



GUVERNUL ROMANIEI

ORDONANTA

**pentru modificarea și completarea Legii nr 265/2008 privind
auditul de siguranța rutieră**

In temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, și al art. 1 pct. IV poz.2
din Legea nr. 9/2010 privind abilitarea Guvernului de a emite ordonante,

Guvernul României adoptă prezenta ordonanță.

Art. I Legea nr 265/2008 privind auditul de siguranță rutieră, publicată în
Monitorul Oficial al României, Partea I, nr 777 din 20 noiembrie 2008, se modifică și se
completează, după cum urmează.

1 Titlul se modifică și va avea următorul cuprins

„Lege privind asigurarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră

2. Articolele 1-27 se modifică și se completează și vor avea următorul cuprins:

CAPITOLUL I DISPOZIȚII GENERALE

Art. 1. (1) Prezenta lege stabilește cadrul instituțional și modul de gestionare siguranței circulației pe infrastructura rutieră.

(2) Prezenta lege se aplică:

a) proiectelor noi de infrastructura rutieră și drumurilor aparținând rețelei rutiere transeuropene, astfel cum este definită la punctul 2 din anexa I la Decizia nr 1692/96/CE Parlamentului European și Consiliului din 23 iulie 1996 privind orientările comunitare pentru dezvoltarea rețelei transeuropene de transport, începând din 19 decembrie 2010

b) drumurilor de interes național, începând cu data de 1 ianuarie 2013

c) drumurilor județene, drumurilor comunale amenajate și strazilor urbane amenajate începând cu data de 1 ianuarie 2015

(3) Prezenta lege nu se aplică tunelurilor rutiere reglementate de Directiva 2004/54/CE Parlamentului European și Consiliului din 29 aprilie 2004 privind cerințele minime de siguranță pentru tunelurile din Reteaua rutieră transeuropeană.

(4) Investitorii și administratorii oricaror drumuri publice pot aplica prevederile prezentei legi și anterior datei de la care sunt obligați conform alin. (2).

Art. 2. (1) Scopul prezentei legi constă în asigurarea și creșterea gradului de siguranță circulației pe drumurile publice, prevenirea pierderii de viață și vatamării integrității corporale persoanelor precum și evitarea producerii pagubelor materiale ca urmare a accidentelor de circulație.

(2) Aplicarea prezentei legi se realizează cu respectarea următoarelor cerințe:

) asigurarea independenței auditorului de siguranța rutieră față de investitor, proiectant, executant sau administratorul drumului, după caz;

b) pastrarea de către auditorul de siguranța rutieră confidențialității cu privire la datele și informațiile la care a avut acces în cursul realizării auditului,

) auditorul nu trebuie să fi fost implicat din punct de vedere tehnic sau administrativ în niciuna din fazele de realizare a proiectului de infrastructură rutieră supus auditului.

Art. 3. În înțelesul prezentei legi, termenii și expresiile de mai jos au următoarele semnificații.

a) *audit de siguranța rutieră* verificarea detaliată, tehnică și sistematică, independentă, din punct de vedere al siguranței, caracteristicilor de proiectare proprii unui proiect de infrastructură rutieră în toate etapele, de la planificare la începutul exploatării;

b) *auditor de siguranța rutieră* persoana fizică atestată potrivit prezentei legi să efectueze evaluarea de impact asupra siguranței rutiere, auditul de siguranța rutieră și inspectia de siguranță.

) *drum public* drum deschis circulației publice, ale cărui elemente constructive sunt cele definite de Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor republicată, cu modificările și completările ulterioare,

d) *clasificarea tronșoanelor cu concentrație mare de accidente* metoda de identificare, analizare și clasificare a tronșoanelor infrastructurii rutiere, care au fost în exploatare mai mult de trei ani, pe care s-a înregistrat un număr mare de accidente soldate cu persoane decedate proporțional cu fluxul de trafic;

) *clasificarea siguranței rețelei* metoda pentru identificarea, analizarea și clasificarea secțiunilor rețelei existente în funcție de potențialul de îmbunătățire a siguranței și de reducere a costurilor legate de accidente;

f) *evaluarea de impact asupra siguranței rutiere* analiză comparativă strategică a impactului asupra gradului de siguranță a rețelei rutiere al unei noi cai rutiere sau al unei modificări substanțiale a rețelei existente;

- g) *inspectie de siguranta*** verificarea periodica a infrastructurii rutiere din punct de vedere al sigurantei circulatiei, cu identificarea eventualelor disfunctionalitati sau deficiente de proiectare, constructie, operare și/sau intretinere a drumului care pot conduce la producerea de accidente rutiere;
- h) *retea rutiera transeuropeana*** rețeaua rutiera definita la punctul 2 din anexa I la Decizia nr 1692/96/CE,
- i) *linii directoare*** măsurile adoptate de autoritatea publica centrala responsabilă cu gestiunea sigurantei rutiere care indica etapele de urmat și elementele de avut in vedere in aplicarea procedurilor de siguranta prevazute in prezenta lege;
- j) *proiect de infrastructur rutiera*** proiect destinat construirii de noi infrastructuri rutiere sau modificarii semnificative a unor rețele existente, care afecteaza fluxul de trafic.
- k) *punct negru*** segment de drum public care, pe anumite tronsoane, prezinta o rata mai mare de accidente rutiere decat rata medie a accidentelor inregistrate pe unitatea de distanta a drumului respectiv și pe o perioadă de timp istorica, stabilite prin conventii de catre specialiști,
- l) *utilizator vulnerabil*** categorie de participanti la traficul rutier, care este expusa riscului de accidentare, soldata cu morti și/sau vatamare corporala grava, intr-un grad mai mare decat restul participantilor

CAPITOLUL II

Dobandirea și incetarea calitatii de auditor de siguranta rutiera

Art. 4. Poate fi auditor de siguranta rutiera orice persoana fizica daca indeplinește cumulativ urmatoarele conditii:

- a) are capacitate deplina de exercitiu;
- b) are studii universitare de licenta in unul dintre urmatoarele domenii: constructia și proiectarea drumurilor, constructii, ingineria transporturilor rutiere sau autovehicule rutiere dovedite cu diplome recunoscute in conditiile prevazute de prezenta lege;

) are experiența profesională în unul dintre domeniile prevăzute la lit. b) de cel puțin 5 ani,

d) frecventat cursurile pentru formarea auditorilor de siguranță rutieră și promovat examenul de atestare calității de auditor de siguranță rutieră, în condițiile prevăzute de prezenta lege;

) este aptă din punct de vedere medical pentru exercitarea acestei activități,

f) nu s-a interzis exercitarea profesiei, în domeniul specialității sale, prin hotărâre judecătorească rămasă definitivă;

g) are permis de conducere valabil, care să ateste vechime de minimum 3 ani în categoria B sau în alta categorie superioară acesteia.

Art. 5. (1) Formarea, instruirea și perfecționarea profesională auditorilor de siguranță rutieră se asigură prin organizarea cursurilor de specialitate de către Autoritatea Rutieră Română A.R.R..

(2) Cursurile de formare, instruire sau perfecționare profesională se realizează în colaborare cu instituții de învățământ superior acreditate și/sau cu furnizorii de formare profesională autorizați potrivit legislației privind formarea profesională adulților, în baza programelor cadru de formare, instruire și perfecționare profesională.

(3) Programele cadru de formare, instruire și perfecționare profesională prevăzute la alin. (2) se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii, la propunerea Autorității Rutiere Române A.R.R., până la data de 19 decembrie 2011

(4) Lista instituțiilor/furnizorilor prevăzute/prevăzute la alin. (2) se pune la dispoziția publicului pe pagina de internet Autorității Rutiere Române A.R.R., pentru putea fi consultată de orice persoană interesată.

(5) Auditorii de siguranță rutieră sunt obligați să participe anual la cursurile de instruire periodică și data la 3 ani la cursurile de perfecționare profesională organizate de Autoritatea Rutieră Română A.R.R..

Art. 6. (1) Se înființează Comisia de atestare, disciplină și soluționare contestațiilor, denumită în continuare Comisia, compusă din 9 membri, carei componentă, atribuții și Regulament de organizare și funcționare se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii până la data de 1 mai 2010

(2) Regulamentul de organizare și funcționare Comisiei va stabili și modalitatea de remunerare activității membrilor acesteia și personalului care deservește.

Art. 7 (1) Atestarea calității de auditor de siguranță rutieră se realizează conform prevederilor prezentei legi.

(2) Examinarea candidaților în vederea atestării se efectuează de comisia prevăzută la art. 6 alin. (1).

(3) Pentru susținerea examenului de atestare calității de auditor de siguranță rutieră și pentru eliberarea atestatului respectiv fiecare candidat achită câte o taxă, după caz, stabilită prin Regulamentul de organizare și funcționare Comisiei, care se fac venit la Autoritatea Rutieră Română A.R.R.

(4) Comisia comunică conducerei Autorității Rutiere Române A.R.R. numele și datele de identificare ale persoanelor care au obținut atestatul de auditor de siguranță rutieră, în vederea înscrierii acestora în Registrul auditorilor de siguranță rutieră. Lista auditorilor de siguranță rutieră, actualizată, va fi făcută publică pe pagina de internet Autorității Rutiere Române A.R.R.

(5) Pentru cetățeanul unui stat membru al Uniunii Europene sau al unui stat aparținând Spațiului Economic European, care dobandește calitatea de auditor de siguranță rutieră în unul dintre aceste state, Comisia va recunoaște automat documentul emis de autoritatea competentă din statul de origine, în baza căruia cetățeanul exercită legal profesia. Dacă cetățeanul dorește să își desfășoare activitatea de audit de siguranță rutieră în România, se înscrie într-o secțiune specială Registrului auditorilor de siguranță rutieră prevăzută la alin. (4), cu condiția prezentării documentelor care atestă dobândirea calității de auditor de siguranță rutieră.

Art. 8. (1) Calitatea de auditor de siguranța rutieră încetează:

a) la cerere, prin renunțare făcută în scris de către auditorul de siguranța rutieră,
b) în cazul în care persoana nu mai îndeplinește una dintre condițiile prevăzute la art. 4 lit. a), c) și f);

(2) Incetarea calității de auditor de siguranța rutieră se dispune de Comisie, prin rezoluția de retragere a atestatului, în una dintre situațiile prevăzute la alin. (1).

(3) În caz de încetare a calității de auditor de siguranța rutieră, numele acestuia se radiază din Registrul auditorilor de siguranța rutieră.

CAPITOLUL III

Evaluarea de impact asupra siguranței rutiere, auditului de siguranța rutieră și inspecțiile de siguranță.

Art. 9 (1) Evaluarea de impact asupra siguranței rutiere este parte integrantă studiului de fezabilitate sau, după caz, studiului de fezabilitate al unui proiect de infrastructură rutieră, se realizează potrivit prevederilor cuprinse în anexa nr. 1 și se concretizează într-un raport

(2) Raportul de evaluare de impact asupra siguranței rutiere trebuie să indice considerentele în materie de siguranță rutieră care contribuie la alegerea soluției propuse și să furnizeze toate informațiile relevante necesare realizării unei analize costuri-beneficii a diverselor opțiuni evaluate.

(3) Auditul de siguranță rutieră este parte integrantă a unui proiect de infrastructură rutieră și se execută obligatoriu pentru fiecare dintre următoarele stadii, cu respectarea prescripțiilor prevăzute în anexa nr. 2.

- a) proiectul preliminar;
- b) proiectele detaliate;
- c) anterior recepționării drumului public;
- d) imediat după darea în exploatare a drumului public, în trafic.

(4) Inspectia de siguranta se realizeaza obligatoriu pentru fiecare drum public data la 2 ani, alternativ in perioadele iarna și vara, se concretizeaza într-un raport de inspectie de siguranta și cuprinde verificarea periodica gradului de deteriorare elementelor care influenteaza siguranta rutiera, mentinerea caracteristicilor initiale privind semnalizarea și, dupa caz, analiza posibilelor efecte ale lucrarilor rutiere asupra sigurantei traficului.

(5) Evaluarea de impact asupra sigurantei rutiere, auditul de siguranta rutiera și inspectia de siguranta se realizeaza de un auditor de siguranta rutiera sau echipa de auditori de siguranta rutiera, dupa caz, in functie de complexitatea lucrării.

(6) Incepand cu data de 1 ianuarie 2011 in cazul unui accident de circulatie soldat cu persoane decedate sau raniti grav inregistrat pe un drum public, administratorul drumului va solicita imediat, obligatoriu, executarea unei inspectii de siguranta suplimentara care sa identifice elementele care au favorizat producerea accidentului respectiv și sa faca recomandările necesare.

Art. 10. Dupa finalizarea executiei proiectelor de infrastructura rutiera, auditorul de siguranta rutiera sau echipa de auditori de siguranta rutiera care efectuat auditul de siguranta rutiera participa invitat la receptia lucrării.

Art. 11. (1) In vederea realizării evaluării de impact asupra sigurantei rutiere, auditului de siguranta rutiera sau inspectiei de siguranta, se incheie un contract intre Autoritatea Rutiera Romana A.R.R., pe de parte, și investitor sau administrator, dupa caz, pe de alta parte, pe baza unui contract cadru stabilit prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii.

(2) La desemnarea auditorilor de siguranta rutiera sunt respectate urmatoarele criterii:

) criteriu zonal geografic care asigura prioritatea la desemnare auditorilor de siguranta rutiera domiciliati in zona sau cel mai aproape de zona in care se afla sectorul de drum public/proiectul auditat;

b) criteriul desemnării echitabile auditorilor de siguranta rutiera, asigurandu-se un grad nediscriminatoriu de incarcare acestora;

(3) In cazul in care, intr-o procedura de desemnare, nu exista auditori de siguranta rutiera disponibili, care sa indeplineasca criteriile prevazute la alin. (2), Autoritatea Rutiera Romana A.R.R. poate desemna, in mod justificat, auditori de siguranta rutiera cu derogare de la unele dintre aceste criterii.

(4) Autoritatea Rutiera Romana A.R.R. desemneaza auditori de siguranta rutiera in termen de 5 zile lucratoare de la data semnării contractului prevazut la alin. (1) și notifica in acest sens auditorii de siguranta rutiera desemnati și investitorul sau administratorul, dupa caz.

(5) Auditorii de siguranta rutiera nu pot refuza desemnarea decat din motive obiective sau in una dintre situatiile prevazute la alin. (6) și (7).

(6) Auditorul de siguranta rutiera are obligatia de a aduce la cunoștinta Autorității Rutiere Romane A.R.R. orice împrejurare de natura a aduce atingere principiului independentei auditorului de siguranta rutiera fata de investitor, proiectant, executant sau administratorul drumului, dupa caz, imediat ce a luat cunoștinta de aceasta.

(7) Independenta auditorului de siguranta rutiera fata de investitor, proiectant, executant sau administratorul drumului, dupa caz, este afectata in urmatoarele cazuri.

a) auditorul de siguranta rutiera sau rudă sa pana la gradul al IV-lea are relatii contractuale ori este angajat al uneia dintre parti,

b) auditorul de siguranta rutiera sau rudă sa pana la gradul al IV-lea este actionar ori detine parti sociale la una dintre parti,

c) auditorul de siguranta rutiera sau rudă sa pana la gradul al IV-lea este membru in organele de conducere ale uneia dintre parti,

d) auditorul de siguranță rutieră este salariat al administratorului drumului sau al unei autorități care are calitatea de înestitor de proiectant și/sau de executant al proiectului
) sunt îndeplinite alte condiții privind conflictul de interese sau incompatibilitatea.

Art. 12. (1) Investitorul sau administratorul drumului, după caz, este obligat să depună la Autoritatea Rutieră Română A.R.R. documentația privind proiectul de infrastructură rutieră sau drumului public supus evaluării de impact asupra siguranței rutiere, inspecției de siguranță sau auditului de siguranță rutieră, în termen de cel mult 10 zile lucrătoare de la data semnării contractului prevăzut la art. 11 alin. (1).

(2) Autoritatea Rutieră Română A.R.R. pune la dispoziția auditorului de siguranță rutieră sau echipei de auditori de siguranță rutieră, după caz, documentația privind:

- a) studiul de fezabilitate;
- b) studiul de fezabilitate;
- c) evaluarea de impact asupra siguranței rutiere;
- d) proiectul tehnic;
- e) detaliile de execuție;
- f) planurile generale ale traseului;
- g) planurile de situație și profilurile transversale și longitudinale ale traseului;
- h) planurile terenurilor pe care este proiectat traseul;
- i) planurile de semnalizare și marcaj rutier de pe traseu, precum și echipamentele rutiere din dotare;
- j) analize de trafic, existent și prognozat;
- k) date și informații privind accidente rutiere înregistrate pe drumuri auditate;
- l) autorizația de construire drumului;
- m) alte informații necesare.

(3) La cererea auditorului de siguranță rutieră sau echipei de auditori de siguranță rutieră autoritățile cu atribuții în siguranță rutieră pun la dispoziția acestora, în scris, informațiile necesare realizării evaluării de impact asupra siguranței rutiere, auditului de siguranță rutieră sau inspecției de siguranță, cu excepția cazurilor prevăzute de lege.

Art. 13. (1) Evaluarea de impact asupra siguranței rutiere și auditul de siguranță rutieră se realizează la cererea investitorului adresată Autorității Rutiere Române A.R.R., iar inspecția de siguranță se realizează la cererea administratorului drumului public adresată Autorității Rutiere Române A.R.R.

(2) Raportul de audit de siguranță rutieră cuprinde patru capitole, câte unul pentru fiecare stadiu menționat la art. 9 alin (3), fiecare capitol având anexate, după caz, câte un set de recomandări de remediere eventualelor deficiențe constatate.

(3) Textul fiecărui capitol împreună cu anexele cu recomandări va fi întocmit în două exemplare originale ce vor fi depuse de auditorii de siguranță rutieră la investitor și la Autoritatea Rutieră Română A.R.R., cu respectarea termenelor prevăzute în contract.

(4) Termenele prevăzute la alin (3) nu pot depăși 60 de zile de la data depunerii documentației complete la Autoritatea Rutieră Română A.R.R., conform prevederilor art. 12 alin. (1).

Art. 14. (1) Prevederile privind eliminarea riscurilor conținute în raportul de audit de siguranță rutieră au caracter obligatoriu pentru investitor

(2) Investitorul are obligația de a întreprinde demersurile necesare, în colaborare cu proiectantul și/sau executantul, după caz, pentru a asigura respectarea prevederilor conținute în raportul de audit de siguranță rutieră, înainte de finalizarea stadiului supus auditării.

(3) În termen de 10 zile lucratoare de la data primirii unui capitol al raportului de audit de siguranța rutieră, investitorul poate contesta motivat, la Comisia de atestare, disciplină și soluționare contestațiilor, în tot sau în parte, prevederile raportului de audit de siguranța rutieră.

(4) Comisia prevăzută la art. 6 soluționează contestațiile în termen de 30 de zile de la depunere și emite în acest sens decizie.

(5) Un exemplar original al deciziei prevăzute la alin. (4) va fi anexat la raportul de audit de siguranța rutieră.

Art. 15. Tarifele practicate de Autoritatea Rutieră Română A.R.R. pentru efectuarea evaluării de impact, auditului de siguranța rutieră și inspecției de siguranță, precum și onorariile convenite auditorilor pentru activitatea prestată se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii.

Art. 16. Sumele încasate potrivit prevederilor ordinului emis în temeiul art. 15 constituie venit la bugetul Autorității Rutiere Române A.R.R. și se utilizează pentru plata onorariilor auditorilor de siguranța rutieră pentru activitățile desfășurate, precum și pentru finanțarea activităților proprii ale Autorității Rutiere Române A.R.R. stabilite prin actele normative.

Art. 17 (1) Raporturile dintre Autoritatea Rutieră Română A.R.R. și auditori de siguranța rutieră se stabilesc prin contract de prestări de servicii, semnat de ambele părți, care prevede drepturile și obligațiile părților, termenele pentru finalizarea lucrărilor, cuantumul onorariului auditorilor de siguranța rutieră, termenele și modul de plată acestuia, în baza unui contract cadru aprobat prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii.

(2) Anterior efectuării unei lucrări, auditorul de siguranța rutieră sau echipa de auditori de siguranța rutieră poate primi, la cerere, un avans de 30% din onorariul estimat.

Art. 18. (1) Autoritatea Rutiera Romana A.R.R. efectueaza clasificarea tronsoanelor de drum cu concentratie mare de accidente și clasificarea sigurantei rețelei pe baza unor analize periodice, efectuate cel puțin data la trei ani de exploatare rețelei rutiere, conform prescripțiilor anexei nr. 3

(2) Tronsoanele rutiere cu prioritate conform rezultatelor clasificării tronsoanelor cu concentratie mare de accidente și ale clasificării sigurantei rutiere sunt evaluate de echipe de auditori de siguranta rutiera prin vizite pe teren, prin prisma elementelor mentionate la punctul 3 din anexa nr 3

(3) Măsurile corective se concentreaza pe tronsoanele rutiere mentionate la alin. (2), acordându-se prioritate acelor masuri prevazute la pct. 3 lit.) din anexa nr. 3 care prezinta cel mai favorabil raport beneficiu-costuri.

(4) Semnalizarea in vederea avertizării utilizatorilor drumurilor cu privire la tronsoanele care se afla in reparatie și care astfel pot periclita siguranta utilizatorilor căilor rutiere se va face corespunzator, cu elemente de semnalizare conforme cu legislatia privind circulatia pe drumurile publice, vizibile atat ziua cat și noaptea și care sunt instalate la distanta de siguranta.

(5) Utilizatorii drumurilor vor fi informati de existenta unui tronson cu concentratie mare de accidente, prin intermediul unor mijloace adecvate și/sau sisteme de semnalizare conforme cu legislatia privind circulatia pe drumurile publice.

CAPITOLUL IV

Cadrul institutional in domeniul gestionării sigurantei circulatiei pe infrastructura rutiera

Art. 19 Ministerul Transporturilor și Infrastructurii este autoritatea competenta de reglementare, in scopul aplicării prevederilor prezentei legi.

Art. 20. Autoritatea Rutiera Romana A.R.R. își exercită atribuțiile conferite potrivit legii cu privire la.

-) infrastructura rutiera;
- b)** vehiculele rutiere;
-) comportamentul uman pe drumurile publice.

Art. 21. (1) Autoritatea Rutiera Romana A.R.R. este singura instituție competentă să gestioneze efectuarea evaluării de impact asupra siguranței rutiere, auditului de siguranță rutieră, inspecției de siguranță, precum și desfășurarea activităților de formare, atestare, instruire și perfecționare profesională auditorilor de siguranță rutieră.

(2) În domeniul activităților prevăzute la alin. (1), Autoritatea Rutiera Romana A.R.R. îndeplinește următoarele atribuții principale:

-) desemnează auditorii de siguranță rutieră în vederea efectuării activităților ce fac obiectul prezentei legi,
- b)** elaborează și propune norme de aplicare prevederilor prezentei legi, care se aproba prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii,
-) stabilește aspectele de ordin contractual cu investitorii/administratorii și cu auditorii de siguranță rutieră, stabilește circuitul documentelor și informațiilor între părțile implicate în activitățile ce fac obiectul prezentei legi;
- d)** asigură organizarea cursurilor de formare profesională, în scopul atestării auditorilor de siguranță rutieră, precum și organizarea cursurilor de instruire și perfecționare pentru auditorii de siguranță rutieră atestați,
-) aplică deciziile comisiei prevăzute la art. 6 privitoare la atestarea auditorilor de siguranță rutieră, emiterea retragerii atestatelor
- f)** organizează periodic întâlniri și dezbateri ale auditorilor de siguranță rutieră pe teme legate de rezultatele cercetării și practicii în domeniu;

g) fundamenteaza și elaboreaza proiecte privind norme, standarde și ghiduri tehnice în materie, în concordanță cu evoluția reglementărilor la nivel european și internațional, și înainteaza aceste proiecte spre aprobare prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii,

h) participa pe plan național și internațional la activități specifice domeniului de audit de siguranța rutieră;

i) contribuie la elaborarea strategiilor privind gestiunea siguranței infrastructurii rutiere,

j) colectează și arhivează toate rapoartele de audit de siguranța rutieră, de evaluare de impact asupra siguranței rutiere și de inspecție de siguranță;

k) propune spre aprobare prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii metodologia de atestare a auditorilor de siguranța rutieră, metodologia de organizare cursurilor de formare, instruire și perfecționare profesională a auditorilor de siguranța rutieră și programele de formare, instruire și perfecționare profesională în domeniul auditului de siguranța rutieră;

l) ține Registrul auditorilor de siguranța rutieră, pe specialități, și operează modificările care se impun, pe baza deciziilor Comisiei,

m) realizează documentații și publicații de specialitate pentru auditorii de siguranța rutieră;

n) distribuie auditorilor de siguranța rutieră documentațiile și publicațiile prevăzute la lit. g), j), l) și m), precum și alte reglementări de interes;

o) avizează proiectele de infrastructura rutieră pentru certificarea conformității cu prevederile prezentei legi, în vederea eliberării autorizațiilor de construire prevăzute în Legea nr. 198/2004 privind unele măsuri prealabile lucrărilor de construcție de drumuri de interes național, județean și local, cu modificările și completările ulterioare.

(3) Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. îndeplinește și alte atribuții stabilite prin prezenta lege și prin alte acte normative.

CAPITOLUL V

Raspunderile și sanctiunile auditorului de siguranta rutiera

Art. 22. (1) Sanctiunile disciplinare se dispun și se aplica de catre Autoritatea Rutiera Romana A.R.R. in raport cu gravitatea abaterii și constau in:

a) suspendarea calitatii de auditor de siguranta rutiera, pe durata de 30 de zile, in cazul nedeplinirii in termen rapoartelor pentru activitatile contractate de Autoritatea Rutiera Romana A.R.R.,

b) suspendarea calitatii de auditor de siguranta rutiera, pe durata de la luna la 6 luni. pentru incetarea indeplinirii uneia dintre conditiile de obtinere atestatului de auditor de siguranta rutiera, prevazute la art. 4, pana la indeplinirea integrala conditiilor respective. Daca dupa 6 luni conditiile respective nu sunt indeplinite integral, suspendarea se prelungește corespunzator

pentru depășirea nejustificata, cu cel puțin un an, obligatiilor prevazute la art. 5 alin. (5);

(2) Procedura de cercetare abaterilor disciplinare se realizeaza potrivit legii.

Art. 23. (1) Decizia Autoritatii Rutiere Romane A.R.R. de aplicare uneia dintre sanctiunile prevazute la art. 22 alin. (1) poate fi atacata la instanta de contencios administrativ in termen de 5 zile de la comunicare.

(2) Actiunea exercitata potrivit alin. (1) suspendă executarea deciziei atacate.

CAPITOLUL VI

Dispoziti tranzitori și finale

Art. 24. (1) Persoanele, altele decat cele prevazute la art. 7 alin. (5), care pana la data intrarii in vigoare prezentei legi au obtinut certificate de absolvire unor cursuri de formare auditorilor de siguranta rutiera cu durata de cel puțin 6 luni vor fi

recunoscute ca auditori de siguranța rutieră și vor obține, la cerere, atestatul de auditor de siguranța rutieră.

(2) Cererea împreună cu documentele care atestă îndeplinirea condițiilor prevăzute la alin. (1) se depun la secretariatul Comisiei, în termen de 60 de zile de la data intrării în vigoare ordinului prevăzut la art. 6 alin. (1).

(3) Comisia verifică îndeplinirea condițiilor prevăzute și atestă calitatea de auditor de siguranța rutieră în termen de 15 zile lucrătoare de la data înregistrării cererii, dispunând înscrierea în Registrul auditorilor de siguranța rutieră, potrivit prezentei legi.

Art. 25. (1) Până la data de 19 octombrie 2011 Autoritatea Rutieră Română A.R.R. elaborează și înaintează spre aprobare un proiect de ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii privind adoptarea liniilor directoare.

(2) Până la data de 19 decembrie 2011 Ministerul Transporturilor și Infrastructurii adoptă prin ordin al ministrului liniile directoare, urmând ca până la data de 19 martie 2012 să le comunice Comisiei Europene.

(3) Orice modificare a liniilor directoare se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii și se comunică în termen de 90 de zile Comisiei Europene.

(4) Fără a aduce atingere liniilor directoare aprobate în temeiul alin. (1) (3), Autoritatea Rutieră Română A.R.R. adoptă serie de linii directoare temporare cu privire la măsurile de siguranță care trebuie aplicate lucrărilor de construcție, reparare și întreținere a infrastructurii rutiere și un program de inspecție care are ca scop garantarea aplicării corespunzătoare a liniilor directoare temporare stabilite.

Art. 26. Raportul pentru fiecare accident rutier soldat cu persoane decedate va cuprinde elementele enumerate în anexa nr 4

Art. 27 (1) Autoritatea Rutiera Romana A.R.R. asigura determinarea costului social mediu al unui accident soldat cu persoane decedate și costului social mediu al unui accident grav in conditiile in care ambele se produc in Romania.

(2) Valorile costului social mediu al unui accident soldat cu persoane decedate și costului social mediu al unui accident grav vor fi actualizate periodic, din 5 in 5 ani.

(3) Autoritatea Rutiera Romana A.R.R. poate avea in vedere defalcare mai detaliata costurilor unitare.

3. Dupa articolul 28 se introduc cinci noi articole, art. 29 33 cu urmatorul cuprins:

„**Art. 29** In domeniul cooperării internationale Autoritatea Rutiera Romana A.R.R. participa la lucrări privind schimbul celor mai bune practici in materie de siguranta rutiera.

Art. 30. Organizatiile neguvernamentale reprezentative, care activeaza in domeniul sigurantei și gestionării infrastructurii rutiere, pot fi consultate cu privire la chestiuni legate de aspectele tehnice ale sigurantei.

Art. 31. Anexele nr 1 4 fac parte integranta din prezenta lege.

Art. 32. Prezenta lege transpune prevederile Directivei 2008/96/CE Parlamentului European și Consiliului, din 19 noiembrie 2008, privind gestionarea sigurantei infrastructurii rutiere, publicata in Jurnalul Oficial al Uniunii Europene nr. L 319 din 29 noiembrie 2008.

Art. 33. Ministerul Transporturilor și Infrastructurii notifica prezenta lege Comisiei Europene.

Art. II Legea nr 265/2008 privind auditul de siguranta rutiera, publicata in Monitorul Oficial al Romaniei, Partea I, nr. 777 din 20 noiembrie 2008, cu modificarile și completarile aduse prin prezenta ordonanta, se va republica in Monitorul Oficial al Romaniei, dându-se textelor

noua numerotare.

PRIM MINISTRU



EMIL BOC

Contrasemneaza.

Ministerul Transporturilor și Infrastructurii



Radu Mircea Berceanu

Ministrul Administrației și Internelor



Vasile Blaga

Departamentul pentru Afaceri Europene



Bogdan Mănoiu

București, 29 ianuarie 2010
Nr 6

EVALUAREA DE IMPACT ASUPRA SIGURANTEI RUTIERE PENTRU PROIECTELE DE INFRASTRUCTURA RUTIERA

1 Elementele componente ale unei evaluări de impact asupra siguranței rutiere:

- a) definirea problemei;
- b) situația actuală și situația în eventualitatea neîntinderii vreunei acțiuni;
- c) obiectivele specifice siguranței rutiere;
- d) analiza impactului alternativelor propuse asupra siguranței rutiere;
- e) compararea opțiunilor printre care și analiza raportului costuri-beneficii;
- f) prezentarea tuturor soluțiilor posibile.

2. Elementele care trebuie avute în vedere:

- a) decese și accidente; obiectivele de reducere în comparație cu scenariul care prevede eventualitatea neîntinderii vreunei acțiuni;
- b) alegerea traseelor și studii origine - destinație ale utilizatorilor pentru noile trasee;
- c) efecte posibile asupra rețelelor rutiere existente (de exemplu ieșiri, intersecții, pasaje de nivel);
- d) utilizatorii căilor rutiere, inclusiv utilizatorii vulnerabili (de exemplu pietoni, bicicliști, motocicliști);
- e) trafic (de exemplu volumul de trafic, trafic clasificat în funcție de tipul de vehicul);
- f) sezonalitate și condiții climatice;
- g) prezenta unui număr suficient de zone care permit staționarea în condiții de siguranță;
- h) activitatea seismică.

OPERATUNI DE AUDIT IN DOMENIUL SIGURANTEI RUTIERE PENTRU PROIECTE DE INFRASTRUCTURA RUTIERA

1 Criterii aplicabile in studiul de fezabilitate:

-) localizarea geografica (de exemplu expunerea la alunecarile de teren, la inundatii, la avalanșe etc.), sezonabilitate și conditii climatice, precum și activitati seismice;
- b) tipurile de jonctiune și distanta dintre punctele de jonctiune;
 -) numarul și tipul căilor rutiere;
- d) structura și componenta traficului pe noua infrastructura;
 -) functionalitatea căii rutiere in cadrul retelei;
- f) conditiile meteorologice;
- g) viteze de proiectare și viteze de operare;
- h) sectiuni transversale (de exemplu latimea partii carosabile, piste pentru cicliști, cai pietonale);
-) alinieri orizontale și verticale;
- j) vizibilitate;
- k) dispunerea punctelor de jonctiune;
- l) mijloace de transport in comun și infrastructurile aferente;
- m) treceri la nivel cu cai rutiere/calea ferata.

2. Criterii aplicabile in stadiul de proiect tehnic și de proiectare detaliata:

-) planul;
- b) semnalizare și marcaj coerente;
 -) iluminarea căilor rutiere și intersectiilor
- d) echipamente la marginea drumului;
 -) mediul specific marginii de drum, inclusiv vegetatia;

f) obstacole fixe la marginea drumului;

g) parcani sigure;

h) utilizatori vulnerabili ai căilor rutiere (de exemplu pietoni, cicliști, motocicliști);

i) adaptare sistemelor rutiere de restricționare într-un mod ușor de utilizat (spații care separa sensurile de mers și parapete de siguranță pentru evitarea pericolelor la care sunt expuși utilizatorii vulnerabili).

3. Criterii aplicabile în stadiul anterior dar în exploatare:

a) siguranța utilizatorilor căilor rutiere și vizibilitatea în diverse circumstanțe, cum ar fi întunecul, și în condiții meteorologice normale;

b) lizibilitatea elementelor de semnalizare și marcaj;

c) starea drumurilor

4. Criterii aplicabile în stadiul imediat după darea în exploatare: evaluarea siguranței căilor rutiere din perspectiva comportamentului real al utilizatorilor

Realizarea unei operațiuni de audit într-un anumit stadiu poate duce la reanalizarea criteriilor aplicabile în stadiile precedente.

CLASIFICAREA TRONSOANELOR DE DRUM CU O CONCENTRATIE MARE DE ACCIDENTE ȘI CLASIFICAREA SIGURANTEI REțeleI

1 Identificarea tronsoanelor cu concentratie mare de accidente

Identificarea tronsoanelor cu concentratie ridicata accidentelor ia in considerare cel puțin numarul accidentelor rutiere din anii anteriori, soldate cu persoane decedate pe unitate de distanta, raportat la fluxul de trafic și, in cazul intersectiilor numarul de astfel de accidente raportat la tipul intersectiei.

2. Identificarea tronsoanelor de drum cu concentratie mare de accidente in vederea analizei pentru clasificarea nivelului sigurantei rețelei rutiere

Identificarea tronsoanelor pentru analiza in cadrul clasificării sigurantei rețelei rutiere ia in considerare potentialul de reducere costurilor legate de accidente. Tronsoanele rutiere se clasifica pe categorii. Pentru fiecare categorie de cale rutiera, tronsoanele se analizeaza și se clasifica in functie de factori de siguranta, cum ar fi concentratia de accidente, volumul de trafic și tipologia acestuia.

Pentru fiecare categorie de cale rutiera, clasificarea sigurantei rețelei rutiere are ca rezultat crearea unei liste de prioritati care cuprinde tronsoanele rutiere unde se preconizeaza ca imbunătățirea infrastructurii va fi deosebit de eficace.

3. Elementele de evaluare pentru vizitele pe teren ale echipelor de experti:

-) descrierea tronsonului rutier
- b) trimiterea la eventuale rapoarte anterioare referitoare la același tronson rutier
 -) analiza eventualelor rapoarte de accidente;
- d) numarul de accidente, de persoane decedate și de persoane grav ranite in ultimii trei ani;
 -) serie de masuri corective potientiale de realizat in intervale diferite, prevazand, de exemplu:
 - eliminarea sau protejarea obstacolelor fixe de la marginea drumului;
 - reducerea limitelor de viteza și intensificarea controlului vitezei la nivel local;
 - imbunatatirea vizibilitatii in diferite conditii meteorologice și de luminozitate;
 - imbunătățirea stării de siguranta echipamentelor de la marginea drumului, cum ar fi sistemele de restrictionare rutiera;

- îmbunătățirea coerenței, vizibilității, lizibilității și poziționării marcajelor rutiere (în special aplicarea unor benzi de avertizare sonora pentru încetinire), precum și semnalizării;
- protecția împotriva caderilor de pietre, alunecărilor de teren și avalanșelor;
- îmbunătățirea aderenței/rugozității șoselei;
- re proiectarea sistemelor de restricționare rutiera;
- asigurarea și îmbunătățirea platformei centrale drumurilor;
- reconsiderarea posibilității de efectuare manevrei de depășire în condiții de siguranță;
- îmbunătățirea punctelor de joncțiune, inclusiv trecerilor la nivel cu cale rutiere/calea ferată;
- modificarea traseului;
- modificarea lățimii drumului, adăugarea unor benzi de refugiu;
- instalarea unui sistem de gestionare și de control al traficului;
- reducerea unui posibil conflict cu utilizatorii vulnerabili ai drumurilor;
- îmbunătățirea drumurilor în funcție de standardele de proiectare în vigoare;
- reconditionarea sau înlocuirea șoselelor;
- utilizarea unor semne de circulație inteligente;
- îmbunătățirea sistemelor inteligente de transport și serviciilor telematice pentru interoperabilitate, situații de urgență și semnalizare.

INFORMATII REFERITOARE LA ACCIDENTE, MENTIONATE IN RAPOARTELE DE ACCIDENTE soldate cu persoane decedate

Rapoartele de accidente trebuie sa cuprinda cel putin urmatoarele elemente:

1. localizarea cat mai exacta a accidentului;
2. imagini și/sau diagrame cu locul accidentului;
3. data și ora accidentului;
4. informatii referitoare la drum, cum ar fi tipul de zona, tipul de drum, tipul de jonctiune, cu precizarea sistemelor de semnalizare, numarul căilor rutiere, marcajul, suprafata rutiera, sistemele de iluminat și conditiile meteorologice, limitarea de viteza, obstacolele de la marginea drumului;
5. gravitatea accidentului, cu precizarea numărului de persoane decedate și vatamate;
6. caracteristicile persoanelor implicate in accident, cum ar fi varsta, sexul, nationalitatea, nivelul alcoolemiei, utilizarea sau nu a echipamentelor de siguranta;
7. date cu privire la autovehiculele implicate in accident (tip, vechime, tara in care este inmatriculat / inregistrat, echipament de siguranta dupa caz, date privind ultimele inspectii tehnice periodice, in conformitate cu legislatia aplicabilă);
8. date referitoare la accident, cum ar fi tipul accidentului, tipul coliziunii, manevrarea vehiculului și manevrele conducatorului auto;
9. ori de câte ori este posibil, informatii privind timpul dintre momentul accidentului și constatarea acestuia sau sosirea serviciilor de urgenta.