motivat temeinic, pentru o perioadă de maximum șase luni, introducerea pe piață, comercializarea și/sau punerea în exploatare a unor astfel de sisteme, componente sau entități tehnice. În acest

caz, RAR va informa de îndată producătorul, celelalte state membre şi Comisia Europeană, specificând motivele refuzului, în special, dacă acesta este rezultatul lacunelor din reglementările relevante sau al aplicării incorecte a cerinţelor relevante.

(7) R.A.R. poate refuza, motivat temeinic, să acorde omologarea sau certificarea, în cazul în care constată că un tip de produs, deşi se conformează reglementărilor aplicabile, prezintă un risc serios pentru siguranţa rutieră sau dăunează semnificativ mediului înconjurător şi/sau sănătăţii publice.

(8) Se exceptează de la prevederile alin. (4) şi (5):

a) produsele omologate de autorităţile competente ale părţilor contractante în baza acordurilor de la Geneva;

b) produsele omologate sau certificate de autorităţile competente ale statelor membre potrivit directivelor/regulamentelor Uniunii Europene;

c) produsele de origine sau produsele de schimb de origine;

d) piesele sau echipamentele fabricate în mod exclusiv ca parte componentă a vehiculelor destinate competiţiilor sportive care nu sunt destinate utilizării în circulaţia rutieră. Această excepţie nu se aplică în cazul în care piesele sau echipamentele respective au dublă utilizare, atât pentru vehiculele destinate competiţiilor sportive, cât şi pentru vehiculele destinate circulaţiei rutiere.

(9) Se supun omologării sau certificării, potrivit prezentei ordonanţe, şi componentele, piesele de schimb şi entităţile tehnice neomologate sau necertificate de autorităţile competente din statele membre ale Uniunii Europene şi care sunt destinate înlocuirii componentelor, pieselor şi entităţilor tehnice care fac parte dintr-un sistem sau un echipament de origine ori care fac parte dintr-un sistem sau un echipament omologat potrivit prevederilor directivelor/regulamentelor Uniunii Europene ori regulamentelor CEE-ONU.

(10) Produsele prevăzute la alin. (2), care sunt fabricate şi comercializate legal în state membre ale Uniunii Europene, altele decât România, şi care nu fac parte dintr-un sistem sau echipament care este reglementat printr-o directivă/printr-un regulament al Uniunii

Europene sau printr-un regulament CEE-ONU aplicat de Uniunea Europeană, sunt exceptate de la obligativitatea omologării sau a certificării în vederea introducerii pe piață și/sau a comercializării, dacă acestea asigură un nivel echivalent de protecție a siguranței rutiere sau de protecție a mediului înconjurător în raport cu cerințele naționale de introducere pe piață, nivel demonstrabil pe baza unor documente oficiale.

(11) Sunt exceptați de la obligativitatea certificării în vederea introducerii pe piață și/sau a comercializării carburanții auto fabricați și comercializați legal în state membre ale Uniunii Europene, altele decât România, dacă aceştia asigură un nivel echivalent de protecție a mediului înconjurător în raport cu cerințele naționale de introducere pe piață, nivel demonstrabil pe baza unor documente oficiale.

(12) Produsele și materialele de exploatare noi, altele decât cele prevăzute la alin. (2), pot fi introduse pe piață și/sau comercializate numai dacă respectă prevederile art. 3 și 4.

(13) Comercializarea produselor și materialelor de exploatare este admisă pe toată durata termenului de garanție/valabilitate a produselor și materialelor de exploatare certificate/omologate, indiferent de termenul de expirare a certificării/omologării, cu condiția ca certificarea/omologarea să nu fie suspendată sau să nu fi fost retrasă.

(14) Producătorul unui vehicul sau reprezentantul acestuia este obligat să comunice R.A.R. situația abilitărilor retrase pentru fabricarea de piese de origine, în termen de 7 zile de la data retragerii acestora."

3. Articolul 1^1 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 1^1. - Ministerul Transporturilor, în calitate de autoritate competentă în domeniu, asigură notificarea R.A.R. ca autoritate și serviciu tehnic pentru omologarea, certificarea și supravegherea introducerii pe piață a produselor și materialelor de exploatare, precum și notificarea celorlalte servicii tehnice evaluate de R.A.R, după caz, către Comisia Europeană și Secretariatul General al Organizației Națiunilor Unite, potrivit procedurilor prevăzute de actele comunitare și de acordurile de la Geneva."

4. La articolul 1^2, punctele 1.1, 3, 4 şi 8 se modifică şi vor avea următorul cuprins:

„1.1. *produs de origine* – produs fabricat potrivit specificațiilor şi standardelor de producție prevăzute de producătorul vehiculului pentru fabricarea unor produse utilizate pentru asamblarea vehiculului în cauză. Aceasta cuprinde produsele fabricate pe aceeaşi linie de producție cu produsele în cauză. Se consideră, dacă nu se dovedeşte contrariul, că produsele sunt de origine, în cazul în care producătorul lor atestă faptul că produsele corespund nivelului calitativ al produselor utilizate pentru asamblarea vehiculului în cauză şi că au fost fabricate potrivit specificațiilor şi standardelor de producție ale producătorului vehiculului;

.....

3. *omologarea unui produs* - procedura prin care R.A.R. certifică faptul că un produs îndeplineşte cerințele aplicabile, potrivit legislației în vigoare.

4. *certificarea unui produs sau a unui material de exploatare* - procedura prin care R.A.R. certifică faptul că un produs sau un material de exploatare îndeplineşte condițiile tehnice esențiale pentru siguranța circulației rutiere, protecția mediului înconjurător şi eficiența energetică, precizate prin standardele naționale sau standardele internaționale aplicabile ori prin specificațiile tehnice declarate de producător;

8. *partiționare* – împărțirea unei cantități de materiale de exploatare în vrac în cantități mai mici, în vederea ambalării pentru introducerea pe piață şi/sau pentru comercializare;“

5. La articolul 1^2, punctul 7 se abrogă.

6. La articolul 1^2, după punctul 8 se introduc patru noi puncte, pct. 9-12, cu următorul cuprins:

„9. *serviciu tehnic* – organizația sau organismul desemnat în urma evaluării de R.A.R. drept laborator de încercări, în vederea efectuării de încercări, sau drept organism de evaluare a conformității producției, în vederea efectuării evaluării inițiale şi a altor încercări sau inspecții, în numele R.A.R. R.A.R., ca autoritate de omologare, poate îndeplini el însuşi aceste funcții;

10. *introducere pe piață* – acțiunea de a face disponibile pentru prima dată pe teritoriul României, contra cost sau gratuit, a produselor şi/sau a materialelor de exploatare noi, în vederea distribuirii şi/sau a utilizării acestora;

11. *comercializare* – acțiunea de a face disponibile contra cost, după introducerea pe piață, a produselor şi/sau a materialelor de exploatare noi, în vederea redistribuirii şi/sau a utilizării acestora;

12. *produse şi materiale de exploatare noi* - produse şi materiale de exploatare neutilizate şi aflate în termen de garanție/valabilitate."

7. Articolul 1^3 se modifică şi va avea următorul cuprins:

„Art. 1^3. – (1) Pentru fiecare tip de produs omologat de tip, R.A.R eliberează producătorului, reprezentantului acestuia sau importatorului, după caz:

a) certificatul de omologare națională a unui tip de produs;

b) certificatul de omologare CE a unui tip de produs;

c) certificatul de omologare CEE-ONU a unui tip de produs.

(2) Pentru fiecare produs sau material de exploatare certificat, R.A.R eliberează producătorului, reprezentantului acestuia sau importatorului produsului ori materialului de exploatare un certificat de conformitate."

8. Articolul 2 se modifică şi va avea următorul cuprins:

„Art. 2. - (1) Omologarea națională de tip/certificarea produselor şi/sau a materialelor de exploatare se acordă de R.A.R., la cererea producătorului, a reprezentantului acestuia sau importatorului, persoană juridică.

(2) Omologarea comunitară (CE) de tip a sistemelor, componentelor şi entităților tehnice se acordă de R.A.R., la cererea producătorului sau a reprezentantului acestuia.

(3) Omologarea internațională (CEE-ONU) de tip a echipamentelor, pieselor şi componentelor se acordă de R.A.R., la cererea producătorului sau a reprezentantului acestuia.

(4) Operatorii economici care nu dispun de împuterniciri de reprezentare din partea producătorilor sau a reprezentanților producătorilor pot obține dreptul de introducere pe

piață şi/sau comercializare numai prin certificarea de R.A.R. a loturilor de produse respective, în condițiile prezentei ordonanțe.

(5) În cazul în care un material de exploatare în vrac, prevăzut la art. 1 alin. (2), este partiționat şi/sau ambalat de operatori economici, alții decât deținătorul certificatului de conformitate R.A.R., serviciul de partiționare şi ambalare al acestuia trebuie să fie autorizat de R.A.R."

9. Articolul 3 se modifică şi va avea următorul cuprins::

„Art. 3. - (1) În vederea introducerii pe piață şi/sau a comercializării, produsele şi materialele de exploatare trebuie inscripționate cu toate informațiile stabilite de reglementările în vigoare. În cazul în care dimensiunile sau natura produsului nu permit inscripționarea direct pe produs, informațiile se înscriu pe ambalajul individual. Pentru materialele de exploatare livrate în vrac, informațiile se înscriu în documentele de însoțire stabilite de reglementările în vigoare.

(2) În vederea introducerii pe piață şi/sau a comercializării, produsele omologate sau certificate potrivit prezentei ordonanțe trebuie să aibă aplicate, după caz, mărci de certificare a conformității, mărci/marcaje de omologare sau numărul certificatului de conformitate/omologare.

(3) Obligația aplicării mărcilor/marcajelor sau a numărului certificatului de conformitate/omologare revine exclusiv titularilor certificatelor de conformitate/omologare sau titularilor de autorizație pentru activitatea de partiționare şi ambalare prevăzuți la art. 2 alin. (5), după caz."

10. Alineatele (1), (2), partea dispozitivă a alineatului (3) şi alineatele (5) şi (6) ale articolului 4 se modifică şi vor avea următorul cuprins:

„(1) În vederea introducerii pe piață şi/sau a comercializării, produsele şi materialele de exploatare trebuie să fie însoțite de documentele prevăzute de reglementările în vigoare.

(2) Declarația de conformitate reprezintă asumarea răspunderii de către producător, de reprezentantul acestuia sau de către importator în privința conformității produselor ori materialelor de exploatare introduse pe piață cu cele omologate sau certificate.

(3) Dreptul de introducere pe piață și/sau de comercializare încetează în următoarele cazuri: .....

(5) Documentele prevăzute la alin. (1), în original sau copie legalizată, trebuie să cuprindă toate datele prevăzute de legislația în vigoare, scrise lizibil, explicit si fără ambiguități și să fie semnate de persoana care angajează juridic emitentul.

(6) Produsele și materialele de exploatare neconforme cărora li s-a interzis introducerea pe piață și/sau comercializarea potrivit alin. (3), vor fi făcute publice de R.A.R."

11. La articolul 4 alineatul (3), după litera d) se introduc trei noi litere, lit. e)-g), cu următorul cuprins:

„e) omologarea/certificarea/autorizarea, după caz, au fost suspendate sau retrase;

f) producătorul, reprezentantul acestuia sau importatorul nu furnizează R.A.R., la cererea acestuia, în termen de maximum 30 de zile, documentația tehnică referitoare la produsele declarate ca fiind produse de origine sau documentația tehnică respectivă nu aduce dovada că produsul respectiv este produs de origine potrivit definiției prevăzute la art. 1^2 pct. 1.1;

g) producătorul, reprezentantul acestuia sau importatorul nu furnizează R.A.R., la cererea acestuia, în termen de maximum 30 de zile, documentele oficiale care atestă că produsul sau materialul de exploatare introdus pe piață asigură un nivel echivalent de protecție a siguranței rutiere sau de protecție a mediului înconjurător în raport cu cerințele naționale de introducere pe piață."

12. La articolul 5^2, partea introductivă și literele a) și b) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„**Art. 5^2.** - Este interzisă introducerea pe piață și/sau comercializarea următoarelor produse și materiale de exploatare:

a) produsele sau materialele de exploatare prevăzute la art. 1 alin. (2), necertificate/neomologate sau cu omologarea/certificarea suspendată ori retrasă, după caz;

b) produsele sau materialele de exploatare care nu sunt marcate corespunzător, după caz, cu marca producătorului, marca de certificare a conformității, marca/marcajul de omologare sau numărul certificatului de conformitate/omologare;"

13. După articolul 5^2, se introduc două noi articole, art. 5^3 şi 5^4, cu următorul cuprins:

„Art. 5^3. – Producătorul, reprezentantul acestuia sau importatorul, după caz, are următoarele obligații:

a) să informeze de îndată R.A.R. asupra oricărei modificări a datelor din dosarul de omologare sau certificare;

b) să nu comunice utilizatorilor date tehnice diferite de datele aprobate de autoritatea de omologare/certificare;

c) să pună la dispoziția utilizatorilor toate informațiile relevante, precum şi instrucțiunile necesare care descriu orice condiții speciale sau restricții privind utilizarea produsului, în cazul în care reglementarea aplicabilă conține astfel de dispoziții;

d) producătorul de componente sau entități tehnice, în calitatea sa de deținător al unui certificat de omologare de tip pentru aceste produse, certificat care include restricții de utilizare, condiții speciale de montaj sau ambele, trebuie să furnizeze producătorului vehiculului rutier toate informațiile detaliate relevante;

e) să furnizeze R.A.R., la cererea acestuia, în termen de maximum 30 de zile, documentația tehnică referitoare la produsele declarate ca fiind produse de origine;

f) să furnizeze R.A.R., la cererea acestuia, în termen de maximum 30 de zile, documentele oficiale care atestă că produsul sau materialul de exploatare introdus pe piață asigură un nivel echivalent de protecție a siguranței rutiere sau de protecție a mediului înconjurător în raport cu cerințele naționale de introducere pe piață.

Art. 5^4 - Nerespectarea prevederilor prezentei ordonanțe atrage răspunderea disciplinară, contravențională, civilă sau penală, după caz, potrivit legii."

14. La articolul 6 alineatul (1), literele a) şi c) se modifică şi vor avea următorul cuprins:

„a) nerespectarea prevederilor art. 1 alin. (2), art. 2 alin. (4) şi (5), art. 4 alin. (3), art. 5^2 lit. a) şi f) şi ale art 6^2 alin. (4), cu amendă de la 1.000 lei la 5.000 lei;

.....

c) nerespectarea prevederilor art. 1 alin. (14) şi ale art. 5^2 lit. g), cu amendă de la 5.000 lei la 10.000 lei;"

15. La articolul 6 alineatul (1), după litera d) se introduc două noi litere, lit. e)-f), cu următorul cuprins:

„e) nerespectarea de către producător, de reprezentantul acestuia sau de către importator a obligațiilor prevăzute la art. 5^3, cu amendă de la 1.000 lei la 5000 lei;

f) nefurnizarea datelor sau specificațiilor tehnice care ar putea duce la retragerea omologării sau a certificării, utilizarea dispozitivelor de manipulare a performanțelor sau funcționării produselor şi refuzul de a acorda acces la informațiile prevăzute în reglementările aplicabile, cu amendă de la 5.000 lei la 10.000 lei;"

16. La articolul 6^2 alineatul (1), litera a) se modifică şi va avea următorul cuprins:

„a) acordă omologarea sau certificarea pentru produsele sau materialele de exploatare prevăzute la art. 1 alin. (2);"

17. La articolul 6^2 alineatul (1), după litera a) se introduce o nouă literă, lit. a^1), cu următorul cuprins:

„a^1) suspendă sau retrage, după caz, omologarea sau certificarea produselor şi/sau materialelor de exploatare;"

18. La articolul 6^2 alineatul (1), litera g) se abrogă.

19. La articolul 6^2 alineatul (1), după litera l) se introduce o nouă literă, lit. m), cu următorul cuprins:

„m) evaluează serviciile tehnice, în condițiile prevăzute de prezenta ordonanță."

20. După alineatul (1) al articolului 6^2, se introduce un nou alineat, alin. (1^1), cu următorul cuprins:

„(1^1) – Dacă R.A.R. constată că produsele sau materialele de exploatare noi pe care le-a omologat/certificat nu mai sunt conforme cu tipul care a fost omologat/certificat, R.A.R. ia măsurile necesare pentru a se asigura că produsele sau materialele de exploatare respective sunt aduse în conformitate cu tipul omologat/certificat."

21. Alineatele (2), (3) şi (5) ale articolului 6^2 se modifică şi vor avea următorul cuprins:

„(2) În funcție de neconformitățile constatate, măsurile prevăzute la alin. (1^1) vor avea în vedere sistarea introducerii pe piață sau a comercializării şi/sau retragerea lotului de produse si materiale de exploatare neconforme, cu interdicția introducerii pe piață, a comercializării sau a folosirii până la remediere, ori, după caz, suspendarea sau retragerea omologării/certificării.

(3) În funcție de gravitatea faptei, personalul împuternicit în acest scop de Ministerul Transporturilor, poate dispune confiscarea şi/sau distrugerea, oprirea definitivă sau temporară a fabricării ori a introducerii pe piață şi/sau a comercializării de produse sau materiale de exploatare necertificate sau neomologate, a celor neinscripționate ori care nu sunt marcate corespunzător, a celor neînsoțite de certificate de garanție şi declarații de conformitate, a celor falsificate, a celor declarate în mod fals ca produse de origine, precum şi a celor care se dovedesc neconforme, în condițiile prezentei ordonanțe.

.....

(5) Cheltuielile datorate retragerii din circulație, remedierii neconformităților şi repunerii în circulație a produselor şi materialelor de exploatare se suportă de deținătorul omologării/ certificării/autorizării."

Art. II. - Până la data de 29 aprilie 2009, Ministerul Transporturilor va actualiza Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor şi locuinţei nr. 211/2003 pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea de tip şi eliberarea cărţii de identitate a vehiculelor rutiere, precum şi omologarea de tip a produselor utilizate la acestea - RNTR 2, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 275 şi 275 bis din 18 aprilie 2003, cu modificările şi completările ulterioare.

Art. III. - Prezenta lege intră în vigoare la data de 29 aprilie 2009.

Art. IV. - Ordonanţa Guvernului nr. 80/2000 privind omologarea şi certificarea produselor şi materialelor de exploatare utilizate la vehiculele rutiere, precum şi condiţiile de introducere pe piaţă a acestora, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 413 din 30 august 2000, aprobată cu modificări şi completări prin Legea nr. 671/2002, cu modificările şi completările ulterioare, precum şi cu modificările şi completările aduse prin prezenta lege, se va republica, după aprobarea acesteia de către Parlament, dându-se textelor o nouă numerotare.