

## EXPUNERE DE MOTIVE

Autostrada București – Brașov este pe agenda publică încă din anul 2004.

Cu toate acestea, până în prezent, au fost realizate lucrări doar pe tronsonul București – Ploiești, fără a fi însă finalizate.

Ultima dată, Guvernul României a prevăzut construirea autostrăzii pe ruta Ploiești – Brașov în *Master Planul General de Transport al României*. În baza acestuia, având o lungime de aproximativ 109 km și o valoare estimată de 1,3 miliarde euro fără TVA, autostrada are o perioadă de implementare pentru tronsonul Ploiești – Comarnic cuprinsă între 2021 și 2023 și până în 2020 pentru tronsonul Comarnic – Brașov.<sup>1</sup>

Cu toate acestea, pentru tronsoanele Ploiești – Comarnic și Comarnic – Brașov au fost realizate doar studii de fezabilitate.

Pe de altă parte, constatăm că, în ultimii ani, România s-a confruntat cu o contraperformanță dură în ceea ce privește construirea tuturor proiectelor de autostradă.

Astfel, pentru anul 2015, Ministerul Transporturilor a raportat un număr negativ de kilometri, 22 km fiind închiși pe tronsonul Orăștie – Sibiu. În anul 2016 nu a fost finalizat niciun tronson de autostradă. Mai mult, pentru anul 2017, Ministerul Transporturilor a estimat inaugurarea a 90 km de autostradă.<sup>2</sup> Cu toate acestea, la încheierea anului, Ministerul Transporturilor a raportat doar 24 km de autostradă.<sup>3</sup>

Lipsa unei viziuni de dezvoltare a infrastructurii rutiere a condus la adoptarea unor strategii și programe incoerente, ceea ce creează, dincolo de disconfortul resimțit de fiecare român, o amenințare serioasă la adresa economiei României.

---

<sup>1</sup> Răspunsul nr. 20789/29.06.2018 al ministrului transporturilor la întrebarea deputatului Eugen Tomac.

<sup>2</sup> Răspunsul nr. 20761/28.06.2017 al ministrului transporturilor la întrebarea deputatului Eugen Tomac.

<sup>3</sup> Răspunsul nr. 6214/19.03.2018 al ministrului transporturilor la întrebarea deputatului Eugen Tomac.

Aceste strategii și programe au cuprins și cuprind termene nerealiste, asumate politicianist, iar la nivel instituțional, un ping-pong permanent de pasare a responsabilității de la Ministerul Transporturilor la Compania Națională pentru Administrarea Infrastructurii Rutiere.

În consecință, inițiativa legislativă propune, printr-un act normativ cu putere de lege, aprobarea executării obiectivului de investiții Autostrada București – Brașov.

De asemenea, pentru a crește responsabilitatea statului în domeniul proiectării și construirii de autostrăzi și, ca scop final, pentru satisfacerea nevoilor cetățenilor de transport rutier de persoane și de mărfuri în condiții de siguranță a circulației, timp de deplasare comparabili cu cei din Uniunea Europeană și confort în trafic, inițiativa propune aplicarea principiului specializării, prin înființarea de companii distincte pentru proiectarea și construirea fiecărei autostrăzi.

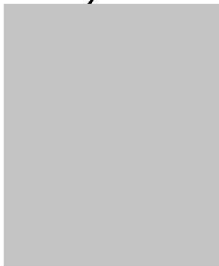
Astfel, Guvernul va înființa o companie de stat cu obiect principal de activitate proiectarea și construirea obiectivului de investiții Autostrada București – Brașov.

În acest scop, Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. va transfera către această companie toate proiectele de infrastructură de transport rutier, inclusiv cele aflate în faza de pregătire, care au legătură cu obiectivul de investiții Autostrada București – Brașov.

Termenul de execuție va fi de trei ani de la data intrării în vigoare a legii, adică inițiativa impune ca termen de finalizare anul 2021.

În numele inițiatorilor,

Eugen Tomaș  
Deputat PMP de București



Tabel cu semnatarii propunerii legislative – LEGE pentru aprobarea obiectivului de investiții Autostrada București – Brașov

Nr.	Numele și prenumele	Grupul parlamentar	Semnătura
	TOMAR EUGEN	PMP	
	COVACIU SEVERICA	PMP	
	Dichimeț Cornel	PMP	
	TURCESCU ROBERT	PMP	
	CRISTACHE CATALIN	PMP	
	Dumbrava V. Gheorghe	PMP	
	TOBORARI ADRIAN	PMP	
	SĂMĂRĂȘINEANU CORNEL	PMP	
	Gheorghe Băduț	PMP	
	IONĂȘCU GABRIEL	PMP	
	Simionca Sanda	PMP	