EXPUNERE DE MOTIVE

Secţiunea 1 *Titlul proiectului de act normativ* Lege pentru completarea art. 3 din Ordonanţa Guvernului nr. 15/2002 privind aplicarea tarifului de utilizare şi a tarifului de trecere pe reţeaua de drumuri naţionale din România	
Secţiunea a 2-a *Motivul emiterii actului normativ*	
1. Descrierea situaţiei actuale	Ordonanţa Guvernului nr. 15/2002 privind aplicarea tarifului de utilizare şi a tarifului de trecere pe reţeaua de drumuri naţionale din România, aprobată cu modificări şi completări prin Legea nr. 424/2002, cu modificările şi completările ulterioare, reglementează aplicarea tarifului de utilizare şi a tarifului de trecere pe reţeaua de drumuri naţionale din România. Potrivit prevederilor art. 3 din Ordonanţa Guvernului nr.15/2002, aprobată cu modificări şi completări prin Legea nr. 424/2002, cu modificările şi completările ulterioare, autovehiculele folosite de unităţile instituţiilor din sistemul de apărare, ordine publică şi siguranţă naţională, au fost exceptate de la plata tarifelor de utilizare a infrastructurii de transport rutier. Din analiza efectuată asupra conţinutului actului normativ menţionat, s-a constatat existenţa unor excepţii aplicabile doar Ministerului Apărării, Ministerului Administraţiei şi Internelor şi Serviciului de Protecţie şi Pază. În conformitate cu prevederile art. 1 alin.(3) din Hotărârea Guvernului nr. 1849/2004 privind organizarea, funcţionarea şi atribuţiile Administraţiei Naţionale a Penitenciarelor, cu modificările şi completările ulterioare, Administraţia Naţională a Penitenciarelor şi

	unităţile subordonate fac parte din instituţiile publice de apărare, ordine publică şi siguranţă naţională ale statului. Sistemul administraţiei penitenciare în România este constituit din Administraţia Naţională a Penitenciarelor şi 47 unităţi subordonate, considerate instituţii publice de apărare, ordine publică şi siguranţă naţională ale statului. Sistemul administraţiei penitenciare este un serviciu public care contribuie la apărarea ordinii publice şi a siguranţei naţionale prin asigurarea pazei, escortării, supravegherii, aplicarea regimului de detenţie şi organizarea de activităţi de asistenţă socială şi educaţie destinate reinserţiei sociale a persoanelor private de libertate. Sistemul administraţiei penitenciare are un rol social deosebit, determinat de funcţiile sale de garant al păstrării unui echilibru social, de formare a unei atitudini corecte faţă de muncă, faţă de ordinea de drept şi faţă de regulile de convieţuire socială a persoanelor private de libertate. De aceea se pune în mod deosebit accentul pe organizarea şi coordonarea activităţilor de executare a pedepselor privative de libertate, pe asigurarea pazei, escortării şi supravegherii persoanelor private de libertate, atât în interiorul perimetrelor de deţinere, cât şi în societate, la diverse activităţi. Administraţia penitenciară are în vedere necesitatea stringentă de asigurare a cerinţelor operative de transport ale persoanelor private de libertate în special pe fondul creşterii continue a nevoilor de prezentare a acestora la instanţe, organe de urmărire şi de transfer între unităţi. Având în vedere că: - Administraţia Naţională a Penitenciarelor face parte din sistemul de apărarea a ordinii publice şi siguranţei naţionale, conform legislaţiei menţionate; - activităţile instituţiei impun deplasarea persoanelor private de libertate la instanţe, unităţi spitaliceşti, transferuri între unităţi penitenciare, conform Legii nr. 275/2006 privind executarea pedepselor şi a măsurilor

	dispuse de organele judiciare în cursul procesului penal, cu modificările şi completările ulterioare; - instituţii din cadrul sistemului de apărarea a ordinii publice şi siguranţei naţionale sunt exceptate de la plata rovinietei, potrivit Ordonanţei Guvernului nr. 15/2002, aprobată cu modificări şi completări prin Legea nr. 424/2002, cu modificările şi completările ulterioare, considerăm ca este imperios necesar extinderea excepţiilor menţionate asupra autovehiculele folosite de unităţile sistemului penitenciar.
2. Schimbări preconizate	Având în vedere cele de mai sus, considerăm că măsura exceptării Administraţiei Naţionale a Penitenciarelor şi unităţilor din subordinea acesteia de la plata tarifului de utilizare şi a tarifului de trecere pe reţeaua de drumuri naţionale din România pentru autovehiculele deţinute în proprietate, alături de unităţile Ministerului Apărării şi Ministerului Administraţiei şi Internelor şi Serviciului de Protecţie şi Pază, va contribui la economisirea resurselor bugetare alocate instituţiei şi la utilizarea acestora pentru activităţi prioritare legate de asigurarea hranei, cazării, pazei, escortării, supravegherii şi organizarea de activităţi de asistenţă socială şi educaţie destinate reinserţiei sociale a persoanelor private de libertate. Prin adoptarea actului normativ se urmăreşte: - obţinerea de tratament egal asupra autovehiculelor folosite de unităţile sistemului penitenciar, alături de cele utilizate de autovehiculele aflate în proprietatea Ministerului Administraţiei şi Internelor, Ministerului Apărării Naţionale şi Serviciului de Protecţie şi Pază, având în vederea că şi Administraţia Naţională a Penitenciarelor şi unităţile subordonate fac parte din instituţiile publice de apărare, ordine publică şi siguranţă naţională; - degrevarea bugetului Administraţiei Naţionale a Penitenciarelor de la plata acestei taxe, cu o valoare estimată 866.000 lei.

3. Alte informaţii	Nu este cazul.

Secţiunea a 3-a
Impactul socio-economic al proiectului de act normativ

1. Impactul macroeconomic	Nu este cazul.
2. Impactul asupra mediului afaceri	Nu este cazul.
3. Impactul social	Nu este cazul.
4. Impactul asupra mediului	Nu este cazul.
5. Alte informaţii	Nu este cazul.

Secţiunea a 4-a
Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât şi pe termen lung (5 ani)

- mii lei -

Indicatori	Anul curent	Următorii 4 ani				Media pe 5 ani
1	2	3	4	5	6	7
1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care:	Nu este cazul					
a) buget de stat, din acesta:	x	x	x	x	x	x
(i) impozit pe profit						
(ii) impozit pe venit						
b) bugete locale:						
(i) impozit pe profit						
c) bugetul asigurărilor sociale de stat:						
(i) contribuţii de asigurări						
2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care:	-866	-866	-866	-866	-866	-866
a) buget de stat, din acesta:						
(i) cheltuieli de personal						
(ii) bunuri şi servicii	-866	-866	-866	-866	-866	-866
b) bugete locale						
(i) cheltuieli de personal						
(ii) bunuri şi servicii						
c) bugetul asigurărilor sociale de stat:						
(i) cheltuieli de personal						
(ii) bunuri şi servicii						
3. Impact financiar, plus/minus, din care:	-866	-866	-866	-866	-866	-866
a) buget de stat	-866	-866	-866	-866	-866	-866
b) bugetele locale						
4. Propuneri pentru acoperirea creşterii cheltuielilor bugetare	Nu e cazul					

5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare	Nu e cazul					
6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor şi/sau cheltuielilor bugetare	Nu e cazul					
7. Alte informaţii						

Secţiunea a 5 –a
Efectele proiectului de act normativ asupra legislaţiei în vigoare

1. Proiecte de acte normative suplimentare	Nu este cazul.	
2. Compatibilitatea proiectului de act normativ cu legislaţia comunitară în materie	Nu este cazul.	
3. Decizii ale Curţii Europene de Justiţie şi alte documente	Nu este cazul.	
4. Evaluarea conformităţii:		
Denumirea actului sau documentului comunitar, numărul, data adoptării şi data publicării	Gradul de conformitate:	Comentarii
5. Alte acte normative şi/sau documente internaţionale din care decurg angajamente	Nu este cazul.	
6. Alte informaţii	Nu este cazul.	

Secţiunea a 6-a
Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ

1. Informaţii privind procesul de consultare cu organizaţii neguvernamentale, institute de cercetare şi alte organisme implicate	Nu este cazul.
2. Fundamentarea alegerii organizaţiilor cu care a avut loc consultarea, precum şi a modului în care activitatea acestor organizaţii este legată de obiectul proiectului de act normativ	Nu este cazul.
3. Consultările organizate cu autorităţile administraţiei publice locale, în situaţia în care proiectul de act normativ are ca obiect activităţi ale acestor autorităţi, în condiţiile Hotărârii Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative	Nu este cazul.

ale autorităţilor administraţiei publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative	
4. Consultările desfăşurate în cadrul consiliilor interministeriale, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente	Nu este cazul.
5. Informaţii privind avizarea de către: a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Ţării c) Consiliul Economic şi Social d) Consiliul Concurenţei e) Curtea de Conturi	Proiectul de act normativ a fost avizat favorabil de Consiliul Legislativ prin avizul nr. 839/2012.
6. Alte informaţii	Nu este cazul.
Secţiunea a 7-a ***Activităţi de informare publică privind elaborarea şi implementarea proiectului de act normativ***	
1. Informarea societăţii civile cu privire la necesitatea elaborării actului normativ	Nu este cazul.
2. Informarea societăţii civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum şi efectele asupra sănătăţii şi securităţii cetăţenilor sau diversităţii biologice	Nu este cazul.
3. Alte informaţii	Nu este cazul.
Secţiunea a 8-a ***Măsuri de implementare***	
1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autorităţile administraţiei publice centrale şi/sau locale – înfiinţarea unor noi organisme sau extinderea competenţelor instituţiilor existente	Nu este cazul.
2. Alte informaţii	Nu este cazul.

Faţă de cele prezentate, a fost elaborat proiectul de Lege alăturat, pe care îl supunem Parlamentului spre adoptare.

PRIM – MINISTRU

VICTOR – VIOREL PONTA

