

PARLAMENTUL ROMÂNIEI



SENAT

Comisia economică, industrii și servicii
Nr.XX/334/28.09.2011

RAPORT

**asupra proiectului de lege pentru aprobarea Ordonanței Guvernului
nr.26/2011 privind înființarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în
Transportul Rutier**

În conformitate cu prevederile art.68 din Regulamentul Senatului, cu modificările ulterioare, Comisia economică, industrii și servicii, prin adresa nr. **L530/ 2011**, a fost sesizată de către Biroul Permanent al Senatului, în vederea dezbaterii și elaborării raportului, asupra *proiectului de lege pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr.26/2011 privind înființarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier*.

Proiectul de lege are ca obiect de reglementare înființarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier (ISCTR), prin preluarea atribuțiilor de inspecție și control în trafic privind respectarea reglementărilor interne și internaționale în domeniul transporturilor rutiere, care revin în prezent persoanelor cu atribuții de inspecție și control din cadrul Autorității Rutiere Române (ARR), Registrului Auto Român (RAR), Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România (CNADNR) precum și personalului împuternicit în acest sens de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii. Face excepție activitatea de control desfășurată de către CNADNR în punctele de trecere a frontierei, care se va desfășura în continuare în cadrul acestei instituții.

ISCTR este finanțat din venituri proprii, prin virarea, lunar, a unui procent de 60% din cuantumul tarifelor încasate de către ARR și a unui procent de 20% din cuantumul tarifelor încasate de către RAR.

Sumele necesare înființării ISCTR provin din sume alocate de ARR și RAR cu valoare echivalentă cu media procentelor alocate de către aceste structuri

pentru activitatea de control în ultimii 2 ani, raportată la cuantumul total al tarifelor încasate.

Consiliul Legislativ a analizat proiectul de lege și a avizat favorabil.

Ministrul transporturilor și infrastructurii care a fost invitat să susțină proiectul de lege, nu a participat la ședința comisiei.

În ședința din 13.09.2011 membrii Comisiei economice, industrii și servicii au hotărât, cu 5 voturi pentru și 2 voturi împotriva, să adopte **raport de respingere**.

Comisia pentru administrație publică, organizarea teritoriului și protecția mediului a avizat **favorabil** proiectul de lege.

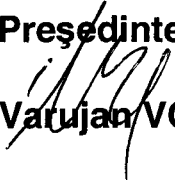
Comisia pentru buget, finanțe, activitate bancară și piață de capital a avizat **favorabil** proiectul de lege, cu **un amendament respins** cuprins în **anexa** la raport.

Comisia economică, industrii și servicii supune spre dezbateră și adoptare, Plenului Senatului, **raportul de respingere**.

În raport cu obiectul de reglementare, proiectul de lege face parte din categoria legilor **ordinare** și urmează a fi adoptat în conformitate cu prevederile art.76 alin.(2) din Constituția României.

Potrivit art.75 alin.(1) din Constituția României și ale art.88 din Regulamentul Senatului, cu modificările ulterioare, Senatul este primă Cameră sesizată.

Președinte,


Senator Varujan VOSGANIAN

Secretar


Senator Florin CONSTANTINESCU

Amendament respins
la
Proiectul de lege pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 26/2011
privind înființarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier
(Camera decizională pentru amendamente este Camera Deputaților)

Nr. crt.	Text inițial	Amendament respins	Motivarea respingerii
1.	Art.11. (2) Regulamentul de organizare si funcționare prevăzut la alin. (1) va cuprinde condițiile de numire, revocare și angajare, după caz, a membrilor consiliului de conducere, inclusiv a inspectorului de stat sef, inspectorilor șefi teritoriali, inspectorilor, precum si a celorlalte categorii de personal contractual, în condițiile legii.	Art.11. (2) Regulamentul de organizare și funcționare prevăzut la alin. (1) va cuprinde condițiile de numire, revocare si angajare, după caz, a membrilor consiliului de conducere, inclusiv a inspectorului de stat sef, inspectorilor șefi teritoriali, inspectorilor, precum si a celorlalte categorii de personal contractual, care vor fi preluați de la A.R.R., C.N.A.D.N.R. – S.A. si R.A.R. <i>Amendament propus de domnul Senator Marius Sorin Ovidiu Bota și respins cu majoritate de voturi.</i>	