

## EXPUNERE DE MOTIVE

### Secțiunea 1

#### Titlul proiectului de act normativ

Proiect de Lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului privind modificarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule

### Secțiunea a 2-a

#### Motivul emiterii actului normativ

#### 1. Descrierea situației actuale

Prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificările ulterioare, s-a instituit obligația ca orice persoană fizică sau juridică care achiziționează un autovehicul, cu ocazia primei înmatriculări a acestuia în România, datorează o taxă pe poluare. Această taxă se face venit la Fondul pentru Mediu și se gestionează de Administrația Fondului pentru Mediu, în vederea finanțării programelor și proiectelor pentru protecția mediului.

Modificările aduse actului normativ au avut loc într-o perioadă foarte scurtă, în speță prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 208/2008 pentru stabilirea unor măsuri privind taxa pe poluare pentru autovehicule, care a intrat în vigoare la data de 8 decembrie 2008, și prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 218/2008 privind modificarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, care a intrat în vigoare la data de 15 decembrie 2008.

În principal, cele două acte normative modificatoare triplau valoarea taxei pe poluare pentru autovehicule și stabileau exceptarea de la plata acesteia pe deținătorii unor autovehicule care îndeplineau anumite caracteristici.

Datorită perioadei scurte în care cele două ordonanțe de urgență au fost adoptate, precum și a reglementărilor acestora, persoanele fizice sau juridice care au achiziționat un autovehicul în vederea înmatriculării acestuia în România, înainte de data intrării acestora în vigoare, nu au avut predictibilitatea situației create. Astfel, acestor persoane li s-a limitat dreptul la libera alegere, întrucât achiziționând/fiind într-un stadiu avansat al achiziționării autovehiculului, nu au mai putut opta între renunțarea la achiziție, datorită cuantumului mare al taxei pe poluare, și achiziționarea autovehiculului, în condițiile nou create.

Totodată, creându-se o facilitate pentru persoanele care au achiziționat un autovehicul în vederea înmatriculării în România, înainte de data de 15 decembrie 2008, ar fi discriminatoriu ca persoanele fizice sau juridice care au achiziționat un autovehicul înainte de 15 decembrie 2008, pe care l-au înmatriculat ulterior acestei

date, plătind astfel taxa pe poluare pentru autovehicule la nivelul prevăzut de Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 50/2008, în vigoare la data plății, să nu beneficieze de aceleași drepturi.

În contextul legislativ al lunii decembrie 2008 unele persoane și-au achiziționat autovehicule în considerarea taxei care se afla în vigoare anterior datei de 08.12.2008. Într-un mod impredictibil quantumul taxei calculate s-a modificat sub aspectul quantumului datorat generând o inechitate în rândul contribuabililor.

Această situație reclamă adoptarea unui cadru legislativ, cu caracter reparator, fundamentat și pe criza economică mondială, cu implicații în economia națională și implicit la nivel de cetățean până la adoptarea unui act normativ care să conducă la o stabilitate pe termen lung.

Având în vedere necesitatea imediată de reglementare a domeniului și în considerarea faptului că aceste modificări vizează interesul public și constituie situații a căror reglementare nu poate fi amânată, se impune promovarea proiectului de act normativ sub forma ordonanței de urgență.

### **3. Schimbări preconizate**

Având în vedere cele menționate anterior, a fost elaborat prezentul proiect de ordonanță de urgență a Guvernului privind modificarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, care reglementează, în principal:

- a) înlocuirea anexelor nr. 1, 2 și 4 la Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 50/2008 cu anexele nr. 1, 2 și 3 la proiect, aceasta având ca efect diminuarea quantumului taxei pe poluare cu o treime;
- b) pentru autovehiculele achiziționate în vederea înmatriculării în România, anterior datei de 15 decembrie 2008, dar care nu au fost încă înmatriculate, nivelul taxei pe poluare este cel calculat potrivit prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008, în vigoare anterior datei de 8 decembrie 2008, dacă se depun, în maxim 20 de zile de la data intrării în vigoare a proiectului, documente care să ateste faptul că autovehiculul a fost achiziționat în vederea înmatriculării în România, anterior datei de 15 decembrie 2008;
- c) pentru autovehiculele achiziționate anterior datei de 15 decembrie 2008, care au fost înmatriculate ulterior acestei date, nivelul taxei pe poluare este cel calculat potrivit prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008, în vigoare anterior datei de 8 decembrie 2008, iar diferența între quantumul taxei deja plătite și cea stabilită potrivit prezentului proiect, se restituie.

### **4. Alte informații**

Nu sunt necesare.

### **Secțiunea a 3-a**

#### **Impactul socio-economic al proiectului de act normativ**

##### **1. Impact macro-economic**

Nu este cazul

##### **2. Impact asupra mediului de afaceri**

Nu este cazul

##### **3. Impact social**

Măsurile instituite vor conduce la păstrarea locurilor de muncă în industria producătoare de autovehicule și în cea furnizoare, cunoscând faptul că unui loc de muncă în industria constructoare îi corespund patru locuri de muncă în industria furnizoare.

##### **4. Impact asupra mediului**

Măsurile de stimulare a achiziționării de autovehicule noi va avea efecte benefice asupra protecției mediului, prin diminuarea poluării atmosferei și a solului.

##### **5. Alte informații**

Nu este cazul

### **Secțiunea a 4-a**

#### **Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani)**

Proiectul de act normativ nu are impact asupra bugetului general consolidat, cuantumul taxei pe poluare constituindu-se venit la Fondul pentru Mediu și se gestionează de Administrația Fondului pentru Mediu, sumele încasate fiind utilizate pentru finanțarea unor programe și proiecte pentru protecția mediului.

### **Secțiunea a 5-a**

#### **Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare**

##### **1. Proiecte de acte normative suplimentare**

În termen de 30 de zile de la data intrării în vigoare a prezentului act normativ, prin ordin al ministrului mediului și al ministrului finanțelor publice, se stabilește procedura de restituirea diferenței între cuantumul taxei deja plătite și cea stabilită potrivit prezentului proiect.

##### **2. Compatibilitatea proiectului de act normativ cu legislația comunitară în materie**

|  |   |            |
|--|---|------------|
| Nu este cazul  |   |            |
| <b>3. Decizii ale Curții Europene de Justiție și alte documente</b>  |   |            |
| Nu este cazul  |   |            |
| <b>4. Evaluarea conformității:</b>   |   |            |
| Nu este cazul  |   |            |
| Denumirea actului sau documentului comunitar, numărul, data adoptării și data publicării   | Gradul de conformitate (se conformează / nu se conformează) | Comentarii |
| <b>5. Alte acte normative și sau documente internaționale din care decurg angajamente</b>  |   |            |
| Nu este cazul  |   |            |
| <b>6. Alte informații</b>  |   |            |
| Nu este cazul  |   |            |
| <b>Secțiunea a 6-a</b>   |   |            |
| <b>Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ</b>  |   |            |
| <b>1. Informații privind procesul de consultare cu organizațiile neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate</b>  |   |            |
| Nu este cazul  |   |            |
| <b>2. Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectul proiectului de act normativ</b>   |   |            |
| Nu este cazul  |   |            |
| <b>3. Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr.521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative</b> |   |            |
| Nu este cazul  |   |            |
| <b>4. Consultările desfășurate în cadrul consiliilor interministeriale în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr.750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente</b>   |   |            |
| Proiectul de act normativ a fost supus consultării Ministerului Finanțelor   |   |            |

Publice, Ministerului Economiei, Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, Departamentul pentru Afaceri Europene, și consultarea Registrului Auto Român, APIA (Asociația Producătorilor și Importatorilor de Automobile) și a altor reprezentanți ai mediului de afaceri.

**5. Informații privind avizarea de către:**

- a) Consiliul Legislativ – Aviz favorabil nr.193/19.02.2009
- b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării – Nu este cazul
- c) Consiliul Economic și Social – Nu este cazul
- d) Consiliul Concurenței – Nu este cazul
- e) Curtea de Conturi – Nu este cazul.

**6. Alte informații**

Nu este cazul

**Secțiunea a 7-a**

**Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ**

**1. Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ**

Nu este cazul

**2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice**

Nu este cazul

**3. Alte informații**

Nu este cazul

**Secțiunea a 8-a**

**Măsurile de implementare**

**1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/sau locale - înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente**

Punerea în aplicare a proiectului de act normativ poate avea loc după adoptare, nefiind nevoie de o perioadă suplimentară sau de o perioadă de tranziție pentru punerea în aplicare.

**2. Alte informații**

Nu este cazul

Față de cele prezentate, a fost elaborat proiectul de lege anexat, în vederea aprobării Ordonanței de urgență a Guvernului privind modificarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, pe care îl supunem Parlamentului spre adoptare.

**PRIM-MINISTRU**

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'E. Boc', with a horizontal line extending to the right.

**EMIL BOC**