EXPUNERE DE MOTIVE

Secţiunea 1 **Titlul proiectului de act normativ** **LEGE** **privind stabilirea cerinţelor tehnice pentru limitarea emisiilor de compuşi organici volatili (COV) rezultaţi din depozitarea benzinei şi din distribuţia acesteia de la terminale la staţiile de distribuţie a benzinei precum şi în timpul alimentării autovehiculelor la staţiile de benzină**	
Secţiunea a 2-a **Motivul emiterii actului normativ**	
1. Descrierea situaţiei actuale	Directiva 94/63/CE a Parlamentului European şi a Consiliului din 20 decembrie 1994 privind controlul emisiilor de compuşi organici volatili (COV) rezultaţi din depozitarea carburanţilor şi din distribuţia acestora de la terminale la staţiile de distribuţie a carburanţilor, cu modificările şi completările ulterioare a fost transpusă la nivel naţional prin Hotărârea Guvernului nr. 568/2001 privind stabilirea cerinţelor tehnice pentru limitarea emisiilor de compuşi organici volatili rezultaţi din depozitarea, încărcarea, descărcarea şi distribuţia benzinei la terminale şi la staţiile de benzină, republicată, cu modificările şi completările ulterioare. Obiectivul principal al Directivei este de a se asigura limitarea emisiilor de compuşi organici volatili pe întregul lanţ de depozitare, transport şi distribuţie a carburanţilor, cu efecte pozitive asupra calităţii aerului înconjurător. Aceasta a fost completată la nivel european prin Directiva 2009/126/CE a Parlamentului European şi a Consiliului privind etapa a II-a de recuperare a vaporilor de benzină în timpul alimentării autovehiculelor la staţiile de benzină având ca obiectiv stabilirea de măsuri pentru reducerea cantităţii de vapori de benzină emişi în atmosferă în timpul acestor operaţii şi/sau de către aceste instalaţii, vehicule şi nave fluviale. În data de 21 octombrie 2014, Parlamentul European şi Consiliul Uniunii Europene a adoptat Directiva 2014/99/UE a Comisiei din 21 octombrie 2014 de modificare, în scopul adaptării la progresele tehnice, a Directivei 2009/126/CE privind etapa a II-a de recuperare a vaporilor de benzină în timpul alimentării autovehiculelor la staţiile de benzină publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene (JOUE), seria L nr. 304 din 23 octombrie 2014. Prezentul proiect de lege transpune prevederile Directivei 94/63/CE a Parlamentului European şi a Consiliului din 20 decembrie 1994 privind controlul emisiilor de compuşi organici volatili (COV) rezultaţi din depozitarea carburanţilor şi din distribuţia acestora de la terminale la staţiile de distribuţie a carburanţilor, publicată în Jurnalul Oficial al Comunităţilor Europene (JOCE) seria L nr. 365 din 31 decembrie 1994, ale Directivei 2009/126/CE a Parlamentului European şi a Consiliului din 21 octombrie 2009 privind etapa a II-a de recuperare a vaporilor de benzină în timpul

	alimentării autovehiculelor la staţiile de benzină, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene (JOUE) seria L nr. 285 din 31 octombrie 2009 şi ale Directivei 2014/99/UE a Comisiei din 21 octombrie 2014 de modificare, în scopul adaptării la progresele tehnice, a Directivei 2009/126/CE privind etapa a II-a de recuperare a vaporilor de benzină în timpul alimentării autovehiculelor la staţiile de benzină, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene (JOUE), seria L nr. 304 din 23 octombrie 2014.
1[1]În cazul proiectelor de acte normative care transpun legislaţie comunitară sau creează cadrul pentru aplicarea directă a acesteia	Având în vedere obligaţiile ce îi revin României, în calitate de stat membru al Uniunii Europene, în ceea ce priveşte asigurarea transpunerii şi implementării corecte şi integrale a acquis-ului Uniunii Europene, prin prezentul proiect de act normativ se asigură transpunerea în legislaţia naţională a prevederilor Directivei 94/63/CE a Parlamentului European şi a Consiliului din 20 decembrie 1994 privind controlul emisiilor de compuşi organici volatili (COV) rezultaţi din depozitarea carburanţilor şi din distribuţia acestora de la terminale la staţiile de distribuţie a carburanţilor, ale Directivei 2009/126/CE a Parlamentului European şi a Consiliului din 21 octombrie 2009 privind etapa a II-a de recuperare a vaporilor de benzină în timpul alimentării autovehiculelor la staţiile de benzină, şi ale Directivei 2014/99/UE a Comisiei din 21 octombrie 2014 de modificare, în scopul adaptării la progresele tehnice, a Directivei 2009/126/CE privind etapa a II-a de recuperare a vaporilor de benzină în timpul alimentării autovehiculelor la staţiile de benzină.
2.Schimbări preconizate	Proiectul de act normativ preia şi abrogă prevederile Hotărârii Guvernului nr. 568/2001 privind stabilirea cerinţelor tehnice pentru limitarea emisiilor de compuşi organici volatili rezultaţi din depozitarea, încărcarea, descărcarea şi distribuţia benzinei la terminale şi la staţiile de benzină, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 595 din 29 august 2007, cu modificările şi completările ulterioare. De asemenea, proiectul de act normativ introduce prin art. 8 alin.(1) şi 9 alin.(2) prevederea potrivit căreia, în scopul adaptării la progresele tehnice, eficienţa de captare a vaporilor de benzină emişi în timpul funcţionării sistemelor de recuperare a vaporilor de benzină etapa a II-a este mai mare sau egală cu 85 %, conform certificatului furnizat de producător, în conformitate cu standardul EN 16321-1:2013, preluat de Asociaţia de Standardizare din România (ASRO) prin SR EN 16321-1:2014 şi este testată cel puţin o dată pe an în conformitate cu standardul EN 16321-2:2013, preluat de ASRO prin SR EN 16321-2:2014, conform cerinţelor Directivei 2014/99/UE având în vedere că în vechea directivă 2009/126/CE trimiterea la avea caracter general „standardele tehnice europene relevante,, fără a preciza standardele. Proiectul de act normativ precizează atribuţiile autorităţilor competente în scopul clarificării şi actualizării lor, în conformitate cu prevederile legale în vigoare şi cu ultimele recomandări tehnice în domeniu. Totodată, se actualizează prevederile privind regimul sancţiunilor.

	Proiectul de act normativ precizează atribuțiile operatorilor economici privind: -evaluarea emisiilor totale anuale de compuși organici volatili în atmosferă, conform reglementărilor în vigoare, cu precizarea în proiectul de lege a actului normativ specific; -măsurarea emisiilor de compuși organici volatili, conform reglementărilor în vigoare cu precizarea în proiectul de lege a standardelor actualizate si a actului normativ specific; -modificarea datei de raportare anuală, de către operatorii economici, a emisiilor de COV, cu precizarea în proiectul de lege a actului normativ care impune noul termen de raportare.
3.Alte informaţii	Nu au fost identificate.
Secţiunea a 3-a Impactul socio-economic al proiectului de act normativ	
1. Impactul macroeconomic	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
1[1]Impactul asupra mediului concurenţial şi domeniului ajutoarelor de stat	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
2 Impactul asupra mediului de afaceri	Pentru agenţii economici care îşi desfăşoară activitatea în domeniul prevăzut de actul normativ sunt necesare investiţii pentru instalarea echipamentelor de recuperare a vaporilor de benzină şi a echipamentelor de monitorizare a emisiilor. Aceste investiţii se vor face eşalonat, până la data de 31.12.2018. Până cel târziu la data de 31 decembrie 2018, orice staţie de benzină construită înainte de data de 1 ianuarie 2012 sau pentru care s-a acordat un certificat de urbanism, o autorizaţie de construire ori o autorizaţie de funcţionare înainte de această dată, cu o cantitate totală anuală tranzitată mai mare de 3.000 mc/an, trebuie să fie echipată cu sistem de recuperare a vaporilor de benzină etapa a II-a. Adaptarea infrastructurii existente şi instalarea echipamentelor de recuperare a vaporilor de benzină atunci când staţia este supusă unei renovări majore la sistemul de alimentare conduce la reducerea în mod semnificativ a costurilor.
2.[1]Impactul asupra sarcinilor administrative	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
2[2]Impactul asupra	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.

întreprinderilor mici şi mijlocii	
3.Impactul social	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
4.Impactul asupra mediului	Se preconizează că impactul asupra mediului va fi unul pozitiv, prin prevenirea sau reducerea poluării aerului cauzată de formarea ozonului troposferic prin acţiunea emisiilor de compuşi organici volatili (COV) până la niveluri la care efectele dăunătoare asupra mediului sunt minimizate.
5.Alte informaţii	Nu au fost identificate.

Secţiunea a 4-a
Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât şi pentru termen lung (pe 5 ani)

Proiectul de act normativ nu are impact asupra bugetului general consolidat.

- mii lei -

Indicatori	Anul curent	Următorii 4 ani				Media pe 5 ani
1	2	3	4	5	6	7
1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care:						
a) buget de stat, din acesta:						
(i) impozit pe profit						
(ii) impozit pe venit						
b) bugete locale:						
(i) impozit pe profit						
c) bugetul asigurărilor sociale de stat: (i) contribuţii de asigurări						
2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care:						
a) buget de stat, din acesta:						
(iii) cheltuieli de capital						
b) credit extern						
c) surse proprii						
3. Impact financiar, plus/minus, din care:						

a) buget de stat						
4. Propuneri pentru acoperirea creşterii cheltuielilor bugetare						
5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare						
6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor şi/sau cheltuielilor bugetare						
7. Alte informaţii	Nu au fost identificate.					

Secţiunea a 5-a
Efectele proiectului de act normativ asupra legislaţiei în vigoare

1. Măsuri normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ: a) acte normative în vigoare ce vor fi modificate sau abrogate, ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ b) acte normative ce urmează a fi elaborate în vederea implementării noilor dispoziţii	La data intrării în vigoare a prezentul proiect de act normativ, se abrogă Hotărârea Guvernului nr. 568/2001 privind stabilirea cerinţelor tehnice pentru limitarea emisiilor de compuşi organici volatili rezultaţi din depozitarea, încărcarea, descărcarea şi distribuţia benzinei la terminale şi la staţiile de benzină, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 595 din 29 august 2007, cu modificările şi completările ulterioare.
1[1]Compatibilitatea proiectului de act normativ cu legislaţia în domeniul achiziţiilor publice	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
2.Conformitatea proiectului de act normativ cu legislaţia comunitară în cazul proiectelor ce transpun prevederi comunitare	Proiectul de act normativ transpune în legislaţia naţională prevederile Directivei 94/63/CE a Parlamentului European şi a Consiliului din 20 decembrie 1994 privind controlul emisiilor de compuşi organici volatili (COV) rezultaţi din depozitarea carburanţilor şi din distribuţia acestora de la terminale la staţiile de distribuţie a carburanţilor, publicată în Jurnalul Oficial al Comunităţilor Europene (JOCE) seria L nr. 365 din 31 decembrie 1994, ale Directivei 2009/126/CE a Parlamentului European şi a Consiliului din 21 octombrie 2009 privind etapa a II-a de recuperare a vaporilor de benzină în timpul alimentării autovehiculelor la staţiile de benzină, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene (JOUE) seria L nr. 285 din 31

	octombrie 2009 și ale Directivei 2014/99/UE a Comisiei din 21 octombrie 2014 de modificare, în scopul adaptării la progresele tehnice, a Directivei 2009/126/CE privind etapa a II-a de recuperare a vaporilor de benzină în timpul alimentării autovehiculelor la staţiile de benzină, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene (JOUE), seria L nr. 304 din 23 octombrie 2014.
3. Măsuri normative necesare aplicării directe a actelor normative comunitare	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
4. Hotărâri ale Curţii de Justiţie a Uniunii Europene	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
5. Alte acte normative şi/sau documente internaţionale din care decurg angajamente	Proiectul de act normativ nu se referă la acest tsubiect.
6. Alte informaţii	Nu au fost identificate.
Secţiunea a 6-a **Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ**	
1. Informaţii privind procesul de consultare cu organismele neguvernamentale, institute de cercetare şi alte organisme implicate	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
2.Fundamentarea alegerii organizaţiilor cu care a avut loc consultarea, precum şi a modului în care activitatea acestor organizaţii este legată de obiectul proiectului de act normativ	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
3.Consultările organizate cu autorităţile administraţiei publice locale, în situaţia în care proiectul de act normativ are ca obiect activităţi ale acestor autorităţi, în condiţiile Hotărârii Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităţilor administraţiei publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
4.Consultările desfăşurate în cadrul consiliilor interministeriale, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.

5.Informaţii privind avizarea către: a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Ţării c) Consiliul Economic şi Social d) Consiliul Concurenţei e) Curtea de Conturi		Proiectul de act normativ a fost avizat favorabil de către Consiliul Legislativ, prin avizul nr. 895/2016.
6.	Alte informaţii	Nu au fost identificate.

Secţiunea a 7-a
Activităţi de informare publică privind elaborarea proiectului de act normativ

1. Informarea societăţii civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ		În elaborarea proiectului de act normativ a fost îndeplinită procedura stabilită prin Legea nr. 52/2003 privind transparenţa decizională în administraţia publică, republicată, prin afişarea acestuia în vederea consultării pe pagina de internet a Ministerului Mediului, Apelor şi Pădurilor, la adresa www.mmediu.ro, în data de 12.04.2016.
2.Informarea societăţii civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum şi efectele asupra sănătăţii şi securităţii cetăţenilor sau diversităţii biologice		Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
3.	Alte informaţii	Nu au fost identificate.

Secţiunea a 8-a
Măsuri de implementare

1. Măsuri de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autorităţile administraţiei publice centrale şi/sau locale – înfiinţarea unor noi organisme sau extinderea competenţelor instituţiilor existente		Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
2.	Alte informaţii	Nu au fost identificate.

Faţă de cele prezentate, a fost elaborat proiectul de Lege anexat, pe care îl supunem Parlamentului spre adoptare.

PRIM-MINISTRU

DACIAN JULIEN CIOLOŞ