Expunere de motive

Prin art.1 din Legea nr.119/2010 privind stabilirea unor măsuri în domeniul pensiilor, s-a dispus ca pensiile de serviciu stabilite pe baza legislaţiei anterioare, să devină pensii în înţelesul Legii nr.19/2000 privind sistemul public de pensii şi alte drepturi de asigurări sociale, cu modificările şi completările ulterioare.

Printre cele 9 categorii de pensii care au fost vizate, se numără şi pensiile de serviciu ale personalului aeronautic civil navigant profesionist din aviaţia civilă.

În urma recalculării pensiilor de serviciu ale personalul aeronautic civil navigant profesionist din aviaţia civilă din România, începând cu data de 01 septembrie 2010, acestea s-au redus substanţial cu procente inacceptabile, între 40 şi 90%.

Având în vedere că pensiile de serviciu ale magistraţilor nu au fost recalculate, s-a creat o inegalitate de tratament între diferite categorii de persoane care au beneficiat de pensii de serviciu, beneficiarii de pensii de serviciu din cadrul personalului aeronautic civil navigant profesionist din aviaţia civilă fiind în acest fel, discriminat.

Se încalcă astfel atât Constituţia României, Convenţia europeană a drepturilor omului cât şi Carta drepturilor fundamentale a Uniunii Europene.

În prezent, prin aplicarea prevederilor Legii nr.119/2010 şi respectiv, O.U.G. nr 59/2011, legislaţia în vigoare nu mai reflectă caracterul de categorie specială a personalul aeronautic civil navigant profesionist din aviaţia civilă din România. Aceasta trebuie să aibă în vedere responsabilitatea, valoarea şi calităţile deosebite ale acestui personal, multitudinea factorilor de risc, complexitatea acestei categorii de elită, amprenta mediului în care îşi desfăşoară activitatea asupra organismului uman.

Studiile medicale efectuate, scot în evidenţă rata ridicată de mortalitate în rândul personalul aeronautic civil navigant profesionist din aviaţia civilă, atât în perioada de activitate cât şi după ieşirea la pensie.

Astfel, s-a constatat că în primii 5 ani după ieşirea la pensie, rata îmbolnăvirilor grave atinge 90%, iar cea a mortalităţii depăşeşte 40%.

Studiul radiaţiilor pe timpul zborului, efectuat de organismele internaţionale de profil, au evidenţiat că nivelul radiaţiilor creşte dramatic odată cu altitudinea, astfel zborurile frecvente la altitudini mari, de 11.000 m - 12000 m, reprezintă un risc foarte ridicat asupra îmbolnăvirii organismului uman.

Datorită factorilor susmenţionaţi, uzura organismului este extrem de ridicată iar capacitatea de recuperare fiind diminuată corespunzător, numărul celor care reuşesc să atingă vârsta de pensionare este micşorat.

Ca urmare, speranţa medie de viaţă a personalului aeronautic civil navigant din aviaţia civilă din România este de numai 58-59 ani.

În prezent sunt în plată 1300 pensii de asigurări sociale (inclusiv pensiile de urmaşi) ale personalului aeronautic civil navigant şi, evident, efortul bugetar este absolut nesemnificativ.

Trebuie precizat faptul că, după emiterea deciziilor de recalculare a pensiilor de serviciu, mulţi pensionari s-au adresat instanţelor judecătoreşti contestând aceste decizii, având loc astfel mii de procese în instanţele din toată ţara.

În urma aplicării hotărârilor judecătoreşti definitive şi irevocabile, în unele cazuri au fost repuse integral în plată pensiile de serviciu, în alte situaţii acestea au fost repuse în plată în procent de 50-75%, iar în alte situaţii s-au păstrat pensiile recalculate/amputate, neexistând egalitate de tratament între beneficiari prin crearea unor discriminări inacceptabile între persoane având condiţii identice.

Având în vedere considerentele de mai sus, pentru a avea atitudinea corectă, pentru a respecta importanţa unei categorii socio-profesionale cu un statut special şi pentru a elimina discriminarea creată, prezentăm proiectul de lege alăturat.

INIŢIATORI,

DEPUTAT CĂLIN - POPESCU TĂRICEANU

DEPUTAT VICTOR PAUL DOBRE