



PARLAMENTUL ROMÂNIEI

CAMERA DEPUTAȚILOR

SENAT

LEGE

pentru înființarea Autorității Române pentru Siguranță Rutieră – ARSR

Parlamentul României adoptă prezenta lege:

Capitolul I - Dispoziții generale

Art. 1 - (1) Se înființează Autoritatea Română pentru Siguranță Rutieră – ARSR, instituție publică în subordinea Ministerului Transporturilor, organismul tehnic specializat în domeniul infrastructurii rutiere, cu sediul în bd. Dinicu Golescu nr. 38, sectorul 1, București.

(2) Autoritatea Română pentru Siguranță Rutieră – ARSR este desemnată să asigure, în principal, următoarele activități:

- a) gestionarea și îmbunătățirea siguranței rețelelor rutiere, a podurilor, tunelurilor, viaductelor, pasajelor denivelate și alte lucrări de artă rutiere, cu terenul aferent;
- b) autorizarea în materie de siguranță rutieră a proiectării, construcției și exploatării infrastructurii rutiere, cât și în ceea ce privește consultanța în materie de siguranță rutieră;
- c) agrementarea materialelor și produselor de construcție pentru execuția drumurilor publice, lucrărilor de artă și tunelurilor rutiere, a elementelor de semnalizare și marcaj pe

orizontală și verticală, și a echipamentelor și mijloacelor tehnice de siguranță pentru executarea drumurilor publice;

d) autorizarea și supravegherea tehnică a furnizorilor de produse și servicii în domeniul infrastructurii rutiere, inclusiv a furnizorilor de mijloace de semnalizare și marcaj rutier pe orizontală și verticală;

e) asigurarea de controale și inspecții de siguranță periodice ale rețelei de drumuri rutiere, a podurilor, tunelurilor, viaductelor, pasajelor denivelate și alte lucrări de artă rutiere, cu terenul aferent;

f) evaluarea de impact și operațiuni de audit în domeniul siguranței infrastructurii rutiere;

g) analizarea posibilelor efecte ale lucrărilor rutiere asupra siguranței traficului rutier;

h) investigarea și cercetarea accidentelor care privesc infrastructura rutieră;

i) monitorizarea, promovarea și dezvoltarea cadrului de reglementare în domeniul siguranței infrastructurii rutiere.

Art. 2 În înțelesul prezentei legi, termenii și expresiile de mai jos au următoarea semnificație:

a) siguranță rutieră / a infrastructurii rutiere – care privește fiabilitatea unui proiect de infrastructură rutieră;

b) drumuri / rețele rutiere și publice - drumuri de utilitate publică și/sau de interes public destinate circulației rutiere și pietonale;

c) poduri rutiere - drumuri rutiere care leagă între ele malurile unei ape sau marginile unei depresiuni de pământ, susținând o cale de comunicație terestră (șosea sau cale ferată) și asigurând continuitatea căii peste un obstacol natural sau artificial.;

d) tuneluri rutiere – galerii și drumuri rutiere subterane care traversează un masiv muntos, deluros, sau trece pe sub nivelul solului, apei etc;

e) viaducte – construcție care susține un drum terestru, traversând o vale la mare înălțime;

f) pasaje denivelate – încrucișare la niveluri diferite între două sau mai multe căi de circulație rutieră sau între un drum rutier și o cale ferată;

g) lucrări de artă - construcțiuni ce reclamă cunoștințe speciale - poduri, tuneluri, viaducte etc;

h) semnalizare și marcaj rutier - instalații și semne pe drumurile rutiere, poduri, tuneluri, viaducte, pasaje denivelate și alte lucrări de artă rutiere cu ajutorul cărora se fac comunicări prin semnale la distanță;

i) autorizație – document oficial eliberat pentru conferirea unui drept legiferat în prezentul act normativ;

j) acord tehnic – document oficial eliberat pentru confirmarea valabilității unui produs;

k) evaluarea de impact asupra siguranței rutiere – o analiză comparativă strategică a impactului asupra gradului de siguranță a rețelei rutiere în cazul unui proiect al unei noi căi rutiere, a unui pod, tunel, viaduct, pasaj denivelat și alte lucrări de artă rutiere, cu terenul aferent, sau în cazul unui proiect privind modificări substanțiale constructive ale rețelei existente;

l) auditul de siguranță rutieră – verificarea detaliată, tehnică și sistematică, independentă, din punctul de vedere al siguranței, a caracteristicilor de proiectare proprii unui proiect de infrastructură rutieră în toate etapele, de la planificare până la începutul exploatarei;

m) auditorul de siguranță rutieră – persoana fizică atestată potrivit prezentei legi să efectueze auditul de siguranță rutieră sau evaluarea de impact asupra siguranței rutiere;

n) inspecția de siguranță rutieră – verificarea periodică a rețelei rutiere aflate în exploatare, din punctul de vedere al siguranței circulației, cu identificarea eventualelor disfuncționalități sau deficiențe de proiectare, construcție, operare și/sau de întreținere a drumului, care pot conduce la producerea de accidente rutiere;

o) inspectorul de siguranță rutieră – persoana fizică atestată potrivit prezentei legi să efectueze inspecția de siguranță rutieră.

Capitolul II – Organizarea și funcționarea ARSR

Art. 3 ARSR este singura instituție competentă să gestioneze efectuarea evaluării de impact asupra siguranței rutiere, a auditului de siguranță rutieră, a inspecției de siguranță rutieră, precum și desfășurarea activităților de formare, atestare, instruire și perfecționare profesională a auditorilor/inspectorilor de siguranță rutieră.

Art. 4 ARSR este finanțată din venituri proprii realizate din prestări de servicii specifice pe bază de tarife stabilite în condițiile prezentei legi, precum și din desfășurarea altor activități privind valorificarea unor produse din activități proprii și conexe, prestații editoriale, studii, proiecte, expertize tehnice, lucrări, alte prestări de servicii, și alte asemenea.

Art. 5 (1) Conducerea ARSR este exercitată de către un Consiliu de conducere compus din 5 persoane.

(2) Președintele Consiliului de conducere este și Directorul general al ARSR, cu experiență de cel puțin cinci ani într-undomeniu relevant, numit prin ordin al Ministrului Transporturilor, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

(3) Membrii Consiliului de conducere sunt specialiști cu experiență într-un domeniu relevant, numiți prin ordin de către Ministrul Transporturilor și conducerea ARSR, în conformitate cu prevederile legale în vigoare, pe o perioadă de cinci ani.

Art. 6 (1) ARSR întocmește, anual, bugetul de venituri și cheltuieli, în conformitate cu normele metodologice elaborate de Ministerul Finanțelor.

(2) Bugetul de venituri și cheltuieli se avizează de către Consiliul de conducere al ARSR și se aprobă de Ministerul Transporturilor.

(3) Soldurile anuale rezultate din execuția bugetului de venituri și cheltuieli al ARSR rămân la dispoziția acestuia și se folosesc în anul următor cu aceeași destinație.

(4) ARSR propune modalitățile de finanțare a dotării cu echipamente, inclusiv prin credite și/sau împrumuturi contractate de stat sau cu garanția statului, în lei sau în euro, rambursabile din veniturile extrabugetare prevăzute în bugetul de venituri și cheltuieli.

Art. 7 (1) Angajarea și salarizarea personalului se va realiza în funcție de cerințele interne ale ARSR și potrivit reglementărilor stabilite pentru instituțiile publice finanțate integral din venituri extrabugetare.

(2) Drepturile de salarizare și celelalte drepturi de personal se stabilesc prin contractul colectiv de muncă.

(3) Contractul colectiv de muncă va fi negociat și înregistrat la Direcția generală de muncă și protecție socială în termenul legal de la data intrării în vigoare a prezentei legi.

Art. 8 Pentru exercitarea atribuțiilor specifice de audit/inspecție, control și registru, parcul ARSR este de 35 de autoturisme, cu o normă de consum de combustibil de 300 litri pe lună și pe autoturism. Nu se consideră depășiri ale consumului normal pe autoturism consumul care, la nivelul anului, se încadrează în cantitatea de combustibil normată în raport cu numărul de autoturisme aprobat pentru ARSR.

Art. 9 În exercitarea atribuțiilor de control și de inspecție de stat, personalul de specialitate al ARSR și, după caz, personalul Ministerului Transporturilor, are drept de acces și control în unitățile de profil în sensul prezentei legi, care funcționează sub autoritatea sau în subordinea Ministerului Transporturilor, în unitățile administratorilor și deținătorilor de infrastructură rutieră, precum și în unitățile operatorilor economici care furnizează produse și servicii destinate infrastructurii și siguranței rutiere, pe baza legitimației speciale emise în condițiile stabilite de către Ministerul Transporturilor.

Capitolul III–Atribuții ARSR

Art. 10 (1) Pentru respectarea cerințelor privind siguranța infrastructurii rutiere în activitățile de proiectare, construire, reparare, întreținere și exploatare a rețelelor rutiere, a podurilor, tunelurilor, viaductelor, pasajelor denivelate și alte lucrări de artă rutiere, cu terenul aferent, se vor utiliza numai produse, servicii, mijloace de semnalizare, pe orizontală și verticală, echipamente și mijloace tehnice de siguranță pentru executarea drumurilor publice, pentru care ARSR a eliberat, după caz, autorizații și agremente tehnice, dacă prin reglementări interne sau internaționale nu se prevede altfel.

(2) În vederea aplicării prevederilor alin. (1), furnizorii de materiale, produse, servicii și echipamente, inclusiv mijloace de semnalizare pe orizontală și verticală, pentru activitățile de consultanță, proiectare, construire, reparare, întreținere și exploatare, sunt obligați să solicite ARSR autorizarea calității de furnizor de produse și servicii rutiere, în conformitate cu instrucțiunile elaborate de ARSR.

(3) ARSR este mandată să efectueze controlul și inspecția de stat cu privire la siguranța rutieră, respectării reglementărilor specifice privind siguranța infrastructurii rutiere, respectării normelor tehnice obligatorii în activitățile de consultanță, proiectare, construire, modernizare, exploatare, întreținere, reparare și verificare tehnică a infrastructurii rutiere, a materialelor și a mijloacelor de semnalizare pe orizontală și verticală utilizate în infrastructura rutieră.

(4) ARSR efectuează controlul și inspecția de stat cu privire la îndeplinirea condițiilor stabilite în autorizațiile/agrementele tehnice de siguranță a infrastructurii rutiere, a condițiilor stabilite în autorizațiile de exploatare a infrastructurii rutiere, precum și faptul că administratorii de infrastructură rutieră funcționează în conformitate cu cerințele legislației specifice naționale sau comunitare.

(5) Pentru respectarea cerințelor privind siguranța rutieră pentru orice activitate de consultanță, proiectare, construire, reparare, întreținere și exploatare pe rețelele rutiere, autoritățile au obligația să se asigure de existența autorizațiilor și agrementelor tehnice emise potrivit prezentei legi.

(6) ARSR îi revine obligația de a acorda agremente tehnice furnizorilor de materiale, mijloace de semnalizare pe orizontală și verticală, echipamente și mijloace tehnice de siguranță utilizate pentru construirea, modernizarea, exploatarea, întreținerea și repararea

infrastructurii rutiere; de elaborare a normelor tehnice pentru construcția, utilizarea și întreținerea materialelor și mijloacelor de semnalizare, pe orizontală și verticală, utilizate pentru construirea, modernizarea, exploatarea, întreținerea și repararea infrastructurii rutiere; de efectuare de verificări și încercări de laborator pentru determinarea conformității materialelor și produselor utilizate pentru construirea, modernizarea, exploatarea, întreținerea și repararea infrastructurii rutiere, din punct de vedere al caracteristicilor și parametrilor determinanți, pentru siguranța circulației, protecția vieții și a mediului înconjurător.

Art. 11 Evaluarea de impact asupra siguranței rutiere, a auditului de siguranță rutieră sau a inspecției de siguranță rutieră, conform prevederilor prezentului act normativ, se realizează prin auditori de siguranță rutieră independenți și inspectori de siguranță rutieră independenți, atestați în conformitate cu prezenta lege.

Art. 12 (1) Pentru asigurarea activității de organizare și dezvoltare a capacităților de inspecție, investigații, testare, încercări și analize de laborator pentru stabilirea calității și evaluarea stării tehnice pentru materialele și produsele utilizate pentru construirea, modernizarea, exploatarea, întreținerea și repararea infrastructurii rutiere, Centrul de Studii Tehnice Rutiere și Informatică (CESTRIN) va fi reorganizat în condițiile prezentului act normativ.

(2) În cazul tunelurilor situate pe secțiunile naționale ale Rețelei rutiere transeuropene, inspecția și autorizarea în materie de siguranță rutieră se va realiza conform prevederilor Legii nr. 277/2007 privind cerințele minime de siguranță pentru tunelurile situate pe secțiunile naționale ale Rețelei rutiere transeuropene, cu modificările și completările ulterioare, urmând ca ARSR să preia și atribuțiile de inspecție ale Inspectoratului de Stat în Construcții - I.S.C.

Art. 13 În plus față de atribuțiile legiferate la Art. 10, alin. (1) – (6), ARSR este desemnată să efectueze următoarele activități:

- a) emite și reînnoiește agrementele tehnice de siguranță și de conformitate pentru produsele și serviciile utilizate în infrastructura rutieră, potrivit prezentei legi;
- b) avizează documentațiile tehnice în legătură cu dispozițiile adoptate de administratorii de infrastructură rutieră pentru îndeplinirea cerințelor specifice necesare pentru garantarea siguranței rutiere la nivelul consultanței, proiectării, întreținerii și exploatării infrastructurii, inclusiv întreținerea și exploatarea sistemului de control al traficului și de semnalizare pe orizontală și verticală;

- c) monitorizează, promovează și armonizează cadrul de reglementare în domeniul siguranței infrastructurii rutiere, inclusiv sistemul de norme naționale de siguranță a infrastructurii rutiere, în concordanță cu cel adoptat de Uniunea Europeană. În acest sens, elaborează și/sau avizează și supune spre aprobarea Ministerului Transporturilor reglementările specifice destinate asigurării compatibilității sistemului național de infrastructură rutieră cu sistemele internaționale de infrastructură rutieră;
- d) analizează și urmărește emiterea, reînnoirea, modificarea și revocarea părților relevante din autorizațiile de siguranță acordate;
- e) analizează și urmărește ca administratorii de infrastructură rutieră să funcționeze în conformitate cu cerințele dreptului național sau comunitar.
- f) avizează dezvoltarea cadrului de reglementare în domeniul acordării autorizațiilor în domeniul infrastructurii rutiere și alsemnalizării și marcajelor rutiere pe orizontală și verticală.
- g) investighează accidentele rutiere grave, sau incidentele care ar fi putut duce la accidente grave, care privesc probleme de infrastructură rutieră;
- h) avizează dezvoltarea cadrului de reglementare în domeniul accidentelor rutiere, care privesc probleme de infrastructură rutieră.
- i) publică periodic informațiile relevante referitoare la: - cererile primite pentru verificarea de conformitate; - autorizațiile și agrementele tehnice emise; - autorizațiile și agrementele tehnice suspendate/retrase;
- j) pune la dispoziție solicitanților documente de îndrumare privind cerințele pentru activitățile de autorizare și agrementare conform obiectului de activitate;
- k) efectuează studii și cercetări în domeniul infrastructurii rutiere, cu prioritate pentru programele naționale de cercetare;
- l) întocmește anual un raport privind activitățile sale desfășurate în anul precedent, pe care îl publică pe site-ul propriu;
- m) asigură evidența și păstrarea normelor, reglementărilor, specificațiilor, instrucțiunilor, metodologiilor, procedurilor și prescripțiilor aferente domeniului său de activitate;
- n) editează, traduce, multiplică, tipărește și comercializează reglementări tehnice, publicații și lucrări proprii, specifice domeniului său de activitate;
- o) publică periodic lista cuprinzând persoanele juridice și fizice cărora ARSR le-a eliberat, le-a retras sau le-a suspendat autorizații, agremente sau altele asemenea;
- p) propune acțiunile ARSR necesar a fi susținute pentru aprobare de către Ministerul Transporturilor;
- q) alte atribuții specifice domeniului său de activitate, date în competența sa prin acte normative.

Capitolul IV–Înființarea Comisiei de atestare, disciplină și soluționare a contestațiilor în domeniul siguranței rutiere

Art. 14 (1) Se înființează, în subordinea Ministerului Transporturilor, Comisia de atestare, disciplină și soluționare a contestațiilor în domeniul siguranței rutiere, formată din 9 membri, al cărei Regulament de Organizare și funcționare se aprobă prin ordin al Ministrului Transporturilor.

(2) Componența Comisiei de atestare, disciplină și soluționare a contestațiilor este următoarea:

- a) 2 reprezentanți desemnați de Ministerul Transporturilor
- b) 1 reprezentant desemnat de Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice
- c) 1 reprezentant desemnat de Ministerul Administrației și Internelor
- d) 1 reprezentant desemnat de Ministerul Sănătății
- e) 1 reprezentat desemnat de Ministerul Mediului
- f) 2 reprezentanți desemnați de instituții de învățământ superior
- g) 1 reprezentant desemnat de Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România

(3) Secretariatul Comisiei este asigurat de ARSR.

Capitolul V - Dobândirea calității de auditor/inspector de siguranță rutieră

Art. 15 Dobândirea calității de auditor/inspector de siguranță rutieră se realizează prin obținerea atestatului eliberat de Comisia de atestare, disciplină și soluționare a contestațiilor pe baza verificării documentelor prevăzute în Regulamentul Comisiei și examinării candidaților conform reglementărilor în vigoare.

Art. 16 (1) Pentru evaluarea de impact asupra siguranței rutiere, a auditului de siguranță rutieră sau a inspecției de siguranță rutieră, auditorul/inspectorul de siguranță rutieră trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

- a) nu are cazier judiciar;
- b) are studii universitare de licență dovedite cu diplomă recunoscută în condițiile prevăzute de lege în unul dintre domeniile construcției și proiectării drumurilor și

podurilor, construcțiilor civile, ingineriei transporturilor rutiere sau autovehiculelor rutiere;

c) are o experiență profesională de cel puțin 5 ani în unul sau mai multe dintre domeniile prevăzute la lit. b);

d) a frecventat cursurile pentru formarea auditorilor și inspectorilor de siguranță rutieră și a promovat examenul de atestare a calității de auditor și inspector de siguranță rutieră, în conformitate cu prevederile prezentei legi;

e) este apt din punct de vedere medical pentru exercitarea acestei activități;

f) nu i s-a interzis exercitarea profesiei în domeniul specialității sale prin hotărâre judecătorească rămasă definitivă;

g) are permis de conducere valabil, care să ateste o vechime de minimum 3 ani în categoria B sau în altă categorie superioară acesteia.

(2) Numirea auditorilor/inspectorilor de siguranță rutieră trebuie să respecte următoarele cerințe:

a) asigurarea independenței auditorului/inspectorului de siguranță rutieră față de investitor, proiectant, executant, administratorul drumului sau beneficiar, după caz;

b) păstrarea de către auditorul de siguranță rutieră a confidențialității cu privire la datele și informațiile la care a avut acces în cursul realizării auditului;

c) auditorul de siguranță rutieră nu trebuie să fie implicat sub nicio formă în niciuna dintre fazele de realizare și de execuție a proiectului de infrastructură supus auditării.

(3) Auditorul/inspectorul de siguranță rutieră are obligația de a aduce la cunoștința ARSR orice împrejurare de natură a aduce atingere principiului independenței acestuia față de investitor, proiectant, executant sau administratorul drumului, după caz, imediat ce a luat cunoștință de acesta.

(4) Independența auditorului/inspectorului de siguranță rutieră față de investitor, proiectant, executant sau administratorul drumului, după caz, este afectată în următoarele cazuri:

a) auditorul/administratorul de siguranță rutieră, o rudă a sa până la gradul al IV-lea sau un angajat al acestuia are relații contractuale ori este angajat al uneia dintre părți;

b) auditorul/inspectorul de siguranță rutieră, o rudă a sa până la gradul al IV-lea sau un angajat al acestuia este acționar ori deține părți sociale la una dintre părți;

c) auditorul/inspectorul de siguranță rutieră, o rudă a sa până la gradul al IV-lea sau un angajat al acestuia este membru în organele de conducere ale uneia dintre părți;

d) sunt îndeplinite alte condiții legale privind conflictul de interese sau incompatibilitatea.

(5) În condițiile executării de către unul sau mai mulți auditori/inspectorii de siguranță rutieră a unui raport, fără respectarea prevederilor alin. (3) și (4), raportul este nul de drept, onorariul încasat va fi restituit, iar aceștia sunt responsabili de daunele reclamate de beneficiarul raportului respectiv.

Art. 17 (1) Profesia de auditor de siguranță rutieră/ de inspector de siguranță rutieră poate fi exercitată în regim de liberă practică, în cazul în care acesta este persoană fizică autorizată, înregistrată la oficiul registrului comerțului pentru activitatea respectivă.

(2) În vederea exercitării profesiei, auditorul poate angaja specialiști, pe bază de contract de muncă sau contract de prestări de servicii, în condițiile legii.

Art. 18 (1) Formarea, instruirea și perfecționarea profesională a auditorilor/inspectorilor de siguranță rutieră se asigură prin organizarea cursurilor respective de către ARSR.

(2) Cursurile de formare, instruire și perfecționare profesională se realizează pentru o perioadă de minimum 3 luni în colaborare cu instituții de învățământ superior acreditate și/sau cu furnizorii de formare profesională autorizați potrivit legislației privind formarea profesională a adulților, în baza programelor-cadru de formare, instruire și perfecționare profesională.

(3) Programele-cadru de formare, instruire și perfecționare profesională prevăzute la alin. (2) se aprobă prin ordin al Ministrului Transporturilor, la propunerea ARSR.

(4) Lista instituțiilor/furnizorilor prevăzute/prevăzuți la alin. (2) se pune la dispoziția publicului pe pagina de internet a ARSR, pentru a putea fi consultată de orice persoană interesată.

(5) Auditorii sunt obligați să participe o dată la 2 ani la cursurile de instruire periodică și o dată la 4 ani la cursurile de perfecționare profesională organizate de ARSR.

(6) Participarea la cursurile de instruire periodică și la cursurile de perfecționare profesională este condiționată de dovada menținerii condițiilor privind cazierul judiciar și permisul de conducere, prevăzute la art. 16 alin. (1).

Art. 19 (1) Examinarea candidaților în vederea atestării ca auditor/inspector de siguranță rutieră se efectuează în urma unui examen conform criteriilor de selecție stabilite de Comisia de atestare, disciplină și soluționarea contestațiilor.

(2) Comisia comunică ARSR numele și datele de identificare ale persoanelor care au obținut atestatul de auditor/inspector de siguranță rutieră, în vederea înscrierii acestora în Registrul auditorilor/inspectorilor de siguranță rutieră, denumit în continuare Registru. Lista auditorilor/inspectorilor, actualizată, va fi făcută publică pe pagina de internet a ARSR.

(3) Pentru cetățeanul unui stat membru al Uniunii Europene sau al unui stat aparținând Spațiului Economic European, care a dobândit calitatea de auditor/inspector de siguranță rutieră în unul dintre aceste state, Comisia va recunoaște automat documentul emis de autoritatea competentă din statul de origine, în baza căruia cetățeanul exercita legal profesia. Dacă cetățeanul dorește să își desfășoare activitatea de audit/inspecție de siguranță rutieră în România, se înscrie într-o secțiune specială a Registrului prevăzut la alin. (2), cu condiția prezentării documentelor care atestă dobândirea calității de auditor/inspector de siguranță rutieră.

(4) Decizia Comisiei de a nu aproba înscrierea în Registrul prevăzut la alin. (2) se notifică persoanelor prevăzute la alin. (2) sau (3), după caz.

(5) Contestațiile persoanelor prevăzute la alin. (4) se pot adresa Ministerului Transporturilor, în termen de maximum 30 de zile de la notificarea prevăzută la alin. (4).

Art. 20(1) Calitatea de auditor/inspector de siguranță rutieră încetează în următoarele cazuri:

- a) la cerere, prin renunțare făcută în scris de către persoana respectivă;
- b) în cazul în care persoana nu mai îndeplinește una dintre condițiile prevăzute la art. 16 alin. (1) lit. a), e), f) și g);
- c) în caz de deces.

(2) Încetarea calității de auditor/inspector de siguranță rutieră se dispune de ARSR prin rezoluția de retragere a atestatului, în una dintre situațiile prevăzute la alin. (1), dar numai după notificarea auditorului/inspectorului în cazurile prevăzute la alin. (1) lit. b), pentru a elimina cauza într-un termen prestabilit.

(3) În caz de încetare a calității de auditor/inspector de siguranță rutieră, numele acestuia se radiază din Registru.

Capitolul VI – Cadrul instituțional în domeniul inspecției de siguranță rutieră

Art. 21 (1) Pentru evaluarea de impact asupra siguranței rutiere, a auditului de siguranță rutieră sau a inspecției de siguranță rutieră, administrațiile publice deținătoare de infrastructură rutieră încheie un contract cu ARSR, care este obligată să desemneze auditorii/inspectorii necesari, în funcție de stadiul, dimensiunea și amplasarea geografică a obiectivului de investiții.

(2) Evaluarea de impact asupra siguranței rutiere, a auditului de siguranță rutieră sau a inspecției de siguranță rutieră se realizează la cererea administratorului drumului public.

(3) În termen de 5 zile de la semnarea contractului prevăzut la alin. (1) ARSR va desemna auditorii/inspectorii pe baza criteriilor de selecție stabilite de Comisia de atestare, disciplină și soluționarea contestațiilor.

(4) Raporturile dintre ARSR și auditorii/inspectorii de siguranță rutieră se stabilesc prin contract de prestări de servicii, semnat de ambele părți, care prevede drepturile și obligațiile părților, termenele pentru finalizarea și predarea rapoartelor, cuantumul onorariilor, termenele și modul de plată a acestora, în baza unui contract-cadru aprobat prin ordin al Ministrului Transporturilor.

(5) Administratorul drumului este obligat să depună la ARSR documentația privind fiecare capitol al proiectului de infrastructură rutieră sau a drumului public supus evaluării de impact asupra siguranței rutiere, inspecției de siguranță rutieră sau auditului de siguranță rutieră, în termen de cel mult 10 zile lucrătoare de la data semnării contractului prevăzut la alin. (1).

(6) ARSR pune la dispoziția auditorului de siguranță rutieră sau echipei de auditori de siguranță rutieră, după caz, documentația privind:

- a) studiul de prefezabilitate;
- b) studiul de fezabilitate;
- c) evaluarea de impact asupra siguranței rutiere;
- d) proiectul tehnic;
- e) detaliile de execuție;
- f) planurile generale ale traseului;
- g) planurile de situație și profilurile transversale și longitudinale ale traseului;
- h) planurile terenurilor pe care este proiectat traseul;

- i) planurile de semnalizare și marcaj rutier de pe traseu, precum și echipamentele rutiere din dotare;
- j) analizele de trafic, existent și prognozat;
- k) datele și informațiile privind accidentele rutiere înregistrate pe drumuri auditate;
- l) informațiile cu privire la recomandările conținute în raportul anterior;
- m) alte informații necesare.

(7) La cererea auditorului de siguranță rutieră, a echipei de auditori de siguranță rutieră, după caz, sau a inspectorului de siguranță rutieră, autoritățile cu atribuții în siguranța rutieră pun la dispoziția acestora, în scris, informațiile necesare realizării evaluării de impact asupra siguranței rutiere, auditului de siguranță rutieră sau inspecției de siguranță rutieră, cu excepția cazurilor prevăzute de lege.

Art. 22 (1) Evaluarea de impact asupra siguranței rutiere este parte integrantă a studiului de fezabilitate sau, după caz, a studiului de fezabilitate al unui proiect de infrastructură rutieră, care se construiește sau se modifică substanțial, se realizează potrivit prevederilor cuprinse în anexa nr. 1 și se concretizează într-un raport de evaluare de impact asupra siguranței rutiere.

(2) Raportul de evaluare de impact asupra siguranței rutiere trebuie să indice considerentele în materie de siguranță rutieră care contribuie la alegerea soluției propuse și să furnizeze toate informațiile relevante necesare realizării unei analize costuri-beneficii a diverselor opțiuni evaluate.

(3) Auditul de siguranță rutieră este parte integrantă a unui proiect de infrastructură rutieră, se concretizează într-un raport de audit de siguranță rutieră și se execută obligatoriu pe capitole, corespunzător pentru fiecare dintre următoarele stadii, cu respectarea prescripțiilor prevăzute în anexa nr. 2:

- a) proiectul preliminar;
- b) proiectele detaliate;
- c) anterior recepționării drumului public;
- d) imediat după darea în exploatare a drumului public, în trafic.

(4) Inspecția de siguranță rutieră se realizează obligatoriu pentru fiecare drum public al rețelei rutiere din 2 în 2 ani, alternativ în perioadele de iarnă și vară, se concretizează într-un raport de inspecție de siguranță rutieră și cuprinde verificarea periodică a gradului de deteriorare a elementelor care influențează siguranța rutieră, menținerea caracteristicilor inițiale privind semnalizarea și, după caz, analiza posibilelor efecte ale lucrărilor rutiere asupra siguranței traficului.

(5) Evaluarea de impact asupra siguranței rutiere sau auditul de siguranță rutieră se realizează de către un auditor sau de către o echipă de auditori, după caz, în funcție de complexitatea lucrării.

(6) În cazul unui accident de circulație soldat cu persoane decedate, înregistrat pe un drum public, organele de poliție care anchetează cazul notifică aceasta administratorului drumului, care va solicita imediat ARSR, obligatoriu, executarea unei inspecții de siguranță rutieră suplimentare, care să identifice elementele prevăzute în anexa nr. 4, ce au favorizat producerea accidentului respectiv, și să facă recomandările necesare.

(7) În raportul de inspecție suplimentară întocmit, un punct distinct va constitui analiza recomandărilor din rapoartele de inspecție periodice anterioare, care nu au fost rezolvate până la data accidentului și care au constituit cauza accidentului.

(8) O copie a raportului de inspecție de siguranță rutieră va fi pusă de ARSR la dispoziția organului de cercetare penală privind accidentul respectiv.

Art. 23 (1) Rapoartele de audit/inspecție de siguranță rutieră și rapoartele evaluării de impact asupra siguranței rutiere se depun la ARSR în două exemplare în termenul prevăzut în contract.

(2) ARSR asigură verificarea rapoartelor și transmiterea unui exemplar la administrația publică deținătoare a infrastructurii.

(3) Contestațiile administrației publice se depun la Comisie prin intermediul ARSR în termen de 10 zile de la primirea rapoartelor.

(4) Comisia soluționează contestațiile în termen de 30 de zile de la depunere și emite în acest sens o decizie.

(5) Un exemplar original al deciziei prevăzută la alin. (4) va fi anexat la raportul respectiv.

(6) Decizia prevăzută la alin. (4) poate fi contestată la instanța de contencios administrativ competentă de către cei interesați. O copie a hotărârii instanței, rămasă definitivă, se anexează la raportul respectiv.

Art. 24 (1) Recomandările privind eliminarea riscurilor, conținute în raportul de audit de siguranță rutieră, în raportul de evaluare de impact sau în raportul de inspecție de siguranță rutieră, au caracter obligatoriu pentru autoritatea publică.

(2) Administratorul drumului și/sau investitorul, după caz, are obligația de a întreprinde demersurile necesare pentru a asigura respectarea recomandărilor conținute în rapoartele respective, înainte de finalizarea stadiului supus auditării/inspecției, după caz, sau imediat după rămânerea definitivă a concluziilor raportului, după caz.

Art. 25 (1) Tarifele practicate de ARSR pentru efectuarea evaluării de impact, a auditului de siguranță rutieră și a inspecției de siguranță rutieră, onorariile cuvenite auditorilor/inspectorilor de siguranță rutieră pentru activitatea prestată, precum și tarifele percepute pentru activitățile de formare, instruire și perfecționare a auditorilor/inspectorilor de siguranță rutieră se aprobă prin ordin al Ministrului Transporturilor.

(2) Tarifele practicate de ARSR pentru autorizarea și agrementarea în materie de siguranță rutieră, a materialelor și serviciilor în domeniul proiectării, construcției, modernizării, exploatării, întreținerii și reparării infrastructurii rutiere, se aprobă prin ordin al Ministrului Transporturilor.

Capitolul VII - Răspunderi și sancțiuni

Art. 26 (1) Sancțiunile disciplinare se dispun și se aplică de către ARSR în raport cu gravitatea abaterii și constau în:

a) suspendarea calității de auditor/inspector de siguranță rutieră pe o durată de 30 de zile, în cazul nedepunerii în termen a rapoartelor pentru activitățile contractate de ARSR;

b) suspendarea calității de auditor/inspector de siguranță rutieră pe o durată de la o lună la 6 luni:

- pentru încetarea îndeplinirii uneia dintre condițiile de obținere a atestatului de auditor/inspector de siguranță rutieră, prevăzute la art. 16, până la îndeplinirea integrală a condițiilor respective. Dacă după 6 luni condițiile respective nu sunt îndeplinite integral, suspendarea se prelungește corespunzător;

- pentru depășirea nejustificată, cu cel puțin un an, a obligațiilor prevăzute la art. 18 alin. (5);

c) suspendarea calității de auditor/inspector de siguranță rutieră pe o perioadă de un an, pentru încălcarea prevederilor art. 16 alin. (2), (3) și (4), dacă încălcarea nu este considerată infracțiune.

(2) Procedura de cercetare a abaterilor disciplinare se realizează potrivit legii.

Art. 27 (1) Decizia ARSR de aplicare a uneia dintre sancțiunile prevăzute la art. 26 alin. (1) poate fi contestată la Comisie în termen de 15 zile de la comunicare.

(2) Contestația exercitată potrivit alin. (1) suspendă executarea deciziei atacate, până la rămânerea definitivă a deciziei.

(3) Comisia este obligată ca în termen de maximum 30 de zile să emită o decizie în legătură cu contestația. Decizia va fi respectată și executată întocmai de către ARSR.

(4) Decizia Comisiei, prevăzută la alin. (3), poate fi atacată la instanța de contencios administrativ competentă, în termen de 15 zile de la comunicare. Prevederile alin. (2) sunt aplicabile și în această situație.

Art. 28 Următoarele fapte constituie contravenții și se sancționează după cum urmează:

a) cu amendă de la 500 lei la 1.000 lei, aplicată salariatului ARSR responsabil, pentru încălcarea prevederilor art. 21 alin. (1) și (3);

b) cu amendă de la 1.000 lei la 5.000 lei, aplicată auditorului/inspectorului de siguranță rutieră, pentru nerespectarea prevederilor art. 16 alin. (2), (3) și (4), pentru nerespectarea metodologiei privind realizarea raportului, precum și pentru depunerea raportului la beneficiar cu depășirea nejustificată a termenului contractat de depunere;

c) cu amendă de la 1.000 lei la 5.000 lei, aplicată beneficiarului raportului de inspecție de siguranță rutieră, pentru nerespectarea prevederilor art. 24 alin (2);

d) cu amendă de la 5.000 lei la 10.000 lei, aplicată beneficiarului auditului, pentru nerespectarea prevederilor art. 21 alin. (5) și art.22 alin. (4) și (6);

e) cu amendă de la 10.000 lei la 50.000 lei, aplicată beneficiarului auditului, pentru nerespectarea, fără justificări, a prevederilor art. 24 alin. (2);

f) cu amendă de la 50.000 lei la 100.000 lei, aplicată beneficiarului, pentru nerespectarea prevederilor art. 21 alin. (2).

Art. 29 (1) Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor prevăzute la art. 28 se fac, după caz, de către personalul împuternicit în acest sens din cadrul Ministerului Transporturilor, ARSR și/sau din cadrul Ministerului Administrației și Internelor, în limita competențelor acestora.

(2) Contravențiilor prevăzute la art. 28 le sunt aplicabile prevederile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare.

(3) Contravenientul poate achita, în termen de cel mult 48 de ore de la data încheierii procesului-verbal ori, după caz, de la data comunicării acestuia, jumătate din minimul amenzii prevăzute la art. 28, agentul constatatator făcând mențiune despre această posibilitate în procesul-verbal.

Capitolul VIII - Dispoziții finale

Art. 30 Ministerul Transporturilor este autoritatea competentă de reglementare și control, în scopul aplicării prevederilor prezentei legi.

Art. 31(1) În termen de 60 de zile de la publicarea prezentei legi, ARSR va elabora regulamentul de organizare și funcționare, cuprinzând atribuțiile autorității și modul de organizare și funcționare al acesteia, și va stabili numărul personalului tehnic de specialitate și administrativ, documente care vor fi aprobate prin ordin al Ministrului Transportului.

(2) În scopul aplicării prevederilor prezentei legi, ARSR va dezvolta o rețea proprie de compartimente, laboratoare, ateliere de specialitate etc.

(3) În termen de 60 de zile de la publicarea prezentei legi, Comisia de atestare, disciplină și soluționare a contestațiilor în domeniul siguranței rutiere va elabora regulamentul de organizare și funcționare, cuprinzând atribuțiile comisiei și modul de organizare și funcționare al acesteia.

Art. 32 Persoanele care până la data intrării în vigoare a prezentei legi au obținut certificate de absolvire a unor cursuri de formare a auditorilor de siguranță rutieră, cu o durată de minimum 3 luni, vor fi recunoscute ca auditori de siguranță rutieră și vor obține, la cerere, atestatul de auditor de siguranță rutieră prevăzut de prezenta lege.

Art. 33 Anexele nr. 1-4 fac parte integrantă din prezenta lege.

Art. 34 (1) Până la data intrării în vigoare a prezentei legi, dispozițiile Legii nr. 265/2008 privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră, cu modificările și completările ulterioare, se aplică în continuare, în măsură în care nu contravin prevederilor prezentei legi.

(2) Conform Legii nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare, odată cu intrarea

în vigoare a prezentei legi, Legea nr. 265/2008 privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră, cu modificările și completările ulterioare, urmează a fi abrogată.

Art. 35 (1) La data intrării în vigoare a prezentei legi, ARSR va prelua atribuțiile Inspectoratului de Stat în Construcții - I.S.C. conform Art. 7 alin. (1)-(3) și Art. 13 alin. (1)-(2) din Legea nr. 277/2007 privind cerințele minime de siguranță pentru tunelurile situate pe secțiunile naționale ale Rețelei rutiere transeuropene, cu modificările și completările ulterioare.

(2) La data intrării în vigoare a prezentei legi se vor modifica Art. 7 alin. (2) și Art. 13 alin. (1) și (2), din Legea nr. 277/2007 privind cerințele minime de siguranță pentru tunelurile situate pe secțiunile naționale ale Rețelei rutiere transeuropene, cu modificările și completările ulterioare, după cum urmează:

***Art. 7 (2)** Autoritatea Română pentru Siguranță Rutieră – ARSR, în calitate de organ tehnic specializat al statului, reprezintă, în sensul prezentei legi, autoritatea de inspecție privind respectarea prevederilor prezentei legi.

***Art. 13 (1)** Analiza riscurilor se realizează de către autoritatea de inspecție, conform unei metodologii aprobate de Autoritatea Română pentru Siguranță Rutieră – ARSR. Conținutul și rezultatele analizei riscurilor sunt incluse în documentația referitoare la siguranță, prezentată autorității administrative naționale. Analiza riscurilor este specifică fiecărui tunel și ia în considerare toți factorii de proiectare și condițiile de trafic care afectează siguranța, în special caracteristicile și tipul de trafic, lungimea și geometria tunelului, precum și numărul prognozat de vehicule grele de marfă care îl tranzitează zilnic.

***(2)** Autoritatea administrativă națională elaborează și supune aprobării Autorității Române pentru Siguranță Rutieră – ARSR metodologia clară și detaliată de efectuare a analizei riscurilor, având în vedere cele mai bune practici în acest domeniu la nivel internațional, în termen de 6 luni de la intrarea în vigoare a prezentei legi. După aprobarea acesteia, autoritatea administrativă națională informează Comisia Europeană în legătură cu metodologia aplicată.

Art. 36 (1) La data intrării în vigoare a prezentei legi se abrogă punctul 10 de la anexa nr. 1 alin. (3) al art. 6 din Legea nr. 47/2004 privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 84/2003 pentru înființarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. prin reorganizarea Regiei Autonome Administrația Națională a Drumurilor din România.

(2) La data intrării în vigoare a prezentei legi, se vor modifica prevederile de la punctul 16 de la anexa nr. 1 alin. (3) al art. 6 din Legea nr. 47/2004 privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 84/2003 pentru înființarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. prin reorganizarea Regiei Autonome Administrația Națională a Drumurilor din România, în conformitate cu prevederile prezentului act normativ.

(3) La data intrării în vigoare a prezentei legi se abrogă punctul 20 de la anexa nr. 1 de la alin. (3) al art. 6 din Legea nr. 47/2004 privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 84/2003 pentru înființarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. prin reorganizarea Regiei Autonome Administrația Națională a Drumurilor din România.

(4) La data intrării în vigoare a prezentei legi, Centrul de Studii Tehnice Rutiere și Informatică (CESTRIN) va fi reorganizat în condițiile legii și conform prevederilor prezentului act normativ.

Art. 37 Prezenta lege transpune prevederile Directivei 2008/96/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind gestionarea siguranței infrastructurii rutiere, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene seria L nr. 319 din 29 noiembrie 2008.

Această lege a fost adoptată de Camera Deputaților în ședința din cu respectarea prevederilor art. 76 alin. 2 din Constituția României.

Președintele Camerei Deputaților

Ștefan Valeriu ZGONEA

Această lege a fost adoptată de Senat în ședința din cu respectarea prevederilor art. 76 alin. 2 din Constituția României.

Președintele Senatului

Călin Popescu TĂRICEANU

Anexa nr. 1 - Evaluarea de impact asupra siguranței rutiere pentru proiectele de infrastructură rutieră

1. Elementele componente ale unei evaluări de impact asupra siguranței rutiere:

- a) definirea problemei;
- b) situația actuală și situația în eventualitatea neîntinderii vreunei acțiuni;
- c) obiectivele specifice siguranței rutiere;
- d) analiza impactului alternativelor propuse asupra siguranței rutiere;
- e) compararea opțiunilor, printre care și analiza raportului costuri-beneficii;
- f) prezentarea tuturor soluțiilor posibile.

2. Elemente care trebuie avute în vedere:

- a) accidente soldate cu decese și/sau răni grave; obiectivele de reducere în comparație cu scenariul care prevede eventualitatea neîntinderii vreunei acțiuni;
- b) alegerea traseelor și studii origine-destinație a utilizatorilor pentru noile trasee;
- c) efecte posibile asupra rețelelor rutiere existente (de exemplu, ieșiri, intersecții, pasaje de nivel);
- d) utilizatorii căilor rutiere, inclusiv utilizatorii vulnerabili (de exemplu, pietoni, bicicliști, motocicliști);
- e) trafic (de exemplu, volumul de trafic, trafic clasificat în funcție de tipul de vehicul);
- f) sezonabilitate și condiții climatice;
- g) prezența unui număr suficient de zone care permit staționarea în condiții de siguranță;
- h) activitatea seismică.

Anexa nr. 2 - Operațiuni de audit in domeniul sigurantei rutiere pentru proiecte de infrastructura rutiera

1. Criterii aplicabile in studiul de fezabilitate:

- a) localizarea geografica (de exemplu, expunerea la alunecarile de teren, la inundatii, la avalanse etc.), sezonabilitate si conditii climatice, precum si activitati seismice;
- b) tipurile de jonctiune si distanta dintre punctele de jonctiune;
- c) numarul si tipul cailor rutiere;
- d) structura si componenta traficului pe noua infrastructura;
- e) functionalitatea caii rutiere in cadrul retelei;
- f) conditiile meteorologice;
- g) viteze de proiectare si viteze de operare;
- h) sectiuni transversale (de exemplu, latimea partii carosabile, piste pentru ciclisti, cai pietonale);
- i) alinieri orizontale si verticale;
- j) vizibilitate;
- k) dispunerea punctelor de jonctiune;
- l) mijloace de transport in comun si infrastructurile aferente;
- m) treceri la nivel cu cai rutiere/calea ferata.

2. Criterii aplicabile in stadiul de proiect tehnic si de proiectare detaliata:

- a) planul;
- b) semnalizare si marcaj coerente;
- c) luminarea cailor rutiere si a intersectiilor;
- d) echipamente la marginea drumului;
- e) mediul specific marginii de drum, inclusiv vegetatia;
- f) obstacole fixe la marginea drumului;
- g) parcare sigure;
- h) utilizatori vulnerabili ai cailor rutiere (de exemplu, pietoni, ciclisti, motociclisti);
- i) adoptarea sistemelor rutiere de restrictionare intr-un mod usor de utilizat (spatii care separa sensurile de mers si parapete de siguranta pentru evitarea pericolelor la care sunt expusi utilizatorii vulnerabili).

3. Criterii aplicabile in stadiul anterior darii in exploatare:

- a) siguranța utilizatorilor cailor rutiere și vizibilitatea în diverse circumstanțe, cum ar fi întunericul, și în condiții meteorologice normale;
- b) lizibilitatea elementelor de semnalizare și marcaj;
- c) starea drumurilor.

4. Criterii aplicabile în stadiul imediat după darea în exploatare: evaluarea siguranței cailor rutiere din perspectiva comportamentului real al utilizatorilor

Realizarea unei operațiuni de audit într-un anumit stadiu poate duce la reanalizarea criteriilor aplicabile în stadiile precedente.

Anexa nr. 3 - Clasificarea tronsoanelor de drum pe categorii de siguranta rutiera si elemente de evaluare pentru inspectia de siguranta rutiera

1. Identificarea tronsoanelor cu o concentratie mare de accidente

Identificarea tronsoanelor cu o concentratie ridicata a accidentelor ia in considerare cel putin numarul accidentelor rutiere din anii anteriori, soldate cu persoane decedate pe unitate de distanta, raportat la fluxul de trafic si, in cazul intersectiilor, numarul de astfel de accidente raportat la tipul intersectiei.

2. Identificarea tronsoanelor de drum cu concentratie mare de accidente in vederea analizei pentru clasificarea nivelului sigurantei retelei rutiere

Identificarea tronsoanelor pentru analiza in cadrul clasificarii sigurantei retelei rutiere ia in considerare potentialul de reducere a costurilor legate de accidente. Tronsoanele rutiere se clasifica pe categorii. Pentru fiecare categorie de cale rutiera, tronsoanele se analizeaza si se clasifica in functie de factori de siguranta, cum ar fi concentratia de accidente, volumul de trafic si tipologia acestuia.

Pentru fiecare categorie de cale rutiera, clasificarea sigurantei retelei rutiere are ca rezultat crearea unei liste de prioritati care cuprinde tronsoanele rutiere unde se preconizeaza ca imbunatatirea infrastructurii va fi deosebit de eficace.

3. Elementele de evaluare pentru inspectia de siguranta rutiera:

- a) descrierea tronsonului rutier;
- b) trimiterea la eventuale rapoarte anterioare referitoare la acelasi tronson rutier;
- c) analiza eventualelor rapoarte de accidente;
- d) numarul de accidente, de persoane decedate si de persoane grav ranite in ultimii 3 ani;
- e) o serie de masuri corective potentiale de realizat in intervale diferite, prevazand de exemplu:
 - eliminarea sau protejarea obstacolelor fixe de la marginea drumului;
 - reducerea limitelor de viteza si intensificarea controlului vitezei la nivel local;
 - imbunatabirea vizibilitatii in diferite conditii meteorologice si de luminozitate;
 - imbunatatirea starii de siguranta a echipamentelor de la marginea drumului, cum ar fi sistemele de restrictionare rutiera;
 - imbunatatirea coerentei, vizibilitatii, lizibilitatii si positionarii marcajelor rutiere (in special aplicarea unor benzi de avertizare sonora pentru incetinire), precum si a semnalizarii;
 - protectia impotriva caderilor de pietre, a alunecarilor de teren si a avalanselor;

- imbunatatirea aderenței/rugozității soselei;
- re proiectarea sistemelor de restricționare rutiera;
- asigurarea și imbunatatirea platformei centrale a drumurilor;
- reconsiderarea posibilității de efectuare a manevrei de depășire în condiții de siguranță;
- imbunatatirea punctelor de joncțiune, inclusiv a trecerilor la nivel cu cai rutiere/calea ferată;
- modificarea traseului;
- modificarea lățimii drumului, adăugarea unor benzi de refugiu;
- instalarea unui sistem de gestionare și control al traficului;
- reducerea unui posibil conflict cu utilizatorii vulnerabili ai drumurilor;
- imbunatatirea drumurilor în funcție de standardele de proiectare în vigoare;
- reconditionarea sau înlocuirea soselelor;
- utilizarea unor semne de circulație inteligente;
- imbunatatirea sistemelor inteligente de transport și a serviciilor telematice pentru interoperabilitate, situații de urgență și semnalizare.

Anexa nr. 4 - Informatii referitoare la accidente de circulatie, mentionate in rapoartele de accidente soldate cu persoane decedate

Rapoartele de accidente trebuie sa cuprinda cel putin urmatoarele elemente:

1. localizarea cat mai exacta a accidentului;
2. imagini si/sau diagrame cu locul accidentului;
3. data si ora accidentului;
4. informatii referitoare la drum, cum ar fi tipul de zona, tipul de drum, tipul de jonctiune, cu precizarea sistemelor de semnalizare, numarul cailor rutiere, marcajul, suprafata rutiera, sistemele de iluminat si conditiile meteorologice, limitarea de viteza, obstacolele de la marginea drumului;
5. gravitatea accidentului, cu precizarea numarului de persoane decedate si vatamate;
6. caracteristicile persoanelor implicate in accident, cum ar fi varsta, sexul, nationalitatea, nivelul alcoolemiei sau consumul unor substante interzise prin Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 195/2002 privind circulatia pe drumurile publice, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare, utilizarea sau neutilizarea echipamentelor de siguranta;
7. date cu privire la autovehiculele implicate in accident (tip, vechime, tara in care este inmatriculat/inregistrat, echipament de siguranta, dupa caz, date privind ultimele inspectii tehnice periodice, in conformitate cu legislatia aplicabila);
8. date referitoare la accidente de circulatie, cum ar fi tipul accidentului, tipul coliziunii, manevrarea fiecarui vehicul si manevrele fiecarui conducator auto;
9. ori de cate ori este posibil, informatii privind timpul dintre momentul accidentului si constatarea acestuia sau sosirea serviciilor de urgenta.