



Parlamentul României

Senat

Comisia pentru transporturi și energie
Nr. LXXI / 462 / 25.02.2015

Comisia pentru mediu
Nr.LXXII/13/2015

RAPORT COMUN

asupra propunerii legislative pentru abrogarea Legii nr.37 din 7 aprilie 2014 pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.9/2013 privind timbrul de mediu pentru autovehicule

În conformitate cu prevederile art.68 din Regulamentul Senatului, cu modificările ulterioare, Comisia pentru mediu și Comisia pentru transporturi și energie, prin adresa nr.L94 din data de 16.02.2015, au fost sesizate de către Biroul Permanent al Senatului, în vederea dezbaterii și elaborării raportului comun, asupra **propunerii legislative pentru abrogarea Legii nr.37 din 7 aprilie 2014 pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.9/2013 privind timbrul de mediu pentru autovehicule (L94/2015)**, inițiată de: Andronache Gabriel - deputat PD-L; Băișanu Ștefan-Alexandru - deputat PNL; Berci Vasile - deputat PNL; Budurescu Daniel-Stamate - deputat PNL; Buican Cristian - deputat PNL; Cazan Mircea Vasile - deputat PNL; Cherecheș Florica - deputat PNL; Chirteș Ioan-Cristian - deputat PNL; Cocei Erland - deputat PNL; Crăciunescu Grigore - deputat PNL; Cupșa Ioan - deputat PNL; Doboș Anton - deputat PNL; Dobrinescu Traian - deputat PNL; Dolha Mircea - deputat PNL; Gheorghe Andrei Daniel - deputat PNL; Grecea Maria - deputat PP-DD; Hărău Eleonora-Carmen - deputat PNL; Nicoară Romeo-Florin - deputat PP-DD; Nicolescu Theodor-Cătălin - deputat PNL; Oros Nechita-Adrian - deputat PNL; Pocora Cristina-Ancuța - deputat PNL; **Popa Octavian-Marius - deputat PNL**; Raețchi Ovidiu Alexandru - deputat PC; Scarlat George - deputat PNL; Știrbu Gigel-Sorinel - deputat PNL; Uioreanu Elena-Ramona - deputat PNL; Zlati Radu - deputat PNL.

Propunerea legislativă are, ca obiect de reglementare, modificarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.9/2013 privind timbrul de mediu pentru autovehicule, prin abrogarea modificărilor și completărilor instituite prin Legea nr.37/2014, urmărindu-se repunerea în situația anterioară intrării în vigoare a acestei din urmă legi.

Potrivit inițiatorului propunerii legislative, aplicarea timbrului de mediu pentru autovehicule are impact negativ, întrucât, din cauza valorii ridicate a acestei taxe, cetățenii români își înmatriculează autovehiculele în alte țări, astfel că statul român pierde impozitul pe care l-ar fi încasat pe aceste mașini dacă acestea ar fi fost înmatriculate în țară și, de asemenea, pierde încasarea TVA-ului din prețul inspecțiilor tehnice și a asigurărilor obligatorii, dar și impozitul pe profit, care ar fi încasat de la societățile care

fac inspecția tehnică, precum și de la cele care fac asigurări obligatorii sau CASCO pentru autovehicule.

Consiliul Legislativ a analizat propunerea legislativă și a **avizat-o negativ**, **motivând** că prezenta propunere legislativă nu întrunește caracteristicile unui act normativ, în elaborarea sa nefiind respectate normele de tehnică legislativă prevăzute de Legea nr.24/200, republicată, cu modificările și completările ulterioare, obligatorii și în ceea ce privește elaborarea propunerilor legislative aparținând deputaților și senatorilor.

Comisia juridică, de numiri, disciplină, imunități și validări și Comisia pentru buget, finanțe, activitate bancară și piață de capital au **avizat negativ** propunerea legislativă.

La dezbaterile propunerii legislative au participat, în conformitate cu prevederile art.61 din Regulamentul Senatului, cu modificările ulterioare, domnul Adrian Gearăp, Președintele Administrației Fondului pentru Mediu și dl. Popa Octavian Marius - deputat PNL –**prim** inițiatorul propunerii legislative.

Punctul de vedere al Guvernului este de nesusținere a propunerii legislative.

În ședințele din 24.02.2015 și 10.03.2015, membrii celor două comisii au analizat propunerea legislativă, Avizul Consiliului Legislativ și Punctul de vedere al Guvernului și au hotărât să adopte, cu majoritate de voturi, un **raport comun de respingere**.

Membrii celor două comisii au considerat că în actualul context, timbrul de mediu reprezintă modalitatea prin care se descurajează folosirea autovehiculelor cu grad ridicat de uzură și emisii, acestea reprezentând una dintre principalele cauze ale generării efectului de seră la nivel global. De asemenea, prin măsura fiscală introdusă prin Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.9/2013 nu s-a urmărit sporirea sumelor colectate la bugetul general consolidat, ci diminuarea folosirii factorilor cu grad ridicat de poluare ce contribuie la deteriorarea nivelului de viață general. Scopul acesta face parte din strategiile de mediu pe termen mediu și lung, adoptate la nivel european și mondial, la care țara noastră a aderat.

Comisia pentru transporturi și energie și Comisia pentru mediu supun spre dezbateră și adoptare, Plenului Senatului, raportul de respingere și propunerea legislativă.

În raport cu obiectul de reglementare, propunerea legislativă face parte din categoria legilor **ordinare** și urmează a fi adoptată în conformitate cu prevederile art.76 alin.(2) din Constituția României.

Potrivit art.75 alin.(1) din Constituția României, republicată, și ale art.88 alin.(7) pct.1 din Regulamentul Senatului, cu modificările ulterioare, **Senatul este primă Cameră sesizată.**

Președinte
Senator Mihail Viorel FIFOR

Secretar
Senator Ion ARITON



Președinte
Senator Ionuț-Elie

Secretar
Senator László-Attila

