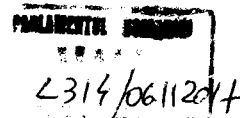




GUVERNUL ROMÂNIEI
PRIMUL – MINISTRU

0625
3010 2017



Domnule președinte,

În conformitate cu prevederile art. 111 alin. (1) din Constituție, Guvernul României formulează următorul

PUNCT DE VEDERE

referitor la *propunerea legislativă pentru modificarea și completarea Ordonanței de Urgență nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată*, inițiată de domnul deputat PNL Glad Aurel Varga împreună cu un grup de parlamentari PNL (**Bp. 232/2017**).

I. Principalele reglementări

Inițiativa legislativă are ca obiect de reglementare modificarea *Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare*, în scopul asigurării corelării acestui act normativ cu dispozițiile *Legii poliției locale nr. 155/2010, republicată, cu modificările și completările ulterioare*, în ceea ce privește atribuțiile poliției locale în domeniul circulației pe drumurile publice.

II. Propuneri și observații

1. Precizăm că *Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002* este corelată cu prevederile actelor normative care reglementează organizarea și funcționarea instituțiilor care au atribuții în domeniul controlului respectării legislației rutiere.

Menționăm în acest sens dispozițiile art. 26 alin. (1) pct. 19 din *Legea nr. 218/2002 privind organizarea și funcționarea Poliției Române, republicată*,

cu modificările ulterioare, potrivit cărora Poliția Română are competență generală în materia circulației pe drumurile publice, fapt care determină și necesitatea normei prevăzute la art.2 din *Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002*. Pe de altă parte, Poliția Locală are competențe limitate în domeniul circulației pe drumurile publice, astfel cum se menționează și în cuprinsul art. 7 din *Legea nr. 155/2010*.

De asemenea, trebuie avut în vedere și faptul că Inspectoratul General al Poliției Române este singura instituție cu competențe de reglementare în domeniul circulației pe drumurile publice.

Astfel, modificarea *Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002*, în sensul propus de inițiatori, este de natură a genera confuzii cu privire la competența instituită de dreptul comun în materia circulației pe drumurile publice, în condițiile în care normele vizate abordează competența poliției rutiere în ansamblul acesteia, în timp ce Poliția Locală deține doar competențe limitate, generate de realitățile sociale care au determinat apariția *Legii nr. 155/2010*.

O eventuală modificare a *Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002* în scopul de a conferi eficiență prevederilor *Legii nr.155/2010* în ceea ce privește atribuțiile Poliției Locale în domeniul circulației pe drumurile publice trebuie să aibă în vedere competențele diferite ale celor două instituții (Poliția Română și Poliția Locală) și motivele care au stat la baza înființării acestora care se reflectă în mod corespunzător în legile de organizare și funcționare.

Astfel, precizăm că propunerile de modificare a art. 2, art. 29 alin. (1), art. 31, art. 57 alin. (2), art. 61 alin. (3), art. 100 alin. (3) lit. f), art. 102 alin. (1) pct. 25 din *Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002* nu pot fi susținute.

2. Pentru implementarea intenției de reglementare propunem următoarele:

Referitor la **pct. 2** din inițiativa legislativă, având în vedere prevederile art. 7 din *Legea nr.155/2010*, propunem completarea art. 29 din *Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002* cu un nou alineat, alin.(1¹), cu următorul cuprins:

„Art. 29 - (1¹) În vederea asigurării fluentei circulației pe drumurile publice și siguranței traficului rutier, participanții la trafic sunt obligați să respecte semnalele polițiștilor locali specializați în domeniul circulației pe drumurile publice, aflați în îndeplinirea atribuțiilor de serviciu”.

În ceea ce privește **pct. 5** din inițiativa legislativă, în vederea separării exprese a atribuțiilor celor două instituții publice (Poliția Română și Poliția Locală) și pentru eliminarea confuziilor de interpretare a prevederilor legale, propunem completarea *Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002* cu un nou articol, art. 39¹, cu următorul cuprins:

„Art.39¹ Pentru îndeplinirea atribuțiilor prevăzute de *Legea Poliției Locale nr. 155/2010*, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

proprietarul sau deținătorul mandatat al unui vehicul este obligat să comunice poliției locale, la cererea acesteia și în termenul solicitat, identitatea persoanei căreia i-a încredințat vehiculul pentru a fi condus pe drumurile publice”.

La **pct. 8** din inițiativa legislativă, referitor la modificarea art.100 alin. (1) pct. 1 din *Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002*, propunem următoarea reformulare:

„Art. 100. - (1) nerespectarea semnalelor polițiștilor de frontieră în punctele de trecere a frontierei de stat a României, ale îndrumătorilor de circulație ai Ministerului Apărării Naționale, ale organelor fiscale din cadrul Agenției Naționale de Administrare Fiscală, ale agenților de cale ferată, ale polițiștilor locali specializați în domeniul circulației pe drumurile publice, aflați în îndeplinirea atribuțiilor de serviciu, ale persoanelor desemnate pentru dirijarea circulației, pe sectoarele de drum pe care se execută lucrări de reabilitare a acestora, precum și cele ale patrulilor școlare de circulație și ale nevăzătorilor;”

În ceea ce privește propunerea de modificare de la **pct. 9** din inițiativa legislativă, referitoare la modificarea art. 102 alin. (1) pct. 14 din *Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002*, pentru corelare cu norma de prevedere, respectiv cu cea de sancționare în cazul persoanei juridice, propunem modificarea acestuia, astfel:

„Art. 102. - (1) (..) 14: Necomunicarea, în termen, de către proprietarul sau utilizatorul unui vehicul, la solicitarea poliției rutiere sau a poliției locale, a identității persoanei căreia i-a încredințat vehiculul spre a fi condus. ”

Cu privire la **pct. 11**, apreciem oportună reglementarea contravenției privind refuzul de a înmâna documentele la solicitarea polițistului local cu atribuții în domeniul circulației pe drumurile publice, la un punct distinct al art. 108 alin. (1) lit. c) din actul normativ în discuție, întrucât din forma actuală a propunerii de text reiese faptul că polițistul local are dreptul de a sancționa contravențional și refuzul conducătorului de a permite verificarea vehiculului, or, potrivit prevederilor *Legii nr. 155/2010*, acestuia nu îi este conferit dreptul de a verifica un vehicul în trafic.

În acest context, propunem completarea art. 108 alin. (1) lit. c) cu un nou punct, pct. 6, cu următorul cuprins:

„Art.108. - (1) lit. c) pct.6: refuzul înmânării actului de identitate, permisului de conducere, certificatului de înmatriculare sau de înregistrare, a celorlalte documente prevăzute de lege, la cererea polițistului local cu atribuții în domeniul circulației pe drumurile publice. ”

Referitor la **pct. 12** din inițiativa legislativă, în vederea separării exprese a atribuțiilor celor două instituții publice (Poliția Română și Poliția Locală) și pentru eliminarea confuziilor de interpretare a prevederilor legale, precum și pentru asigurarea competenței materiale a polițiștilor locali cu atribuții în domeniul circulației pe drumurile publice de a constata contravenții și aplica

sanțiuni contravenționale, propunem completarea art. 109 cu un nou alineat, alin (1¹), având următorul cuprins:

„Art. 109 (...) (1¹) Polițiștii locali cu atribuții în domeniul circulației pe drumurile publice pot aplica, cu respectarea corespunzătoare a prevederilor prezentului act normativ, sancțiunile contravenționale prevăzute la art. 99 alin. (1) pct. 3, art. 100 alin. (1) pct. 1 și pct. 11 – numai cu privire la conducătorii de mopede, art. 101 alin. (1) pct. 8, art. 102 alin. (1) pct. 3, pct. 14, pct. 16 și pct. 37 – numai cu privire la vehiculele cu masa depășită, art. 105 pct. 10, pct. 12 – numai cu privire la vehiculele cu masa depășită și pct. 22 – numai cu privire la vehiculele cu masa depășită, art. 108 alin. (1) lit. a) pct. 5 și pct. 8, lit. b) pct. 7, lit. c) pct. 6, lit. d) pct. 4 - numai cu privire la mopede și vehicule cu tracțiune animală.”.

III. Punctul de vedere al Guvernului

Având în vedere considerentele menționate, **Guvernul susține adoptarea acestei propuneri legislative sub rezerva însușirii observațiilor și propunerilor de la pct. II.**

Cu stimă,

Mihai TUDOSE
PRIM-MINISTRU

Domnului senator **Călin-Constantin-Anton POPESCU-TĂRICEANU**
Președintele Senatului