

EXPUNERE DE MOTIVE

Având în vedere faptul că actuala procedură de înmatriculare a autovehiculelor este greoaie și birocratizată excesiv, implicând multiple autorități și demersuri premergătoare necesare finalității urmărite, există nemulțumiri în rândul populației, cetățenii fiind nevoiți în situația actuală să se deplaseze și să depună aceleași documente în mai multe părți.

Astfel, în prezent, înainte de înmatricularea autovehiculului, proprietarul trebuie să se adreseze organului fiscal pentru înregistrarea fiscală a proprietății în baza actului translativ de proprietate, apoi, pentru realizarea înmatriculării, trebuie verificată existența unei polițe de asigurare obligatorii valabilă și achitate taxe pentru diferite etape ale procedurii, în contul a diferiți beneficiari.

De aceea, în continuarea procesului demarat prin OUG nr. 41/2016 privind măsuri de simplificare la nivelul administrației publice centrale, pentru a fi eficientizată și simplificată procedura de înmatriculare a autovehicul este necesară crearea unei locații comune care să funcționeze ca o structură eficientă, menită să pună în practică proceduri administrative comasate în același spațiu, diminuând birocrăția existentă și reducând semnificativ costurile și numărul deplasărilor necesare solicitantului.

Un pas în această direcție a fost și eliminarea prin Legea nr. 1/2017 a timbrului de mediu pentru autovehicule. În vederea simplificării procedurilor și a creșterii operativității în procesul de înmatriculare a autovehiculelor **propunem înființarea unui Birou unic de înmatriculare auto în cadrul sediilor RAR**, care comasează fizic serviciul public de înmatriculare și serviciile conexe implicate în procedura înmatriculării, **cu participarea, în condițiile legii, a lucrătorilor din cadrul Ministerului Afacerilor Interne, respectiv prin transferarea echipamentelor necesare.**

Unificarea serviciilor de înmatriculare se va realiza într-o primă fază prin încheierea de protocoale de colaborare între instituțiile implicate în procedură, pentru a comasa în același spațiu al Registrului Auto Român

resursele umane proprii și ale Ministerului Afacerilor Interne, precum și a echipamentelor necesare. Procedura este simplă, în sensul că același număr de lucrători ai Ministerului Afacerilor Interne, respectiv Ministerului Finanțelor Publice, care în prezent lucrează în propriile sedii va desfășura aceeași activitate de înmatriculare, dar în sediile R.A.R.

Precizăm că în prezent toți lucrătorii Ministerului Afacerilor Interne care desfășoară activități de înmatriculare auto lucrează în cadrul DRPCIV și această direcție:

- administrează o bază de date interconectată cu cele ale Poliției Române, a Poliției de Frontieră și Institutul Național de Criminalistică necesare îndeplinirii atribuțiilor specifice, sisteme informatice supuse reglementării Uniunii Europene în domeniul Justiție și Afaceri Interne, cu nivel ridicat de securitate cu privire la accesarea datelor;

- are lucrători a căror activitate vizează prevenirea și combaterea traficului de vehicule furate în scopul cărora există un transfer informativ-operativ de date între autoritățile din domeniul securității naționale;

- este punct național de contact în domeniul schimbului de date privind vehiculele înmatriculate pentru Tratatul EUCARIS și instrumentele PRUM, îndeplinind de asemenea atribuții specifice în domeniul sistemului informatic Schengen (SIS II).

Astfel, în considerarea atribuțiilor specifice ale lucrătorilor din cadrul DRPCIV, dar și a faptului că RAR nu este o autoritate de stat, ci un agent economic cu capital de stat, în cadrul Biroului unic vor activa **doar acele cadre M.A.I. care realizează strict activitatea de înmatriculare, iar celelalte cadre ale direcției vor continua să-și desfășoare activitatea specifică.**

Ulterior, în funcție de bugetul identificat pentru implementarea acestui obiectiv, procedura de înmatriculare se va simplifica și mai mult, prin reducerea resursei umane implicate urmare a implementării unui soft a cărui accesare de baze de date să fie reglementată prin proceduri stricte de utilizare.

În concluzie, avantajele acestui birou unic de înmatriculări sunt accesul mai rapid al populației (proprietarului) la toate serviciile necesare înmatriculării auto, încărcarea uniformă a informațiilor în baza de date și posibilitatea dispunerii unor acțiuni uniforme în cazurile de creștere temporară a numărului de solicitări. *Pe de altă parte notăm că prezenta inițiativă nu implică un efort bugetar pentru instituțiile implicate deoarece presupune în primă etapă exclusiv o relocare de cadre și echipamente.*

Prin urmare, vă solicităm să fiți de acord cu propunerea legislativă pentru crearea biroului unic de înmatriculări auto.

Inițiatori,

Mihai Weber – deputat P.S.D. Circumscripția electorală nr.20, Gorj, Colegiul uninominal 2.

