



Parlamentul României
Camera Deputaților

EXPUNERE DE MOTIVE

Ca urmare a monopolului pe care prevederile legii 129/1992 îl crează pe piața pieselor de schimb, este imperios necesară modificarea acestei legi în scopul reducerii masive a prețurilor pe acest segment de piață. Principalul beneficiar al acestor modificări este proprietarul de autovehicul, care nu va mai fi obligat să-și achiziționeze piesele de schimb doar de la producătorul mașinii la prețuri prohibitive ci va avea opțiunea unei piețe concurențiale și competitive.

Modificările propuse sunt în concordanță cu preocupările la nivel European de liberalizare a pieței pieselor de schimb, propunerea numindu-se “clauza de reparații”. Introducerea clauzei determină eliminarea comportamentului de monopol al producătorilor de autovehicule și este deja adoptată în mai multe țări membre.





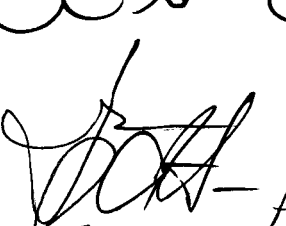





Argumentele ce vin în sprijinul introducerii clauzei sunt următoarele:

- ✦ Producătorul autovehiculului instituie un monopol la nivelul pieței pieselor vizibile;
- ✦ Consumatorul devine captiv, neavând alta variantă de alegere decât pe cea a producătorului;
- ✦ Permite producătorului încasarea unui bonus suplimentar și nemeritat cu fiecare piesă vândută;
- ✦ Clauza de reparații protejează inovația, competiția și opțiunea consumatorului;
- ✦ Consumatorul nu trebuie să plătească de mai multe ori pentru același lucru. Consumatorul plătește oricum design-ul asupra mașinii la momentul cumpărării acesteia. De ce trebuie să plătească de fiecare dată când își cumpără o piesă vizibilă (ex caroserie) pe care o înlocuiește?

- ✦ Siguranța nu are nici o legătură cu protecția prin design industrial. Piesele de sub capota unei mașini (frînare, suspensie, direcție, etc) sunt sigure cu toate că nu sunt protejate de această lege. În plus, încă din 2006 un Studiu al Parlamentului European atestă ca regimul certificărilor și omologărilor "este mai mult decât adecvat pentru siguranța pieselor de schimb";
- ✦ Siguranța este un drept public bine protejat, calitatea produsului este o opțiune privată. În consecință, alegerea calitatii este și trebuie să rămână o opțiune a consumatorului;
- ✦ Efectele monopolului contribuie de fapt la subminarea siguranței din cauza amânării reparațiilor.
- ✦ Tendința la nivel european este în direcția liberalizării pieței.

Modificarea legii 129/1992 reprezintă un moment mult așteptat de către consumatorii din România, readucând piața pieselor auto pe traiectoria ei normală, în concordanță cu tendința europeană și conducând, fără îndoială, la o corecție firească a prețurilor pieselor de schimb

INIȚIATORI,

Dep IONESCU GEORGE		PSL
Dep Negruț. Clement.		PSL
Dep OLOSZ GUGLY		UDMR
DEP. PETŐ CILLA		UDMR
Dep. Bătes Stefeu V.		UDMR.
Roman Ghosghic		PSL
PETRESCU CRISTIAN		PSL
Dep JAN-RABU ZATREANU		PSL
Dep ACECU VALERIU		PSL
DEP. AHITAL ISTVÁN		UDMR.