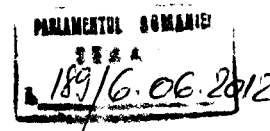


PARLAMENTUL ROMÂNIEI



SENAT



Comisia economică, industrii și servicii
Nr.XX/148/30.05.2012

RAPORT

la propunerea legislativă pentru completarea Legii nr.129/1992 privind protecția desenelor și modelelor

Comisia economică, industrii și servicii a fost sesizată cu adresa nr. **L189/2012** pentru dezbateră în fond a *propunerii legislative pentru completarea Legii nr.129/1992 privind protecția desenelor și modelelor* inițiată de: *Alecu Valeriu - deputat PD-L; Antal István - deputat UDMR; Béres Ștefan Vasile - deputat UDMR; Ionescu George - deputat PD-L; Negruș Clement - deputat PD-L; Olosz Gergely - deputat UDMR; Pető Csilla-Mária - deputat UDMR; Petrescu Cristian - deputat PD-L; Roman Gheorghe - deputat PD-L; Zătreanu Dan-Radu - deputat PD-L.*

Dezbaterile au avut loc în ședința de comisie din 30 mai 2012, în prezența majorității membrilor săi.

Consiliul Legislativ a analizat propunerea legislativă și a avizat favorabil.

Comisia pentru drepturile omului, culte și minorități a transmis aviz favorabil.

Propunerea legislativă are ca obiect completarea Legii nr.129/1992 privind protecția modelelor și desenelor, cu o nouă prevedere prin care se intenționează liberalizarea pieței pieselor de schimb, eliminându-se protecția care se acordă dreptului de proprietate al producătorilor de produse complexe asupra desenelor și modelelor părților componente vizibile de pe piața secundară, utilizate în scopul reparării produsului complex.

Deși în text nu se precizează expres, potrivit expunerii de motive completarea se referă la un domeniu concret, respectiv cel al producătorilor de autovehicule și la componentele vizibile ale acestora, panouri de caroserie, unități de iluminare, geamuri auto, etc.

Inițiativa are la bază demersurile existente la nivel european de modificare a *Directivei CE nr.98/71 privind protecția juridică a desenelor și modelelor comunitare*. Prin proiectul de directivă COM 582 final/2004 s-a dorit introducerea unei *clauze reparatorii* conform căreia se intenționează liberalizarea pieței pieselor de schimb, astfel încât nu numai titularul de drepturi de proprietate intelectuală, respectiv titularul modelului industrial al părții componente să folosească și să exploateze acel model.

Poziția României față de proiectul de Directivă COM 582 final/2004 de modificare a Directivei CE nr.98/71 privind protecția juridică a desenelor și modelelor comunitare, poziție prezentată prin materialul pus la dispoziția Comisiei economice, industriei și servicii de către Oficiul de Stat pentru Invenții și Mărci-OSIM, s-a concretizat, la nivelul anului 2008, în Memorandumul cu același nume, prin care România se opune propunerii Comisiei Europene, constituindu-se, alături de Franța, Germania, Cehia, Austria, Suedia, Estonia și Grecia, într-o minoritate de blocaj a acesteia.

Până la această dată nu a fost adoptată Directiva de modificare a Directivei 98/71/CE privind protecția juridică a desenelor și modelelor și, potrivit Consiliului Legislativ, "acest text, așa cum a fost propus de Comisia Europeană, nu mai apare în documentele de lucru oficiale date publicității, motiv pentru care concluzionăm că a fost blocat în această fază a procedurii legislative europene."

Menționăm că o propunere similară prezentei inițiative a fost adoptată de Camera Deputaților cu ocazia dezbaterii *proiectului de lege pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.80/2000 privind omologarea și certificarea produselor și materialelor de exploatare utilizate la vehiculele rutiere, precum și condițiile de introducere pe piață și de comercializare a acestora(L487/2010)*, prin introducerea unui amendament de completare a textului acesteia.

Legea trimisă la promulgare a fost supusă reexaminării, la solicitarea Președintelui României, tocmai ca urmare a introducerii acestei prevederi.

Unul din aspectele supuse atenției prin Cererea de reexaminare a fost faptul că renunțarea la protecția care se acordă dreptului de proprietate al producătorilor de autovehicule asupra desenelor și modelelor menționate de prezenta lege, are efecte semnificative atât pe planul industriei auto, cât și cu privire la nivelul de siguranță rutieră al autovehiculelor pe care vor fi montate piesele respective.

Cu ocazia analizării Cererii de reexaminare, Comisia economică, industriei și servicii a propus, prin Raportul nr.XX/540/18.04.2012, eliminarea din textul *legii pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului*

nr.80/2000 privind omologarea și certificarea produselor și materialelor de exploatare utilizate la vehiculele rutiere, precum și condițiile de introducere pe piață și de comercializare a acestora, a prevederii de completare care constituie și obiectul prezentei inițiative.

Raportul comisiei și proiectul de lege astfel modificat au fost adoptate de plenul Senatului în ședința din data de 29 mai 2012.

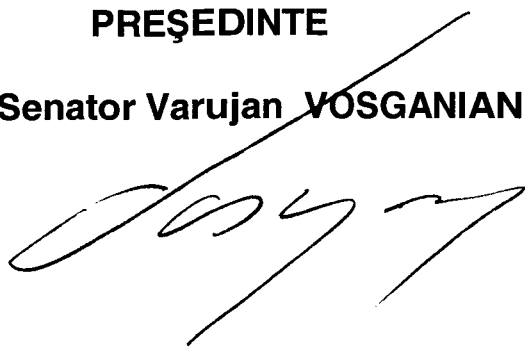
Față de aspectele prezentate, membrii comisiei au hotărât, în unanimitate, adoptarea unui **raport de respingere** a prezentei propuneri legislative, menținându-și punctul de vedere exprimat anterior și supun spre dezbateră Plenului Senatului, **raportul de respingere** împreună cu propunerea legislativă.

În raport cu obiectul de reglementare, proiectul de lege face parte din categoria legilor **ordinare** și urmează să fie votat în conformitate cu prevederile art.76 alin(2) din Constituția României.

Potrivit art.75 alin.(1) din Constituția României și ale art.88 din Regulamentul Senatului, cu modificările ulterioare, Senatul este primă Cameră sesizată.

PREȘEDINTE

Senator Varujan VOSGANIAN



SECRETAR

Senator Florin CONSTANTINESCU

