



AVIZ
**referitor la propunerea legislativă pentru modificarea și
completarea OUG 195/2002 republicată privind
circulația pe drumurile publice**

Analizând propunerea legislativă pentru modificarea și completarea OUG 195/2002 republicată privind circulația pe drumurile publice, transmisă de Secretarul General al Senatului cu adresa nr.B484 din 28.09.2016,

CONSILIUL LEGISLATIV

În temeiul art.2 alin.(1) lit.a) din Legea nr.73/1993, republicată și art.46(2) din Regulamentul de organizare și funcționare a Consiliului Legislativ,

Avizează favorabil propunerea legislativă, cu următoarele observații și propuneri:

1. Propunerea legislativă are ca obiect modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, în scopul agravării răspunderii în cazul conducerii autovehiculelor de către persoanele care au consumat alcool sau substanțe psihoactive.

Prin conținutul său normativ, propunerea legislativă face parte din categoria legilor organice, fiind incidente prevederile art.73 alin.(3) lit.h) din Constituția României, republicată, iar în aplicarea dispozițiilor art.75 alin.(1) din Legea fundamentală, prima Cameră sesizată este Senatul.

2. Pentru respectarea normelor de tehnică legislativă, din **formula introductivă** trebuie eliminată expresia „pentru modificarea și completarea OUG 195/2002 republicată privind circulația pe drumurile publice”.

3. Precizăm că dispozițiile referitoare la infracțiuni, propuse spre modificare la **art.1** din proiect nu se mai regăsesc în prezent în actul normativ de bază, **art.87 alin.(1) și (4)** din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002 **fiind abrogate prin Legea nr.187/2002**.

Menționăm că respectivele fapte sunt prevăzute drept infracțiuni în cuprinsul art.336 alin.(1) și (3) din Codul penal. Pentru acest motiv, în situația în care se are în vedere majorarea limitelor pedepselor, proiectul ar trebui să prevadă și intervenții legislative asupra Codului penal. În această situație, **titlul** trebuie să facă referire și la modificarea art.336 alin.(1) și (3) din Legea nr.286/2009 privind Codul penal.

În plus, intervențiile legislative urmează să fie prevăzute în cuprinsul unui articol distinct, marcat ca **art.I**, având următoarea parte dispozitivă:

„**Art.I.** - Alineatele (1) și (3) ale articolului 336 din Legea nr.286/2009 privind Codul penal, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.510 din 24 iulie 2009, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și vor avea următorul cuprins:

„(1) ...

...

(3) ...”.

Fără a ne pronunța asupra oportunității soluțiilor legislative propuse, apreciem că se impune reanalizarea limitelor pedepselor prevăzute în proiect, în raport cu sistemul sancționator consacrat prin dispozițiile noului Cod penal.

4. Referitor la norma propusă la actualul **art.2** pentru art.88 alin.(5), precizăm că, în prezent, textul, astfel cum a fost modificat prin Legea nr.187/2012, se referă la persoana „testată de polițistul rutier cu un mijloc tehnic omologat și verificat metrologic”, și nu la persoana „testată de polițistul rutier cu un mijloc tehnic certificat”. În aceste condiții, este necesară reanalizarea normei propuse, urmând a se stabili dacă mai este necesară instituirea obligației privind testarea cu un mijloc tehnic omologat și verificat metrologic.

5. Precizăm că, prin normele propuse la actualul **art.3** pentru art.103 alin.(1) lit.c) - g), se instituie soluții legislative care nu se corelează cu celelalte dispoziții ale actului normativ de bază, **rămase nemodificate**, după cum urmează:

a) Potrivit actualului **art.3**, art.103 alin.(1) din actul normativ de bază ar urma să fie completat cu „o nouă literă, lit.c)”, însă o normă marcată drept lit.c) există deja în cuprinsul art.103 alin.(1). Prin

urmare, intervenția propusă ar avea semnificația unei modificări, și nu a unei completări.

În ceea ce privește norma propusă prin proiect pentru art.103 alin.(1) lit.c), precizăm că fapta avută în vedere de text reprezintă contravenția prevăzută la art.102 alin.(3) lit.a) din actul normativ de bază (conducerea sub influența băuturilor alcoolice, dacă fapta nu constituie, potrivit legii, infracțiune), faptă sancționată cu amendă prevăzută în clasa a IV-a de sancțiuni **și cu aplicarea sancțiunii complementare a suspendării exercitării dreptului de a conduce pentru o perioadă de 90 de zile**. Prin urmare, art.103 alin.(1) lit.c), astfel cum este propus la art.3 din proiect, care instituie o sancțiune cu același conținut, însă cu o durată diferită celei existente deja în cuprinsul art.102 alin.(3) lit.a), reprezintă o reglementare paralelă, interzisă de normele de tehnică legislativă.

Observația este valabilă, în mod corespunzător, și pentru norma propusă la art.3 din proiect pentru art.103 alin.(1) lit.f), întrucât este paralelă celei existente deja în cuprinsul art.103 alin.(2). Precizăm că, potrivit acestei din urmă dispoziții, în cazul săvârșirii din nou, într-un interval de 6 luni de la data restituirii permisului de conducere, a faptei prevăzute la art.102 alin.(3), perioada de suspendare se majorează cu încă 30 de zile.

Pentru aceste motive, este necesară eliminarea din proiect a normelor propuse pentru art.103 alin.(1) lit.a) și f).

b) În ceea ce privește normele propuse la actualul **art.3** pentru art.103 alin.(1) lit.d) și e), semnalăm că faptele avute în vedere de text reprezintă infracțiunile prevăzute la art.336 alin.(1) și (2) din Codul penal. Precizăm că, în cazul săvârșirii unor infracțiuni nu se poate aplica sancțiunea suspendării exercitării dreptului de a conduce autovehicule, reglementată în cuprinsul art.103, ci sunt aplicabile, pe lângă dispozițiile Codului penal și ale Codului de procedură penală, dispozițiile art.114 alin.(1) lit.b) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002, referitoare la aplicarea măsurii tehnico-administrative constând în **anularea permisului de conducere**. Pentru acest motiv, din proiect trebuie eliminate și normele propuse pentru art.103 alin.(1) lit.d) și e). Pe cale de consecință, trebuie eliminată și norma propusă pentru lit.g), care face trimitere la dispozițiile lit.d) și f).

Având în vedere observațiile de mai sus, rezultă că din proiect trebuie eliminat actualul **art.3** în întregime.

6. La actualul **art.4**, pentru corectitudinea exprimării, la norma propusă pentru art.104 lit.a), sintagma „șeful poliției rutiere al județului sau al municipiului București” trebuie redată sub forma „șeful poliției rutiere a județului sau a municipiului București”.

Pe de altă parte, având în vedere observația de la punctul anterior din aviz, norma propusă pentru lit.b) a art.104 trebuie, de asemenea, eliminată, urmând ca din debutul actualei lit.a) să fie eliminat marcajul „a)”.

7. Ținând seama de observațiile de la pct.4 - 6 din aviz, intervențiile legislative de modificare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002 trebuie să facă obiectul unui articol distinct al proiectului, marcat ca **art.II**, potrivit următorului model:

„**Art.I.** - Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.670 din 3 august 2006, cu modificările și completările ulterioare, se modifică după cum urmează:

1. Alineatul (5) al articolului 88 va avea următorul cuprins:

...

2. Articolul 104 va avea următorul cuprins:

...”.

8. Având în vedere observațiile de mai sus, **titlul** proiectului trebuie reformulat, astfel:

„Lege pentru modificarea art.336 alin.(1) și (3) din Legea nr.286/2009 privind Codul penal, precum și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice”.

9. Pentru respectarea normelor de tehnică legislativă, actualul **art.5** trebuie marcat ca **art.III**, și reformulat, astfel:

„**Art.III.** - Prezenta lege intră în vigoare la 30 de zile de la data publicării în Monitorul Oficial al României, Partea I”.


PRESEDINTE
dr. Dragoș ILIESCU

București
Nr. 1072/31.10.2016

O.U.G. nr. 195/2002

M. Of. nr. 958/28 dec. 2002

Ordonanță de urgență privind circulația pe drumurile publice

aprobată cu modificări și completări L. nr. 49/2006
prin

M. Of. nr. 246/20 mar. 2006

Notă: (v. D.C.C. nr. 347/2007 - M. Of. nr. 307/9 mai 2007 (art. 118 alin. (1), (2) și (5)); D.C.C. nr. 661/2007 - M. Of. nr. 525/ 2 aug. 2007 (art. 96 alin. (6) lit. d)); DICCJ nr. I/2007 - M. Of. nr. 81/1 feb. 2008 (art. 87 alin. (1)); Decizia I.C.C.J. nr. LXVI (66)/2007 - M. Of. nr. 537/16 iul. 2008 (art. 89 alin. (1)); D.C.C. nr. 742/2008 - M. Of. nr. 570/29 iul. 2008 (art. 111 alin. (6)); Decizia I.C.C.J. nr. 29/2008 - M. Of. nr. 230/8 apr. 2009 (art. 78 alin. (1)); Decizia I.C.C.J. nr. 26/2009 - M. Of. nr. 284/30 apr. 2010 (art. 87 alin. (1)); Decizia I.C.C.J. nr. 1/2010 - M. Of. nr. 771/18 nov. 2010 (art. 111 alin. (6)); Decizia I.C.C.J. nr. 18/2012 - M. Of. nr. 41/18 ian. 2013 (art. 85 alin. (1) și (2)); Decizia ICCJ nr. 9/2015 - M. Of. nr. 526/15 iul. 2015 (art. 64 și art. 97 alin. (1) lit. d) și alin. (6))

1 republicare cu
renumerotare

M. Of. nr. 670/3 aug. 2006

Ordonanță de urgență nr. 195/2002 privind circulația pe
drumurile publice

2 modificări prin

O.U.G. nr. 63/2006

M. Of. nr. 792/20 sep. 2006

Ordonanță de urgență pentru modificarea și completarea
Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind
circulația pe drumurile publice

aprobată cu modificări și L. nr. 6/2007
completări prin

M. Of. nr. 30/17 ian. 2007

la 1 decembrie 2006, modifică art. 6 pct.
15, art. 11, art. 13 alin. (4), art. 15 alin.
(1), art. 17, art. 21, art. 22, art. 23 alin. (4),
art. 24 alin. (2), art. 28, art. 32 alin. (2) lit.
b), art. 40 alin. (3), art. 66 alin. (2), art. 79
alin. (2), art. 81 alin. (1), art. 82 alin. (1)-
(3) și (6), art. 83 alin. (1), art. 88 alin. (1) și
(5), art. 96 alin. (2) lit. e), art. 97 alin. (4),
art. 116 alin. (1) partea introductivă și alin.
(3) lit. a), art. 125 lit. c), art. 136 lit. b) și
d);

introduce pct. 13_1 la art. 6, alin. (1_1) la
art. 15, alin. (3_1)-(3_5) la art. 23, alin.
(2_1)-(2_5) la art. 79, art. 80_1, alin. (3) la
art. 81, alin. (3) la art. 93, pct. 38 la art.
102 alin. (1), pct. 29 la art. 105, lit. q) la
art. 122;

abrogă art. 27 alin. (3), art. 79 alin. (3),
art. 114 alin. (1) lit. c), art. 136 lit. e);
la art. 91 și art. 102 alin. (1) pct. 7,
normele de trimitere la art. 22 alin. (5) se
consideră făcute la art. 22 alin. (6);
prorogă termenul de intrare în vigoare
până la 1 decembrie 2006

3 modificări prin

H.G. nr. 1391/2006

M. Of. nr. 876/26 oct. 2006

Hotărâre pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a
Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind
circulația pe drumurile publice

înlocuiește anexa

Ordonanță pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice

modifică art. 6 pct. 6, 21 și 30, art. 9 alin. (4), art. 13 alin. (1), (2) și (4), art. 14 alin. (1), art. 20 alin. (1), art. 23_1, art. 24 alin. (1), art. 24 alin. (5_2) și (5_3), art. 24_1 alin. (2) lit. f), art. 32 alin. (2) lit. b), art. 66 alin. (2), art. 82 alin. (5), art. 83 alin. (3), art. 88 alin. (1), art. 97 alin. (3), art. 102 alin. (1) pct. 27, art. 103 alin. (6), art. 106 alin. (1) lit. b), art. 110, art. 111 alin. (1) lit. b), art. 111 alin. (3), art. 114 alin. (1) lit. b) și d), art. 116 alin. (1) lit. d), anexa nr. 1;

introduce alin. (1_1) la art. 24, lit. h), i) și j) la art. 24_1 alin. (2), alin. (2_1) la art. 24_1, alin. (1_1) - (1_3) la art. 36, alin. (1_1) - (1_3) la art. 88, pct. 9 și 10 la art. 108 alin. (1) lit. b), alin. (2_1) și (2_2) la art. 116, mențiunea privind transpunerea normelor comunitare după art. 137; abrogă art. 6 pct. 31, art. 14 alin. (2), art. 23 alin. (5) și (8);

în cuprinsul ordonanței de urgență, următoarele expresii și termeni se înlocuiesc după cum urmează: a) termenul „tractor” se înlocuiește cu expresia „tractor agricol sau forestier”, iar expresia „substanțe ori produse stupefiante sau medicamente cu efecte similare” se înlocuiește cu expresia „substanțe psihoactive”;

b) în cuprinsul art. 6 pct. 15, art. 21 și art. 22 alin. (3) lit. b), expresiile „de autovehicule sau de tramvai”, „de autovehicule sau de tramvaie”, respectiv „de autovehicule și de tramvaie” se înlocuiesc cu expresia „de autovehicule, de tractoare agricole sau forestiere ori de tramvaie”;

c) în cuprinsul art. 8, art. 106 alin. (1) și art. 125 lit. c), expresiile „autovehicul și tramvai” și „autovehicule și tramvaie” se înlocuiesc cu expresia „autovehicul, tractor agricol sau forestier și tramvai” sau „autovehicule, tractoare agricole sau forestiere și tramvaie”, după caz;

d) în cuprinsul art. 9 alin. (1) și (6), art. 22 alin. (4), art. 25 alin. (2), art. 35 alin. (6), art. 36 alin. (1), art. 40, art. 44 alin. (2), art. 80 alin. (1), art. 82 alin. (6), art. 99 alin. (1) pct. 4, 8 și 12, art. 100 alin. (1) pct. 5, 6, 7 și 13, art. 101 alin. (1) pct. 1, 4, 10 și 11, art. 102 alin. (1) pct. 19, 20 și 29, art. 103 alin. (1) partea introductivă și alin. (8), art. 108 alin. (1) lit. a) pct. 1 și 9 și lit. c) pct. 4 și 5, art. 112 alin. (1) lit. m), n) și x), art. 122 lit. h) și art. 131, termenul autovehicule/, „autovehicul/, „autovehiculelor” se înlocuiește cu expresia „autovehicule și tractoare agricole sau forestiere”/, „autovehicul și tractor agricol sau forestier”/, „autovehiculelor și tractoarelor agricole sau forestiere”, după caz;

e) în cuprinsul art. 22 alin. (1), (2) și (6), art. 23 alin. (1), (2) și (31) teza întâi, art. 25 alin. (1), art. 28, art. 78, art. 99 alin. (2), art. 100 alin. (2) și alin. (3) partea introductivă și lit. b), art. 101 alin. (2) și alin. (3) partea introductivă, art. 102 alin. (2) și alin. (3) partea introductivă, art. 103 alin. (1) lit. c), alin. (11) și (2), art. 106 alin. (2), art. 108 alin. (1) partea introductivă, art. 111 alin. (1) lit. d) și alin. (4), art. 112 alin. (1) lit. l), art. 119 și art. 122 lit. q), expresiile „autovehicul sau tramvai”, „autovehicule sau tramvaie” și „autovehicule ori tramvaie” se înlocuiesc cu expresia „autovehicul, tractor agricol sau forestier ori tramvai” ori „autovehicule, tractoare agricole sau forestiere ori tramvaie”, după caz;

f) în cuprinsul art. 82 alin. (1), (2), (4), expresia „autovehicule și remorci” se înlocuiește cu expresia „autovehicule, tractoare agricole sau forestiere și remorci”;

g) în cuprinsul art. 103 alin. (8), expresia „rezidența normală” se înlocuiește cu expresia „locuiește, în situația persoanelor aflate la studii în România”

24 modificări prin **L. nr. 93/2016** **M. Of. nr. 369/13 mai 2016** modifică art. 33 alin. (2)

Lege pentru modificarea art. 33 alin. (2) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice

25 modificări prin **O.U.G. nr. 41/2016** **M. Of. nr. 490/30 iun. 2016** modifică art. 11 alin. (5);

Ordonanță de urgență privind stabilirea unor măsuri de simplificare la nivelul administrației publice centrale și pentru modificarea și completarea unor acte normative

introduce art. 11_1, alin. (9_1) - (9_4) la art. 23 (prevederile art. 23 alin. (9_1)---(9_4) intră în vigoare la 30 iunie 2017) ;

abrogă art. 11 alin. (6) și (8)