EXPUNERE DE MOTIVE

Numarul crescut de soferi bauti (22440 in 2011), tendinta la crestere a acestora(4440 doar intr-un singur an) precum si numarul mare de accidente rutiere legate de consumul de alcool (ntre 3 si 7%) justifica **inasprirea pedepselor** pentru cei care pun in pericol viata participantilor la trafic **in scopul descurajarii conducerii sub influenta alcoolului sau a stupefiantelor.**

Proiectul legislativ prevede **patru tipuri de masuri:dublarea** (si chiar triplarea) **pedepselor cu inchisoarea** pentru alcoolemie penala sau consum de stupefiante, **cresterea duratei de suspendare a permisului** (la 5-10 ani pentru alcoolemie penala si la 6 luni-1 an pentru contraventii), **majorari in cazul recidivei** in cinci ani de la restituirea permisului (cu 10 ani pentru alcoolemia penala) si **imposibilitatea reducerii** sanctiunilor aplicate pentru alcool si droguri.

13 motive pentru inasprirea pedepselor privind consumul de alcool si stufiante in trafic:

1. in fiecare ora un roman este omorat sau schilodit in accidente rutiere;

2. locul 1 in UE la accidente rutiere soldate cu morti si raniti grav;

3. locul 2 in UE la accidente mortale (94 decese la un milion de locuitor, media UE este de 55, suntem devansati doar de Lituania, cea mai sigura e Malta cu 26 decese la un milion de locuitor);

4.locul 1 la cauzele de deces la tinerii cu varste intre 18 si 24 de ani e ocupat de accidentele rutiere;

5. locul 3 la cauzele de deces, indiferent de varsta, e ocupat de accidentele rutiere;

6.62.000 de romani au murit in accidente rutiere dupa 1990;

7. în 2012 am avut 2040 de decese si 8848 de raniti grav in cele 9355 de accidente, ceea ce comparativ cu perioada similară a anului 2011 reprezintă o creştere a numărului de accidente cu 65, a numărului persoanelor decedate cu 22 şi a numărului persoanelor rănite grav cu 80.

8. **intre 3 si 7% dintre accidente au drept cauza consumul de alcool;**

9. **unul din trei accidente mortale este direct legat de consumul de alcool** si in 85% din cazuri este vorba de bautori ocazionali. Totodata consumul de alcool este responsabil de 40% din decesele survenite ca urmare a accidentelor de circulatie si de 25-35% din cazurile de accidente rutiere fara cazuri letale.

10. **in fiecare ora cel putin doi soferi sunt pozitivi la dozarile toxicologice pentru alcool**. Datele INML din 2011 arata ca din cei 51000 de soferi testati la cererea Politiei

Rutiere aproape jumatate, mai précis 44%, aveau dozari toxicologice pentru alcool **pozitive**. In 7 % din cazuri, adica la peste 3500 de soferi, alcoolemia depăşea 2 grame la mie iar mai bine de jumatate, mai précis 68%, din cele 4203 de expertise pentru calculul retroactive al alcoolemiei au indicat valori de peste 0,8g%0. În primele opt luni ale aceluiasi an, şoferii în stare de ebrietate au provocat 669 de accidente soldate cu 112 decese şi 696 de răniți grav.

11. **intr-un singur an numarul celor depistati sub influenta alcoolui a crescut cu 4440.** Datele INML din 2010 arata cadin cei aproximativ 30.000 de cetățeni testatati la cererea Poliției Rutiere 60% aveau dozari toxicologice pentru alcool pozitive. Alcoolul a fost cauza concurenta pentru 645 de accidente reprezentand 7% din accidentele grave cu soldate cu 128 de morti si sute de pacienti in stare critica.

12. **30% din soferii cu varste cuprinse intre 18 si 30 de ani afirma ca au condus cel putin o data sub influenta bauturilor alcoolice**.

13. in medie din 25000 de soferi testati **60% au dozari toxicologice pozitive pentru alcool** din care doar 10 % au sub 0,8 g/l, **restul depasesc limita penala** si 40% au valori intre 0,8 si 2g/l iar 10% intre 2 si 3g/l.

Concret acest act normativ prevede:

1. Dublarea pedepsei cu inchisoarea ce va fi cuprinsa **intre 5 ani la 10 ani** daca titularul permisului a condus pe drumurile publice un autovehicul sau tramvai avand o imbibatie alcoolica **de peste 0,80 g/l** alcool pur in sanges au sub efectele **stupefiantelor** si chiar **triplarea** pedepselor actuale la 10-15 ani daca aceste persoane efectueaza transport public de persoane sau transport de substante sau produse periculoase;

2. Perioade mai mari de suspendare a permisului pentru consumul de alcool si stupefiante cuprinse:

a) **intre 5 ani si 10 ani**, daca titularul permisului a condus pe drumurile publice un autovehicul sau tramvai avand o imbibatie alcoolica **de peste 0,80 g/l** alcool pur in sange si/sau sub efectele stupefiantelor;

b) intre 6 luni si 1 an, daca titularul permisului a condus pe drumurile publice un autovehicul sau tramvai avand o imbibatie alcoolica de **pana la 0,80 g/l** alcool pur in sange;

3. Majorarea duratei de suspendare permisului pentru consumul de alcool si stupefiante atunci **cand se repeta aceeasi fapta intr-un interval de 5 ani de la resituirea permisului cu:**

a) 10 ani- daca titularul permisului conduce din nou pe drumurile publice un autovehicul sau tramvai avand o imbibatie alcoolica **de peste 0,80 g/l** alcool pur in sange si/sau sub efectele stupefiantelor;

b) **1 an-** daca titularul permisului conduce din nou pe drumurile publicea un autovehicul sau tramvai avand o imbibatie alcoolica **de pana la 0,80 g/l** alcool pur in sange;

4. Totodata acest act normativ prevede explicit ca **pedepsele pentru conducerea pe drumurile publice sub influenta alcoolului sau a stupefiantelor nu pot fi reduse.**

Aceaste masuri sunt usor de pus in practica, nu presupun niciun efort bugetar iar eficienta inaspririi legislatiei rutiere e dovedita de scaderea cu 30-50% ale numarului de evenimente rutiere soldate cu morti si raniti in tari precum Portugalia, Franta, Anglia, Luxemburg, Olanda In aceste tari conducerea sub influența băuturilor alcoolice (0,8 g/l) sau refuzul testării sunt pedepsite cu închisoarea până la doi ani, 4.500 de euro amendă, şase puncte de penalizare şi trei ani de suspendare a permisului iar recidiva este pedepsita cu pana la patru ani de închisoare, 9.000 euro amendă, şase puncte de penalizare si pierderea permisului pentru minim trei ani.

Apreciem ca adoptarea acestui proiect legislativ va duce la scaderea cu aproximativ 20% a accidentelor rutiere.

Deputat Tudor Ciuhodaru