



AVIZ
**referitor la proiectul de Ordonanță de urgență pentru modificarea
Ordonanței de urgență nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe
poluare pentru autovehicule, cu modificările ulterioare**

Analizând proiectul de **Ordonanță de urgență pentru modificarea Ordonanței de urgență nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificările ulterioare**, transmis de Secretariatul General al Guvernului cu adresa nr.28 din 18.02.2009,

CONSILIUL LEGISLATIV

În temeiul art.2 alin.1 lit.a) din Legea nr.73/1993, republicată și art.46(2) din Regulamentul de organizare și funcționare a Consiliului Legislativ,

Avizează favorabil proiectul de ordonanță de urgență, cu următoarele observații și propuneri:

1. Prezenta ordonanță de urgență are ca obiect de reglementare modificarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificările ulterioare și stabilirea unor măsuri referitoare la înmatricularea autovehiculelor achiziționate înainte de data de 15 decembrie 2008, precum și diminuarea cuantumului taxei pe poluare actuale cu o treime și restituirea, la cerere, a diferenței dintre cuantumul taxei plătite și cea stabilită prin prezentul proiect.

2. **Din punct de vedere al dreptului comunitar**, proiectul de Ordonanță de urgență se încadrează în legislația europeană ce statuează **Politica europeană în domeniul protecției mediului înconjurător**, segmentul legislativ consacrat **Poluării atmosferice** sectorul - *poluare produsă de autoturisme* - fiind totodată în strânsă conexiune cu acquisul comunitar din domeniul **Pieței Interne** precum și cu **reglementările de natură fiscală** dezvoltate în baza prevederilor din Tratatul Uniunii Europene .

Adoptarea dispozițiilor proiectului de Ordonanță de urgență - care au drept obiectiv modificarea regimului juridic-administrativ consacrat *taxei speciale de poluare*, - **nu este determinată nici de necesitatea transpunerii unei directive/decizii comunitare și nici de asigurarea cadrului juridic impus de implementarea vreunui regulament comunitar** - ci, analizat strict din perspectiva dreptului comunitar, are drept finalitate, printre altele, contribuția la **asigurarea protecției mediului înconjurător**, conform argumentației prezentate de inițiator.

Prin faptul că dispozițiile proiectului **nu fac deosebire între autoturismele provenind din producția internă și cele importate din celelalte state membre, proiectul nu contravine principiilor de liberă circulație a mărfurilor**, fiind deci în concordanță cu acquisul comunitar.

Pe de altă parte, semnalăm faptul că măsurile legale stabilite la nivel național și care au drept scop protecția mediului înconjurător, nu contravin dispozițiilor comunitare de excepție statuate în cadrul **art.30 și art.94** din Tratatul UE, statul respectiv fiind, în acest caz, obligat conform alin.4 din art.94, să notifice Comisiei Europene măsurile întreprinse, precum și motivele menținerii lor.

Precizăm că dispozițiile de excepție instituite prin **art.30** din Tratatul UE (fost 36), care stabilesc așa numitele **reguli de rațiune**, sunt de strictă interpretare și vizează numai invocarea unor motive legate de *“rațiuni de moralitate publică, de ordine publică, de siguranță publică, de protecție a sănătății și a vieții persoanelor și animalelor sau de conservare a plantelor, de protejare a unor bunuri de patrimoniu național cu valoare artistică, istorică sau arheologică sau de protecție a proprietății industriale sau comerciale. Cu toate acestea, interdicțiile sau restricțiile respective nu trebuie să constituie un mijloc de discriminare arbitrară și nici o restricție disimulată în comerțul dintre statele membre”* iar art.94 prin alin.4 adaugă în mod expres *“dispoziții relative la protecția mediului ambient...”*.

3. La titlu, pentru respectarea uzanțelor în redactarea actelor normative, este necesară înlocuirea sintagmei „modificarea Ordonanței de urgență nr.50/2008” cu sintagma „modificarea Ordonanței de urgență a **Guvernului nr.50/2008”** .

Totodată, potrivit practicii normative, în titlu nu se trec niciodată intervențiile legislative suferite de actul normativ, astfel că este necesară eliminarea din finalul acestuia a sintagmei ”cu modificările ulterioare”.

4. La partea dispozitivă a **art.I**, pentru unitate în redactare, sintagma „nr.327/25 aprilie 2008” trebuie înlocuită cu expresia „nr.327 **din** 25 aprilie 2008”.

Reiterăm observația pentru toate situațiile similare din proiect.

La textul propus pentru **alin.(1) al art.8**, pentru respectarea exigențelor de tehnică legislativă, sintagmele „în raport cu prevederile în vigoare” și „în conformitate cu prevederile” trebuie redactate sub forma ”în raport cu prevederile **legale** în vigoare” și „**potrivit** prevederilor”.

La **alin.(2)**, deoarece intervențiile vizează modificarea și înlocuirea unor anexe din actul normativ de bază, care este menționat în partea introductivă a art.I, pentru rigoarea exprimării, este necesară reformularea textului, astfel:

„(2) Anexele 1, 2 și 4 se modifică și se înlocuiesc cu anexele 1, 2 și 3 la prezenta ordonanță de urgență.”

5. La **art.II alin.(1) și (2)**, având în vedere că Ordonanța de urgență a Guvernului nr.50/2008 a fost redată în partea dispozitivă a art.I cu toate elementele de identificare, propunem eliminarea titlului acesteia pentru a nu se încărca excesiv cuprinsul reglementării.

Totodată, deoarece Ordonanța de urgență a Guvernului nr.50/2008 a suferit intervenții legislative doar de natura modificării, sintagma „cu modificările și completările ulterioare” trebuie înlocuită cu sintagma „cu modificările ulterioare”.


6. La **art.IV**, pentru corectitudinea redactării, sintagma „la art.III lit. a și b” se va redacta sub forma „la art.III lit. **a) sau b)**”.

7. La **anexe**, pentru unitatea redactării, propunem marcarea acestora, astfel:

„Anexa nr.1

(Anexa nr.1 la Ordonanța de urgență a Guvernului nr.50/2008)”

PREȘEDINTE


dr. Dragoș ILIESCU

București

Nr. 93/19.02.2009

Ordonanță de urgență pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule

- 1 modificări prin O.U.G. nr. 208/2008 M. Of. nr. 825/8 dec. 2008 *înlocuiește anexele nr. 1, 2 și 3*
Ordonanță de urgență pentru stabilirea unor măsuri privind taxa pe poluare pentru autovehicule
- 2 modificări prin O.U.G. nr. 218/2008 M. Of. nr. 836/11 dec. 2008 *înlocuiește anexele nr. 1, 2 și 3 la data de 15 dec. 2008*
Ordonanță de urgență privind modificarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule

H.G. nr. 686/2008

M. Of. nr. 480/30 iun. 2008

Hotărâre privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule