EXPUNERE DE MOTIVE

la proiectul de Lege privind ridicarea si depozitarea vehiculelor stationate neregulamentar

Ridicarea maşinilor a devenit o reală problemă la nivel național. Zilnic sunt ridicate mii de maşini pentru parcare neregulamentară, în condițiile în care nu există suficiente locuri de parcare. În majoritatea cazurilor şoferul este cel care a greşit. Există însă şi cazuri în care firmele de ridicări auto acționează abuziv.

Majoritatea abuzurilor comise împotriva șoferilor rămân necunoscute din diverse motive. Pe de o parte, se mizează pe faptul că unii şoferi nu cunosc legislația. Pe de altă parte, şoferii care realizează că s-a comis un abuz consideră că nu vor avea niciodată câștig de cauză în fața celor care fac legea – firmele de ridicări auto, Primării, servicii de Poliție Rutieră – astfel încât ajung să plătească taxa de recuperare a mașinii fără să mai tragă un semnal de alarmă privind abuzul comis. Şi nu în ultimul rând, sunt şoferii care ar vrea să-şi ceară drepturile în instanță, însă după ce au plătit o taxă de recuperare cât salariul mediu pe economie (700-800 lei), nu mai au resurse financiare pentru a achita serviciile unui avocat pentru consultanță şi reprezentare în instanță.

Ridicarea si depozitarea masinilor stationate neregulamentar de catre firme private in nume propiu este ilegala, raportat la dispozitiile OUG 195/2002. Solicitarea de sume de bani cu titlu de contravaloare a serviciilor de ridicare, transport si depozitare, de catre firmele private este, de asemenea, ilegala. Art. 64 alin. 2 dispune, intr-adevar, ca aceste cheltuieli trebuie suportate de detinatorul vehiculului.
Dar, asa cum aratam mai sus, ridicarea si depozitarea se poate face exclusiv in numele autoritatii publice locale. Intre firma care ridica si depoziteaza vehiculul si detinatorul autovehiculului nu exista raporturi contractuale privind prestarea de servicii de ridicare si depozitare. Astfel ca nu exista nici obligatia de plata atat timp cat nu exista vreun contract intre cele doua parti. Este adevarat ca firmele care presteaza astfel de servicii invoca Regulamente adoptate de consiliile locale, care le-ar da dreptul sa procedeze astfel.

Art. 64 alin. 3 din OUG 195/2002 dispune ca procedura dupa care se face ridicarea vehiculelor in astfel de situatii va fi prevazuta prin Regulament. Insa, in intelesul OUG 195/2002, notiunea de regulament are o definitie precisa. Conform art.124 alin. 2 din OUG

195/2002, se prevede ca „in termen de 30 de zile de la data publicarii, Ministerul Administratiei si Internelor va elabora regulamentul de aplicare a prezentei ordonante de urgenta, care se aproba prin hotarare a Guvernului." Astfel, acest regulament nu este orice act de aplicare a ordonantei, ci un act aprobat prin Hotarare de Guvern. In momentul de fata, in vigoare este Hotararea de Guvern nr. 1391/2006 care, insa, nu dispune in ce priveste procedura de ridicare a autovehiculelor. Faptul ca pana in acest moment Guvernul nu a reglementat aceasta procedura, aceasta nu inseamna ca autoritatile publice locale sunt indreptatite sa procedeze la adoptarea unui astfel de regulament (de altfel, cate unul pentru fiecare autoritate locala in parte in functie de tot felul de interese particulare), depasindu-si in mod vadit atributiile, intrand intr-un domeniu unde competenta de reglementare apartine exclusiv Guvernului.

Aceste acte normative adoptate de consiliile locale sunt nule, fiind adoptate cu depasirea atributiilor consiliilor locale. In plus, ele sunt nule si din perspectiva faptului ca acorda dreptul de a proceda la ridicarea si depozitarea vehiculelor unor persoane private, ceea ce contravine OUG 195/2002, asa cum aratam mai sus.

Prin urmare, raţiunea proiectului legii propuse - care trebuie respectată de toate regulamentele adoptate de administraţia publică locală în aplicarea acesteia - este ca ridicarea autovehicolelor **să reprezinte o măsură excepţională, luată în cazul autovehiculelor parcate într-o asemenea manieră încât să constituie un obstacol pentru circulaţie".**

Având în vedere că nu exista locuri suficiente de parcare , nu exista alternative de parcare, dar exista locuri unde ai putea parca fara a stanjeni traficul,

Ţinând cont de faptul că este mai mult decat evidenta lipsa de preocupare in crearea de parcare, obtinere in mod ilegal si abuziv (dar aparent legal si cuvenit) de fonduri prin jecmanirea propriilor cetateni.

În dorinţa de a nu se mai profita de imposibilitatea noastra de reactie in umplerea buzunarelor celor care comit zilnic abuzuri prin ridicarea autovehicolelor proprietate personală, vă propun spre adoptare prezentul proiect de lege.

Iniţiator:

Deputat PSD, GUST-BALOSIN FLORENTIN